

R. 654 DERNIÈRE  
CATALOGUE ÉDITION  
DE PIÈCES  
DE RECHANGE

Transocean

R. 1092



**00.00**

C

P.R. 654

**00.00**

C

P.R. 654



**P.R. 654 Dernière édition :**  
**Annule et remplace les éditions précédentes.**

**F.** — Les pages vertes et les pages roses de ce catalogue donnent toutes indications relatives à son utilisation.

**P.R. 654 Latest edition :**  
**Cancels and replaces previous editions.**

**E.A.** — The green and pink sheets of this catalogue give all information concerning its use.

**P.R. 654 Letzte ausgabe : Annulliert und ersetzt die vorausgehenden Ausgaben.**

**E.D.** — Die grünen und rosa Seiten dieses Kataloges enthalten sämtliche Hinweise bezüglich seiner Benutzung.

**P.R. 654 Sidste udgave :**  
**Ophæver og erstatter foregående udgaver.**

**E.Dk.** — Brugsanvisningen angives på de grønne og lyserøde sider i kataloget.

**P.R. 654 Ultima edición :**  
**Anula y sustituye a las ediciones anteriores.**

**E.E.** — Las páginas verdes y rosas de este catálogo contienen todas las indicaciones referentes a su empleo.

**P.R. 654 Ultima edizione :**  
**Annulla e rimpiazza le edizioni precedenti.**

**E.It.** — Le pagine verdi e le pagine rosa di questo catalogo vi danno tutte le indicazioni relative alla sua utilizzazione.

**P.R. 654 Laatste uitgave : Vernietigen en vervangen voorafgaande editie.**

**E.NL.** — Voor gebruiksaanwijzing, zie groene en rose pagina's.

**P.R. 654 Senaste upplagan :**  
**Ersätter föregående upplagor.**

**E.S.** — All nödvändig information om denna katalogs användning återfinnes på de skära och gröna sidorna.

**00.00**

C P.R. 654

**00.00**

C P.R. 654

---

**1960**

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

---

**1960**

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

---

**1960**

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

---

**1962**

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

---

*perfranze*



régie nationale des usines  
**RENAULT**  
BILLANCOURT/SEINE

téléphone : MOLITOR 52-00 et 26-00  
registre du comm. seine 55 b 8620  
adr. télér. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. No d'entrepr. 261750129001

**01.00**  
C (F.) P.R. 654

# Derfranchise

---

**P.R. 654**  
DERNIÈRE ÉDITION

---

**Catalogue**  
**de pièces de rechange**

---

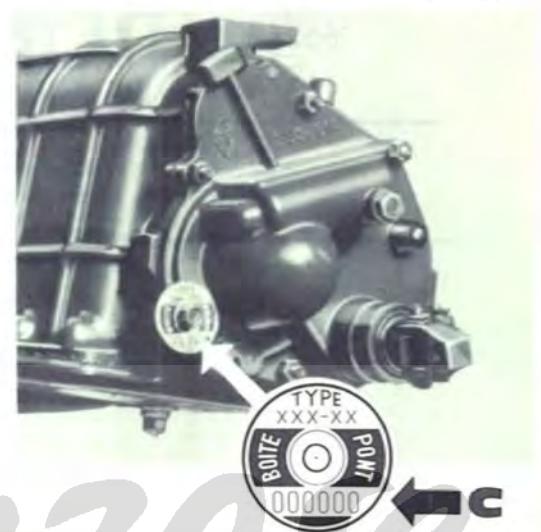
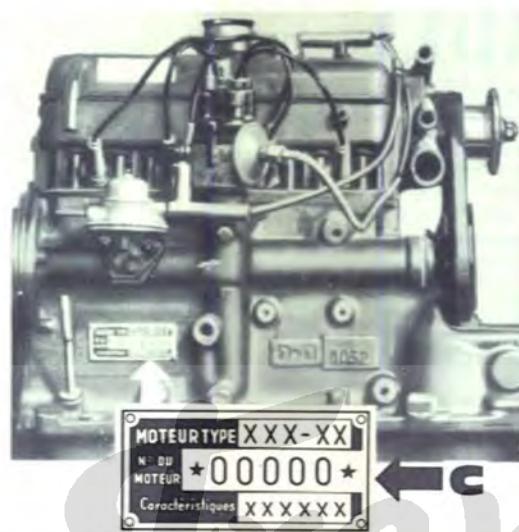
**R.1092**

75 654 72 02



Reproduction ou traduction,  
même partielle, interdite  
sans l'autorisation écrite de la  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (Seine)  
Printed in France.

## Emplacement des numéros de véhicule et d'organes



### Indications essentielles

Pour obtenir une fourniture correcte de pièces de rechange.

#### sur le véhicule

- A** Le type du véhicule
- B** Le numéro de fabrication du véhicule
- C** Le numéro de fabrication de l'organe dont fait partie la pièce commandée

#### dans le catalogue

##### Le numéro de la pièce

Ce numéro peut comporter 7, 9 ou 10 chiffres, il est indispensable, qu'il figure au complet, dans vos commandes.

Exemple : 9906574 13

##### La quantité désirée



PIÈCES D'ORIGINE



#### NOTA

- 1<sup>er</sup> Pour simplifier les vérifications, il serait souhaitable d'indiquer également dans les commandes
  - le numéro du catalogue,
  - le numéro de la planche illustrée.



- 2<sup>me</sup> Si les numéros d'organes, ou de véhicule, sont détruits, indiquer le numéro de la plaque constructeurs rappelé sur la carte de garantie.

Le présent document contient tous les ensembles et pièces détachées montés d'origine reconnaissables à la marque et vendables en rechange ; il permet de déterminer avec précision leurs numéros et de les identifier facilement par les illustrations.



Ces ensembles et ces pièces sont répartis par planche suivant l'organe ou l'élément d'organe auquel ils se rattachent.

Chaque planche est identifiée par un numéro à 4 chiffres dont les deux premiers correspondent à un code organe déterminé ; elle peut être caractérisée par une variante ou un point de départ

## INTRODUCTION

dans le cas où elle s'identifie avec une planche similaire.

Une planche se compose :

- de l'illustration des pièces et ensembles contenus dans la planche et qui diffèrent de forme ; à chaque pièce illustrée correspond un ou plusieurs numéros de pièces caractérisés entre eux par une variante ou un signe codifié.

- et, éventuellement, de tableaux comportant des renseignements complémentaires tels que points de départ et consignes. Ces tableaux figurent soit en bas de l'illustration, soit sur une page annexe à l'illustration.

**Remarque :** la signification des signes et expressions codifiés utilisés dans

chaque planche, est indiquée dans la planche n° 05.00.

**Un répertoire des planches**, en tête de celles-ci, donne la correspondance entre leurs numéros et leurs **désignations technologiques**.

**Un répertoire numérique** en fin de catalogue donne la correspondance entre les numéros de pièces et les numéros de planches ainsi que les quantités de pièces par véhicule dans la planche considérée, sauf pour les numéros de boulonnerie normalisée. Le document « DC 521 » donne la signification des numéros codifiés de la boulonnerie normalisée.

## UTILISATION

### Détermination du numéro d'une pièce connaissant la nature de celle-ci :

1. Rechercher dans le **répertoire des planches** la planche correspondant à l'organe ou l'élément d'organe auquel cette pièce peut se rattacher.
2. Compulser le catalogue pour y retrouver cette planche en tenant compte éventuellement, du point de départ ou de la variante caractérisant la planche.
3. La planche étant déterminée, rechercher l'illustration de la pièce désirée.

A cette illustration correspond un ou plusieurs numéros. Choisir celui qui convient, compte tenu des signes ou expressions codifiés les caractérisant.

Les renvois numériques ou alphabétiques affectés aux numéros de pièces, assurent la liaison entre ces numéros et les renseignements complémentaires s'y rapportant, contenus dans les tableaux situés soit en bas de l'illustration soit en page annexe.

**Vérification, par les Succursales Concessionnaires ou Centres Importateurs, d'un bon de commande**, rédigé par un Agent ou un client ayant utilisé la documentation en sa possession.

1. Rechercher dans le **répertoire numérique**, au numéro de pièce donné par le bon de commande, les numéros de planches correspondantes.

2. Consulter ces planches pour vérifier si le numéro de pièce est bien celui qui convient compte tenu des points de départ affectés à ce numéro et du numéro de véhicule ou d'organe pour lequel la pièce est commandée.

### Identification par l'illustration d'une pièce dont on connaît le numéro.

1. Rechercher dans le **répertoire numérique**, au numéro de pièce donné, le numéro des planches correspondantes.
2. Consulter ces planches

# RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

(France métropolitaine)

## I. — PIÈCES D'ORIGINE RENAULT.

Tous nos Agents ont pris par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention: « Pièces de rechange garanties d'origine ».

Afin de mettre en garde notre clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque :

la plupart de nos pièces détachées, les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre marque.

C'est pourquoi la garantie dont nous couvrons nos véhicules sera retirée à tout véhicule sur lequel des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

## II. — CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE DES PIÈCES DE RECHANGE.

Les conditions générales de vente figurant sur la dernière édition des catalogues de pièces de rechange de la Régie Nationale des Usines RENAULT et affichées dans ses magasins de pièces de rechange font la loi des parties. En passant commande, le client reconnaît en avoir pris connaissance, en accepter les termes et ne peut en contester la validité.

Il est précisé que les stipulations des lettres de commande de nos clients ne peuvent ni annuler ni modifier nos conditions à moins d'accord exprès confirmé par écrit.

Les concessionnaires ou leurs agents ne sont pas les mandataires de la Régie Nationale des Usines RENAULT; ils sont seuls responsables vis-à-vis de leurs clients des engagements de toute nature pris par eux.

### Article premier. — COMMANDE.

Les catalogues de pièces de rechange, les tarifs et notices ne constituent pas une offre ferme de la Régie Nationale des Usines RENAULT.

En cas d'épuisement du stock d'une pièce de rechange, la Régie Nationale des Usines RENAULT se réserve la faculté de ne pas effectuer une nouvelle mise en fabrication de ladite pièce. Notamment:

— certaines pièces de tôlerie ne sont livrées que tant que l'état de l'outillage en permet la fabrication;

— la fourniture de tissus ou simili n'est assurée que selon les possibilités d'approvisionnement.

En outre, la Régie Nationale des Usines RENAULT se réserve le droit de fournir une pièce de rechange différente de la pièce demandée, mais interchangeable, lorsque cette pièce a été modifiée et n'est plus détenue en stock.

### Article 2. — LIVRAISON.

Les pièces de rechange référencées dans les catalogues de pièces de rechange de la Régie Nationale des Usines RENAULT sont en principe détenues en stock à ses usines. Toutefois, en raison des circonstances qui peuvent influer sur la production, et sous réserve de l'application de l'article premier, certaines pièces peuvent ne pas être livrables dans les délais d'usage. Dans ce cas, la commande sera maintenue sauf demande expresse du client reçue par le vendeur en temps utile.

### Article 3 — PRIX.

Le prix maximum appliqué sera celui du tarif de la Régie Nationale des Usines RENAULT en vigueur au jour de la livraison. Toutefois, les prix indiqués à ce tarif peuvent être modifiés sans préavis.

Toutes les ventes de pièces de rechange sont

effectuées au comptant sauf conditions particulières expresses et acceptées par écrit.

### Article 4. — TRANSPORTS.

Toutes les marchandises expédiées franco ou non voyagent aux risques et périls du destinataire, sauf en ce qui concerne celles dont le transport est effectué par la Régie Nationale des Usines RENAULT.

### Article 5. — EMBALLAGES.

Les emballages portant la marque RENAULT et destinés à contenir des pièces de rechange RENAULT, ne pourront en aucun cas être utilisés par les clients pour la revente de pièces de rechange dont la fabrication est étrangère et non soumise au contrôle de la Régie Nationale des Usines RENAULT.

### Article 6. — EXPORTATION.

Les pièces de rechange faisant l'objet d'une vente à un commerçant établi en France métropolitaine étant, sauf, stipulation contraire, destinées au marché français, toute exportation hors de France est interdite: tout client revendant ces pièces s'engage à imposer cette interdiction à son propre client.

**Article 7. — GARANTIE.**

Toute pièce de rechange neuve, fabriquée par la Régie Nationale des Usines RENAULT est garantie contre toute défectuosité de fabrication jusqu'à l'expiration d'une période de trois mois à dater de sa pose en rechange sur un véhicule ou organe Renault et effectuée selon les instructions de montage de la Régie Nationale des Usines RENAULT.

Toutefois, certains organes rénovés par les soins de la Régie Nationale des Usines RENAULT et faisant l'objet de sa part d'un échange-vente bénéficient d'une garantie spéciale dont les stipulations figurent sur la carte de garantie remise avec ces organes rénovés.

En tout état de cause, la garantie est retirée lorsque la pièce de rechange est utilisée en dehors de la destination prévue par la Régie Nationale des Usines RENAULT.

La garantie est limitée expressément au seul échange ou à la remise en état de la pièce de rechange reconnue de fabrication défectueuse par la Régie Nationale des Usines RENAULT, à l'exclusion des frais entraînés par la dépose de la pièce défec-

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX (France métropolitaine)

tueuse et la pose de la pièce donnée en échange ou réparée.

Les fournitures de pièces de rechange, dont la Régie Nationale des Usines RENAULT n'assure pas la fabrication mais seulement la distribution, sont garanties aux mêmes conditions que celles qu'elle a obtenues de ses fournisseurs.

La garantie ne peut être demandée qu'au seul vendeur.

**Article 8. — RÉCLAMATIONS.**

Aucune réclamation concernant une vente de pièces de rechange, sauf en ce qui concerne les recours en garantie, ne sera admise après un délai de quinze jours suivant l'envoi de la facture ; cependant, les réclamations concernant les pièces manquantes ou présentant des vices apparents devront être formulées à peine de forclusion :

- lors de leur enlèvement, quand le client en prend livraison dans les magasins de la Régie Nationale des Usines RENAULT.

— dans la journée de leur réception quand elles sont livrées au domicile du client par les soins de la Régie Nationale des Usines RENAULT.

**Article 9. — LITIGES.**

De convention expresse, quels que soient les divers modes de paiement, acceptation de règlements ou le lieu de livraison, seront seuls compétents :

a) Les Tribunaux du domicile du vendeur pour toute contestation entre le vendeur et le client, relative à l'exécution de la commande :

b) Les Tribunaux de la Seine pour toute contestation où la Régie Renault serait mise en cause en application de la garantie des pièces de rechange.

Ces clauses attributives de juridiction s'appliquent même en cas de référés, de demandes incidentes, de demandes en garantie ou en cas de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu du Contrat Civil ou Commercial, ou d'une action fondée sur un quasi-délit en application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

### **III. — PROCESSUS ADMINISTRATIF DE COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE.**

**a) Règle générale.**

Pour toute commande de pièces de rechange, notre clientèle doit s'adresser à notre Réseau :

Succursales,  
Concessionnaires,  
Agents  
habilités à la vente des véhicules de notre marque.

**b) Commandes de dépannage.**

Indiquer toujours les renseignements formulés sur la planche 02.00 du présent ouvrage :

1. Le type du véhicule R...
2. Le numéro de fabrication du véhicule.
3. Le numéro de fabrication de l'organe intéressé (s'il y a lieu).
4. Le numéro de pièce.
5. La quantité de pièces désirée et éventuellement la description de celles-ci.

De plus, pour simplifier les vérifications du service de documentation, il est souhaitable d'indiquer :

6. Le numéro du catalogue PR...
7. Le numéro de la planche considérée.

**c) Commandes de stock.**

Les commandes doivent être formulées en indiquant uniquement :  
le numéro de pièce et la quantité désirée.

**Remarque**

Dans le cas de commande de tissus ou similis, joindre un échantillon. La longueur désirée doit être exprimée en décimètres. Dans certains cas, les usines de montage à l'étranger réalisent elles-mêmes l'habillage des véhicules. Elles proposent alors un choix différent de garnitures.

**Retour de pièces**

**Attention.** Tout « retour de pièces » doit avoir fait l'objet d'une demande préalable « de retour » au magasin de pièces de rechange qui a facturé ces pièces.

Chaque pièce doit être obligatoirement accompagnée d'une étiquette mentionnant les renseignements ci-dessous :

1. Le motif du retour et l'accord donné à celui-ci.
2. Le nom et l'adresse de l'expéditeur.
3. Le numéro de la pièce (et éventuellement, sa description).
4. Le numéro de la commande pour les envois de pièces modèles.
5. Le numéro et la date de la facture afférente aux pièces retournées.

L'expédition de ces pièces doit être faite franco de port.

**Nota.** - Les pièces en retour doivent être en parfait état.

**05.00**

C (F.) P.R. 654

**SIGNES ET EXPRESSIONS CODIFIÉS**

Les cotes des pièces sont toujours indiquées en millimètres.

**05.00**

C (F.) P.R. 654

- Pièce à épuiser.
- Après épuisement prévoir.
- Voir planche ou voir page.
- 3 vitesses.
- 4 vitesses.
- Direction à gauche.
- Direction à droite.
- Exportation.
- Équipement facultatif.
- Hautes altitudes.
- ..... à .....
- et
- Filtrage compound (Tropiques).
- Grands froids.

- Pièces à prévoir en supplément.
- Consignes d'interchangeabilité.
- Numéros de véhicules ou d'organes.
- Mauvaises routes.
- 1<sup>re</sup> vitesse.
- 2<sup>re</sup> vitesse.
- 3<sup>re</sup> vitesse.
- 4<sup>re</sup> vitesse.
- Marche arrière.
- Denture intérieure 10 dents.
- Denture intérieure 20 dents.
- Ampère.
- Avec chauffage.
- Ampère-heure.
- Boîte-pont.

- Couleur.
- Diamètre extérieur.
- Diamètre intérieur.
- Direction.
- Épaisseur.
- Équipement.
- Échange réparation.
- Feutre.
- Poids en grammes.
- Largeur totale.
- Longueur totale.
- Moquette.
- Mécanisme.
- Moteur.
- Nombre de dents.

**05.00**

C (F.) P.R. 654

## SIGNES ET EXPRESSIONS CODIFIÉS

Les cotes des pièces sont toujours indiquées en millimètres.

P	Percale.
S	Simili-cuir.
SC	Sans chauffage.
T	Tissus.
TAR	Train arrière.
TAV	Train avant.
V	Volts.
VADM	Vente au décimètre.
VAM	Vente au mètre.
VEH	Véhicule.
VEN LO	Vente en longueur déterminée.

«A»	Autriche.
«CDN»	Canada.
«CH»	Suisse.
«D»	Allemagne.
«DK»	Danemark.
«GB»	Grande-Bretagne.
«I»	Italie.
«N»	Norvège.
«S»	Suède.
«US»	États-Unis d'Amérique.

**05.00**

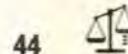
C (F.) P.R. 654

**06.00**

B (F.) P.R. 654

**28** Ces pièces sont fournies par les Stations-Service et les Dépositaires BOSCH. (Numéros de la série 882 000).

Les pièces doivent toujours être commandées avec le numéro 882 000 suivi de la référence BOSCH.



VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

# !!! CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ

**06.00**

B (F.) P. R. 654

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**53**

VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

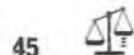
VEH. n° 10952 ⇄ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**45**

VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

R. S. 1348



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

**01.00**  
C (E.A.) P. R. 654

# Derfrançaise

---

**P.R. 654**  
**LATEST EDITION**

---

**Spare parts catalogue**

---

**R.1092**

---

75 654 72 02



All rights reserved.  
Any copying or translating, either  
in part or full, is only permitted  
after obtaining written approval from  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

**02.00**

R (E.A.) P.R. 654



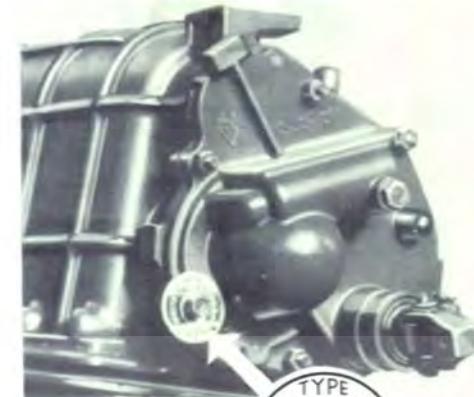
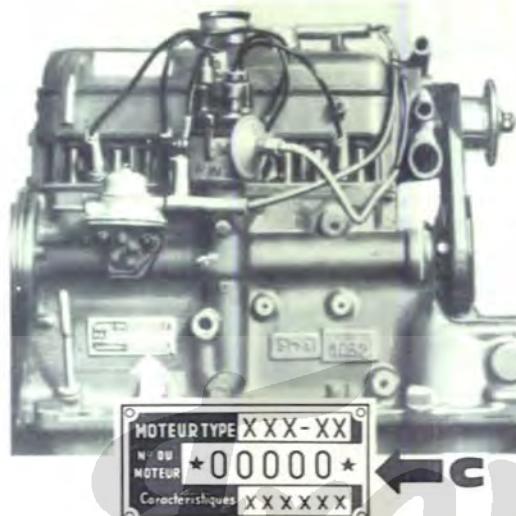
## Essential information

To get the correct supply of spares.

### On the vehicle

- A** Vehicle type
- B** Vehicle manufacturing number
- C** Manufacturing number of unit to which the part ordered belongs.

## Location of vehicle and unit numbers



### In the catalogue

#### The part number

The part number may include 7, 9 or 10 figures, it is absolutely necessary that the complete number appears on your orders.

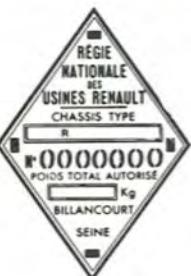
For example : 9906574 13

#### The desired quantity



### NOTE

- 1<sup>o</sup> In order to facilitate checking, it is recommended to mention also on orders :
  - the catalogue number,
  - the illustration plate number



- 2<sup>o</sup> If the unit or the vehicle numbers are destroyed, give the number of the manufacturer's plate mentioned on the guarantee folder.

This document contains all the assemblies and parts fitted initially and recognisable by the mark and sold as spares; it enables one to determine with precision their numbers and to identify them easily by the illustrations.



These assemblies and these parts are set out in illustrated plates according to the unit or element of unit to which they belong.

Each plate is identified by a four figure number, the first two of which correspond to a specified unit code; it may be distinguished by a variant or a starting point in the case where it is identifiable with a similar plate.

## INTRODUCTION

A plate is composed of :

- the illustration of parts and assemblies contained in the plate and which differ in shape; to each part shown corresponds one or several part numbers distinguished one from the other by a variant or a code sign.

- and eventually, tables showing additional information such as starting point, and instructions. These tables figure either at the bottom of the illustration or on a page added to the illustration.

**Note:** The meaning of the codified

signs and expressions used in each plate, is indicated on plate n° 05.00.

**An index to the plates**, in front of the latter, gives the correlation between their numbers and their technological descriptions.

**A numerical index** at the end of the catalogue gives the correlation between the part numbers and the plate numbers, also the quantity of parts per vehicle in the plate under consideration, excepting for the numbers of standard nuts and bolts. Document "DC 521" gives the meaning of the code numbers of standard nuts and bolts.

## USE

### Ascertaining a part Number knowing the nature of this part:

1. In the plate index, find the plate corresponding to the unit or element of unit to which this part may be attached.
2. Consult the catalogue to find this plate, eventually taking into account the starting point or the variant distinguishing this plate.
3. Having found the plate, look for the illustration of the desired part. One or several numbers correspond to this illustration; choose the suitable number, taking into account code signs or expressions which distinguish them.

The numerical or alphabetical reference marks added to the part number, ensure the connection between these numbers and the additional information appertaining to them, included in the tables found at the bottom of the illustration or on the additional page.

**Checking by Branches, Distributors or Importation Centres of an Order Form** which has been filled in by an Agent or by a client using the documents in his possession.

1. In the numerical index, at the given part number, find the corresponding plate numbers.

cated on the order form, find the corresponding plate numbers.

2. Examine these plates to check that the part number given is correct taking into account the starting points added to this number and the number of the vehicle or unit for which the part has been ordered.

### Identifying by the illustration a part the number of which is known.

1. In the numerical index, at the given part number, find the corresponding plate numbers.
2. Consult these plates.

## CONVENTIONAL SIGNS AND EXPRESSIONS

Part dimensions are always given in millimetres.

	Use up stock.
	After exhaustion of stock, foresee...
	" See plate " or " see page ".
	3 speeds.
	4 speeds.
	L. H. steering.
	R. H. steering.
	Export.
	Optional equipment.
	High altitudes.
	..... to .....
	And.
	Compound filtering (Tropical countries).
	Extreme cold.

	Supplementary parts to be foreseen
	Interchangeability instructions symbolised by.
	Numbers of vehicles or units in question symbolised by.
	Bad roads.
	1st speed.
	2nd speed.
	3rd speed.
	4th speed.
	Reverse.
	10 inside teeth.
	20 inside teeth.
	Ampere.
	Amp/hour.
	With heating.
	Gearbox-differential.

	Colour.
	Outside diameter.
	Interior diameter.
	Steering.
	Thickness.
	Equipment.
	Repair exchange.
	Felt.
	Weight in grams.
	Total width.
	Total length.
	Mat - Matting.
	Mechanism.
	Engine.
	Number of teeth.

**CONVENTIONAL SIGNS AND EXPRESSIONS**

Part dimensions are always given in millimetres.

P	Coated cambric muslin.
S	Imitation leather.
SC	Without heating.
T	Cloth.
TAR	Rear axle assembly.
TAV	Front axle assembly.
V	Volts.
VADM	Sold by the decimetre (3.937 in.).
VAM	Sold by the metre (3.28 ft.).
VEH	Vehicle.
VEN LO	Sold in 4 metre (13.123 ft.) lengths.

«A»	Austria.
«CDN»	Canada.
«CH»	Switzerland.
«D»	Germany.
«DK»	Denmark.
«GB»	Great-Britain.
«I»	Italy.
«N»	Norway.
«S»	Sweden.
«US»	United States of America.

**!!! INTERCHANGEABILITY INSTRUCTIONS**

**28** These parts are supplied by BOSCH service stations and Agents.  
(Numbers of the 882 000 série).

Parts should always be ordered with number 882 000 followed by its BOSCH reference number

**44**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**45**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**53**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible :**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

VEH. n° 10952 ⇔ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible :**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**01.00**

C (E.D.) P. R. 654



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

*Der franzose*

---

**P.R. 654**  
LETZTE AUSGABE

---

**Ersatzteilkatalog**

---

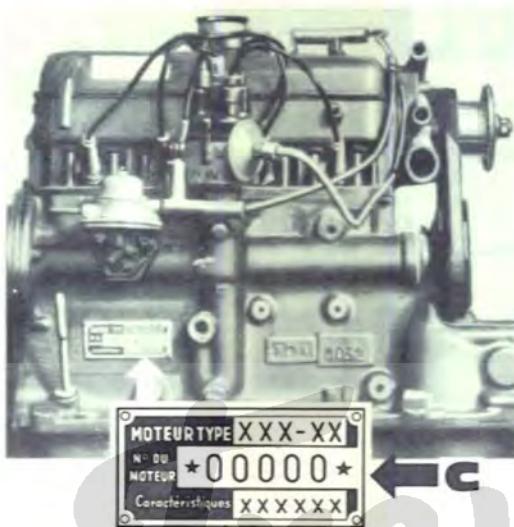
**R.1092**

---

**75 654 72 02**



Nachdruck oder Übersetzung,  
auch auszugsweise  
ist ohne schriftliche Genehmigung der  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
nicht gestattet  
Printed in France.

**Anordnung der Fahrzeug- und Organnummern****Wichtige Angaben**

um eine korrekte Lieferung von Ersatzteilen zu erhalten.

**am Fahrzeug**

- A** Der Typ des Fahrzeugs
- B** Die Fabrikationsnummer des Fahrzeugs
- C** Die Fabrikationsnummer des Organes, zu dem das bestellte Teil gehört.

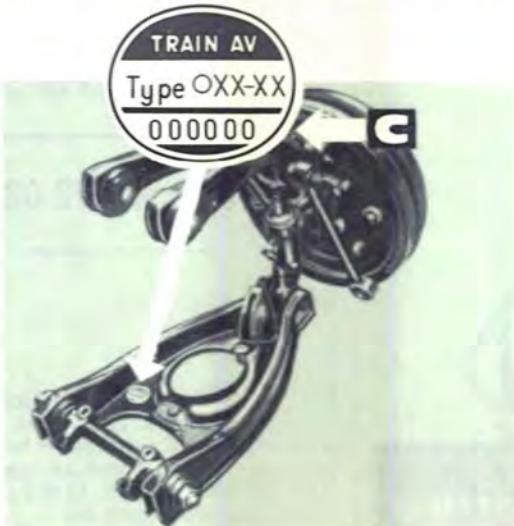
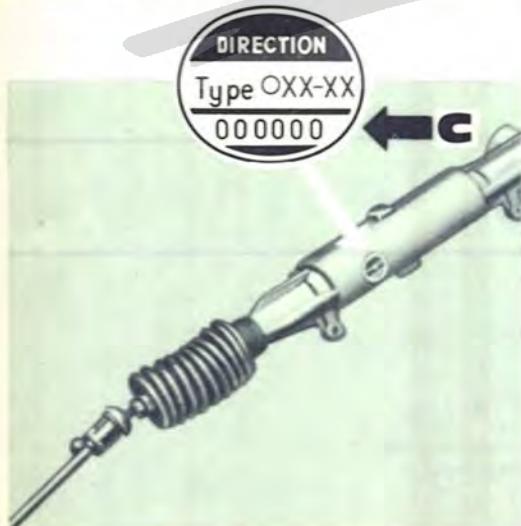
**Im Katalog****Die Teilnummer**

Diese Nummer besteht aus 7, 9 oder 10 Ziffern. Es ist unbedingt erforderlich, diese bei allen Bestellungen vollständig anzugeben.

Beispiel : 9906574 13

**Gewünschte Menge**

ORIGINAL ERSATZTEILE

**ANMERKUNG**

1. Es wäre wünschenswert, um die Prüfungen zu vereinfachen, auf der Bestellung ebenfalls anzugeben :
  - die Nummer des Katalogs,
  - die Nummer der Bildtafel.



2. Sind die Fahrzeug- oder Organnummern unleserlich, dann die Nummer der Konstrukteur-Plakette angeben; sie ist in der Garantiekarte wiederholt.

Vorliegende Ausgabe enthält alle montierten Original-Aggregate und Einzelteile, erkenntlich an der Marke, und die als Ersatzteile verkäuflich sind. Sie ermöglicht es, die Nummern mit Genauigkeit zu bestimmen und sie anhand der Abbildungen zu identifizieren.



Diese Aggregate und Teile sind in **Bildtafeln** aufgeteilt, und zwar ihrer Zugehörigkeit entsprechend.

Jede **Bildtafel** ist mit einer viersteligen Nummer versehen, wovon die ersten zwei Ziffern einem bestimmten Organ-Schlüssel entsprechen; sie kann durch eine Variante oder einen Ausgangspunkt der Ersatzteilnummer gekennzeichnet

## VORWORT

sein, wenn sie mit einer gleichartigen Bildtafel übereinstimmt.

Eine Bildtafel besteht aus:

- den Abbildungen der Aggregate und Teile, die in der Form voneinander abweichen; jedem dargestellten Teil entsprechen eine oder mehrere Teilnummern, untereinander gekennzeichnet durch eine Variante oder ein verschlüsseltes Zeichen.

- Besonderen **Tabellen** mit zusätzlichen Angaben, wie z.B. Ausgangspunkt einer Ersatzteilnummer, oder Hinweisen (für die verschiedenen Ausführungen bzw. Anderungen).

**Anmerkung:** Die Erklärung der Zeichen und verschlüsselten Ausdrücke, die

auf den Bildtafeln erscheinen, ist auf Seite 05.00 zu ersehen.

Aus dem Bildtafel-Verzeichnis (rosa Seiten) ersehen Sie die Zusammengehörigkeit der Tafelnummer mit der technischen Bezeichnung.

Am Ende des Kataloges finden Sie ein numerisches Sachverzeichnis, aus dem folgendes zu ersehen ist:

- die Ersatzteilnummer, die dazugehörige Bildtafelnummer und die Anzahl gleicher Teile pro Fahrzeug auf der Tafel.

Ausgenommen sind die Nummern der genormten Schraubenwaren, die dem Katalog «D.C. 521» zu entnehmen sind.

## GEBRAUCHSANWEISUNG

### Bestimmung der Nummer eines Teiles, dessen Beschaffenheit bekannt ist:

1. Im **Bildtafelverzeichnis** die Nummer der Bildtafel suchen, zu der das Teil oder Aggregat gehört.
2. Im Katalog diese Bildtafel nachschlagen und gegebenenfalls die Variante oder den Ausgangspunkt, die die Bildtafel kennzeichnen, berücksichtigen.
3. Für das Teil ist — auf der Bildtafel — eine oder mehrere Nummern angegeben. Bei der Wahl der richtigen Nummer sind eventuelle verschlüsselte Zeichen und Ausdrücke zu berücksichtigen.

Anstelle der Ersatzteilnummer erscheint sehr oft eine einzelne Zahl. Dieselbe wird unten auf der Bildtafel wiederholt und weist auf zusätzliche Angaben hin.

**Prüfen eines Bestellscheines**, den ein Unterhändler oder Kunde mit der ihm zur Verfügung stehenden Fachliteratur (Kataloge usw.) ausgestellt hat.

1. Im **numerischen Sachregister** unter der auf dem Bestellschein angegebenen Teilnummer die entsprechende Bildtafel suchen.

2. Die Bildtafel aufschlagen und prüfen, ob die angegebene Nummer richtig ist. Daher müssen die vorher schon genannten besonderen Hinweise beachtet werden.

### Identifizierung eines Teiles dessen Nummer bekannt ist, anhand der Abbildung:

1. Im numerischen Sachregister unter der bekannten Teilnummer die Nummer der entsprechenden Bildtafel heraussuchen.
2. Diese Bildtafel zu Rate ziehen.

**05.00**

C (E.D.) P.R. 654

**VERSCHLUSSSELTE ZEICHEN UND AUSDRUCKE**

Die Abmasse der Teile sind stets in Millimeter angegeben.

-  Auslaufende Teile.
-  Nach Auslaufen vorsehen.
-  Siehe Bildtafel oder Seite.
-  3-Gang.
-  4-Gang.
-  Links-Lenkung.
-  Rechts-Lenkung.
-  Export.
-  Ausrüstung nach Wunsch.
-  Ausrüstung für "Hochgebirge".
-  ..... bis .....
-  Und.
-  Compound-Filter (für Tropen).
-  Grosse Kälte.

-  Teile zusätzlich vorzusehen.
-  Anweisungen für die Auswechslung, symbolisiert durch.
-  Nummern der betreffenden Fahrzeuge oder Organe symbolisiert durch.
-  Schlechte Strassen.
-  1. Gang.
-  2. Gang.
-  3. Gang.
-  4. Gang.
-  Rückwärtsgang.
-  Innere Verzahnung 10 Zähne.
-  Innere Verzahnung 20 Zähne.
-  Ampere.
-  Mit Heizung.
-  Amperestunde.
-  Getriebe - Differential.

-  Farbtönung.
-  Aussendurchmesser.
-  Innendurchmesser.
-  Lenkung.
-  Stärke.
-  Ausrüstung.
-  Austausch-Teile und Aggregate.
-  Filz.
-  Gewicht in gr.
-  Gesamtbreite.
-  Gesamtlänge.
-  Boden- und Sitzverkleidungsplüsch.
-  Mechanismus.
-  Motor.
-  Anzahl der Zähne.

**05.00**

C (E.D.) P.R. 654

**05.00**

C (E.D.) P.R. 654

## VERSCHLUSSSELTE ZEICHEN UND AUSDRUCKE

Die Abmasse der Teile sind stets in Millimeter angegeben.

**05.00**

C (E.D.) P.R. 654

**P** Perkal (Baumwollgewebe).

**S** Kunstleder.

**SC** Ohne Heizung.

**T** Stoff.

**TAR** Hinterachse.

**TAV** Vorderachse.

**V** Volt.

**VADM** Verkaufseinheit : Dezimeter.

**VAM** Verkaufseinheit : Meter.

**VEH** Fahrzeug.

**VEN LO** Verkauf in gewünschten Längen.

**«A»** Oesterreich.

**«CDN»**

Kanada.

**«CH»** Schweiz.

**«D»** Deutschland.

**«DK»** Dänemark.

**«GB»** Grossbritannien.

**«I»** Italien.

**«N»** Norwegen.

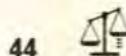
**«S»** Schweden.

**«US»** Vereinigte Staaten von Amerika.

**!!! ANWEISUNGEN FÜR DIE AUSWECHSLUNG**

28 Diese Teile werden von den BOSCH-Kundendienststellen und -Händlern geliefert.  
(Ersatzteil nummer série: 882 000).

Bei der Bestellung immer die Bild-Nummer mit den BOSCH - Kennummer angeben.



VEH. n° 1 ⇌ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

**Umwandelbares - Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4



R. S. 1348



VEH. n° 1 ⇌ VEH. n° 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4



R. S. 1348



VEH. n° 1 ⇌ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Umwandelbares - Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

VEH. n° 10952 ⇌ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Umwandelbares - Cabriolet:**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

**01.00**  
C (E.Dk.) P. R. 654

# Der franske

**P.R. 654**  
**SIDSTE UDGAVE**

**Reservedelskatalog**

**R.1092**

75 654 72 02



Eftertryk eller oversættelse -  
også i uddrag - kun  
tilladt med skriftligt samtykke fra  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

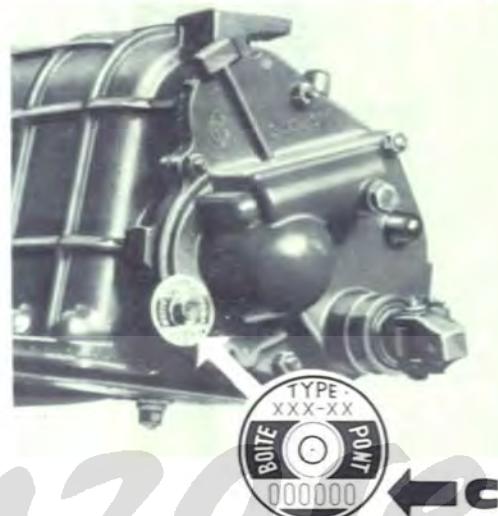
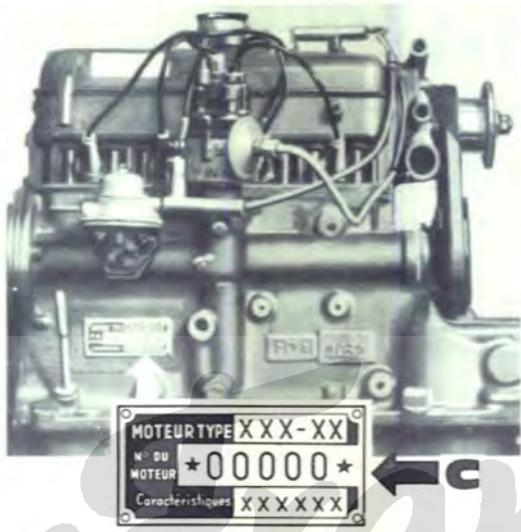
**02.00**

B (E.Dk.) P.R. 654

## Placeringen af numrene pa vognen og aggregaterne

**02.00**

B (E.Dk.) P.R. 654



### Vigtige oplysninger

For at opnå en korrekt  
levering af reservedele

#### fra vognen

- A** Vogntypen
- B** Serienummeret
- C** Fabrikationsnummeret på det aggregat til hvilket den bestilte del skal anvendes

#### i kataloget

##### Delnummeret

Dette nummer kan være på 7, 9 eller 10 cifrer, og det er nødvendigt at nummeret opgives fuldstændigt på Deres ordre.

Eksempel : 9906574 13

##### Det onskede antal



#### BEMÆKNING

1. For at forenkle ordrekontrollen vil det være onskeligt at der ligeledes på ordren opgives :
  - katalognummert.
  - planchenummer.

2. Hvis aggregatnummerteller serienummeret er ødelagt, opgiv nummeret på fabrikationspladen, også opgivet på garantikortet.



Nærværende katalog indeholder alle enheder samt alle monterede originale løsdele, kendtegnet ved mærke som er salgbare ved udskiftning; det er med lethed muligt at identificere delene ved hjælp af illustrationerne.



Disse samlede enheder og løsdele er fordelt på plancher, idet de er vist i forbindelse med vogndelen eller enheden, hvorpå de skal monteres.

Hver planche er mærket med et nummer bestående af 4 tal, hvoraf de to første svarer til et kodetal på en bestemt vogndel; hvor flere plancher er identiske er disse yderligere tilføjet bemærkning

## INDLEDNING

med angivelse af afvigelser eller begrænsninger af delenes anvendelse.

En planche består af :

— illustration af forskellige dele og sæt; til hver del svarer et eller flere numre, som man skelner ved en afvigelse eller et kodetegn.

— og eventuelt tabeller, som indeholder oplysninger om begrænsninger af delenes anvendelse, samt over forskellige dimensioner o. l.. Disse tabeller står enten forneden på illustrationen eller på en tillægsside.

**Bemærkning :** Forklaring på kodetegn og kodeudtryk, som bruges på plancherne, er opgivet på planche no. 05.00.

**En fortegnelse foroven på plancherne** viser hvorledes numrene og de tekniske betegnelser svarer til hinanden.

**En nummertotegnelse** sidst i kataloget viser, hvorledes delnumre og planchenumre svarer til hinanden og viser også delantal pr. vogn på den pågældende planche, undtagen for de normale bolte, skruer og møtrikker. I katalog « DC 521 » findes kodenumrene for normale bolte, skruer og møtrikker.

## ANVENDELSE

### Fastsættelse af nummeret på en del man kender :

- Find i registeret over plancher den planche, som svarer til den vogndel eller enhed på hvilken reservedelen er beregnet til at blive monteret.
- Slå op i kataloget og find denne planche, idet De holder Dem til eventuelle afvigelser og kodetegn der måtte stå på planchen.
- Når den rigtige planche er fundet, find da billedet af den ønskede del; til dette billede svarer et eller flere numre; vælg det, der passer i henhold til kodetegn eller kodeudtryk.

De med tal eller bogstaver mærkede henvisninger ved delnummeret gør det muligt at finde forbindelsen mellem disse numre og de yderligere oplysninger der findes enten nederst på planchen eller på tillægssiden.

**Ordredeler,** der udstedes af en agent eller en kunde ved hjælp af vedlagte reservedelskatalog, skal kontrolleres af den koncessionerede forhandler eller af importøren.

- Find i registeret over reservedelsnumre nummeret

på den planche, som reservedelsnummeret henviser til.

- Se på plancherne for at afgøre om det er de rigtige numre, idet De holder Dem til eventuelle afvigelser og kodetegn samt vognnummeret, som delene er bestilt til.

### Fastsættelse ved hjælp af illustration af en del, hvis nummer man kender.

- Find i registeret over reservedelsnumre nummeret på den planche, som reservedelsnummeret henviser til.
- Slå op på planchen.

**05.00**

C (E.Dk.) P.R. 654

**TEGN OG UDTRYK I KODER**

Delenes dimensioner er altid millimeter.

	Dele til at opbruge.
	Efter udgået lager bestil.
	Se planche eller se side.
	Se planche eller se side.
	3 gear.
	4 gear.
	Venstrestyret.
	Højrestyret.
	Export.
	Valgfrit udstyr.
	Bjergrige egne.
	..... til .....
	og.
	Compound filtrering.
	Kolde egne.

	Bestilling af ekstradele.
	Når uds kifning tilrådes, bruges følgende tegn.
	Det pågældende vognnummer eller aggregatnummer med.
	Dårlige veje.
	1. gear.
	2. gear.
	3. gear.
	4. gear.
	Bak-gear.
	Indvendige tænder 10 tænder.
	Indvendige tænder 20 tænder.
	Ampere.
	Med varme.
	Amperetime.
	Gearkasse-Differentiale.

	Farve.
	Udvendig diameter.
	Indvendig diameter.
	Styretøj.
	Tykkelse.
	Udstyr.
	Ombytningsdel.
	Filt.
	Vægt i gram.
	Total bredde.
	Total længde.
	Fløjtl.
	Mekanisme.
	Motor.
	Tandantal.

**05.00**

C (E.Dk.) P.R. 654

**05.00**

C (E.Dk.) P.R. 654

## TEGN OG UDTRYK I KODER

Delenes dimensioner er altid millimeter.

**05.00**

C (E.Dk.) P.R. 654

P	Plasticlærred.
S	Kunstlæder.
SC	Uden varme.
T	Stof.
TAR	Bagtøj.
TAV	Fortøj.
V	Volt.
VADM	Sælges i decimeter.
VAM	Sælges i meter.
VEH	Vogn.
VEN LO	Sælges i længder efter onske.

«A»	Ostrig.
«CDN»	Canada.
«CH»	Svejts.
«D»	Tyskland.
«DK»	Danmark.
«GB»	Stor-Britanien.
«I»	Italien.
«N»	Norge.
«S»	Sverige.
«US»	De forenede stater.

**OPLYSNINGER OM ERSTATNINGSDELE**

**28** Disse dele leveres af service-stationerne og BOSCH-forhandlerne (Serie-nr 882 000).

Delene skal altid bestilles med angivelse af nummeret 882 000, efterfulgt af reference BOSCH.

**44**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

**Hard - Top :**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 726 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**45**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**53**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Hard - Top :**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

VEH. n° 10952 ⇔ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Hard - Top :**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

**01.00**  
C (E.E.) P. R. 654

# Der französische

---

**P.R. 654**  
ULTIMA EDICION

---

**Catálogo**  
**de piezas de repuesto**

---

**R.1092**

**75 654 72 02**



Prohibida la reproducción  
o la traducción, incluso parciales,  
sin autorización escrita de la  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

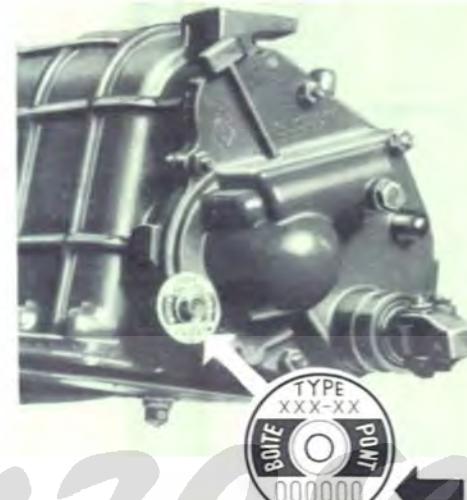
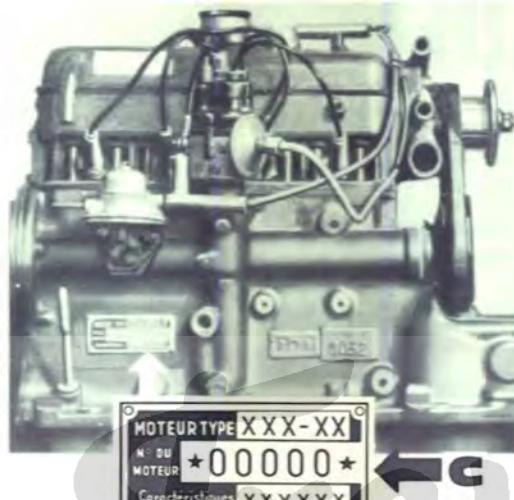
**02.00**

B (E.E.) P.R. 654

## Situación de los números del vehículo y de los órganos

**02.00**

B (E.E.) P.R. 654



### Indicaciones esenciales

Para que podamos servir correctamente  
los pedidos de piezas de repuesto.

#### en el vehículo

- A** El tipo del vehículo
- B** El número de fabricación del vehículo
- C** El número de fabricación del órgano del que forma parte la pieza

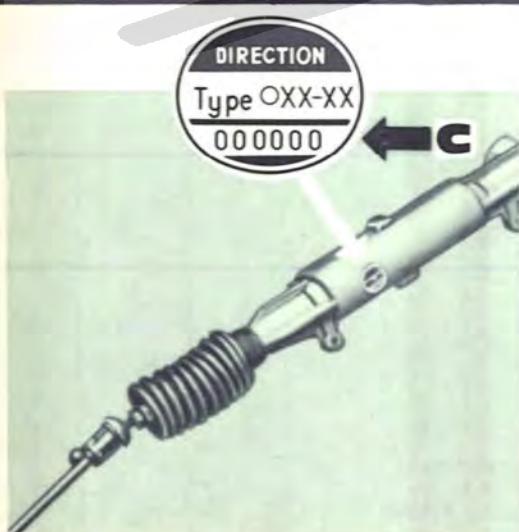
#### en el catálogo

##### El número de la pieza

Este número puede constar de 7, 9 o 10 cifras; es indispensable que figure de forma completa en los pedidos.

Ejemplo : 9906574 13

##### La cantidad deseada



#### NOTA

- 1º Para simplificar la comprobación sería conveniente indicar también en los pedidos :
  - el número del catálogo,
  - el número de la lámina ilustrada.



- 2º Si han desaparecido los números del órgano o del vehículo, indicar el número de la placa de constructor, que se repite en el Certificado de Garantía.

Este documento contiene la lista de conjuntos y piezas sueltas de origen, caracterizados por la marca y que se venden como repuestos; por medio de las ilustraciones, se les puede identificar con toda facilidad.



Estos conjuntos y piezas van repartidos por **láminas**, según el órgano o el elemento de órgano al que pertenecen.

Todas las láminas llevan un número de cuatro cifras, las dos primeras de las cuales corresponden a la notación codificada del órgano; cuando la lámina pueda confundirse con otra similar, lleva especificada la variante en cuestión o el número del punto de partida.

## INTRODUCCION

Una lámina consta :

- de la ilustración de las piezas y conjuntos contenidos en ella y que difieren de forma; cada una de las piezas ilustradas lleva uno o varios números de piezas, caracterizados entre sí por una variante o un signo convencional, y

- a veces, de cuadros donde figuran informes complementarios, tales como los puntos de partida, y las consignas. Estos cuadros se encuentran en una hoja anexa a la ilustración o en la parte inferior de la lámina.

**Observación :** El significado de los signos y expresiones convencionales em-

pleados en las láminas figura en la lámina **05.00**

**Una lista de láminas**, situada al principio de las mismas, establece la correspondencia entre los números y las **designaciones tecnológicas**.

**La lista numérica**, inserta al final del Catálogo, da la correspondencia entre los números de las piezas y los de las láminas y las cantidades de piezas por vehículo que hay en la lámina considerada, excepto para los números de la tornillería normalizada, cuya interpretación se halla explicada en el documento « DC 521 ».

## MODO DE EMPLEO

**Determinación del número de una pieza**, conociendo la naturaleza de la misma :

1. Buscar en la **lista de láminas**, la lámina correspondiente al órgano o al elemento de órgano al que la pieza puede pertenecer.
2. Consultar el Catálogo y buscar la lámina, teniendo en cuenta en caso preciso, el punto de partida o la variante característica de la lámina.
3. Una vez encontrada la lámina, buscar la ilustración de la pieza deseada. A esta ilustración corresponde uno o varios números; elegir entre ellos el que conviene, habida cuenta de los signos o expresiones convencionales que le acompañan.

Las citas numéricas o alfabéticas que acompañan al número de pieza sirven para unirlo a los informes complementarios que le conciernen; estos informes se hallan en la parte inferior de la página o en hoja anexa (cuadros).

**Verificación por las Sucursales, Concesionarios o los Centros Importadores**, **de un vale de pedido**, redactado por un agente o un cliente, a base de la documentación que posee.

1. Buscar en la **lista numérica**, en el número de pieza dado, el número de las láminas correspondientes.

señalado por el pedido, los números de las láminas correspondientes.

2. Consultar las láminas para comprobar si el número de la pieza es el que conviene, habida cuenta de los puntos de partida correspondientes a ese número y del número del vehículo ó del órgano para el que se pide la pieza.

**Identificación por la ilustración** de una pieza cuyo número se conoce.

1. Buscar en la lista numérica, en el número de pieza dado, el número de las láminas correspondientes.
2. Consultar estas láminas.

## SIGNOS Y EXPRESIONES CONVENCIONALES

Las medidas se dan siempre en milímetros.

-  Pieza que hay que agotar.
-  Una vez agotada, prever.
-  Ver lámina o ver página.
- 
-  3 velocidades.
-  4 velocidades.
-  Dirección a la izquierda.
-  Dirección a la derecha.
-  Exportación.
-  Equipo opcional.
-  Grandes altitudes.
-  ..... a .....
-  y
-  Filtro "Compound".
-  Grandes fríos.

-  Piezas suplementarias.
-  Consignas de intercambiableidad, simbolizadas por.
-  Números de vehículos o de órganos interesados, simbolizados por.
-  Malas carreteras.
-  1<sup>a</sup> velocidad.
-  2<sup>a</sup> velocidad.
-  3<sup>a</sup> velocidad.
-  4<sup>a</sup> velocidad.
-  Marcha atrás.
-  Dentada interior 10 dientes.
-  Dentada interior 20 dientes.
-  Amperio.
-  Con calefacción.
-  Amperio-Hora.
-  Caja-puente.

-  Color.
-  Diámetro exterior.
-  Diámetro interior.
-  Dirección.
-  Espesor.
-  Equipo.
-  Cambio de reparación.
-  Fieltro.
-  Peso en gramos.
-  Anchura total.
-  Longitud total.
-  Alfombrilla.
-  Mecanismo.
-  Motor.
-  Número de dientes.

**05.00**

C (E.E.) P.R. 654

## SIGNOS Y EXPRESIONES CONVENCIONALES

Las medidas se dan siempre en milímetros.

**05.00**

C (E.E.) P.R. 654

**P** Percal.

**S** Símil cuero.

**SC** Sin calefacción.

**T** Telas.

**TAR** Tren trasero.

**TAV** Tren delantero.

**V** Voltio.

**VADM** Venta por decímetros.

**VAM** Venta por metros.

**VEH** Vehículo.

**VEN LO** Venta en largura determinada.

**«A»** Austria.

**«CDN»**  
Canadá.

**«CH»** Suiza.

**«D»** Alemania.

**«DK»** Dinamarca.

**«GB»** Gran Bretaña.

**«I»** Italia.

**«N»** Noruega.

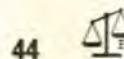
**«S»** Suecia.

**«US»** Estados Unidos.

**28** Estas piezas se hallan en los puestos de gasolina y en las Concesiones BOSCH.

(Números de la serie 882 000)

Las piezas han de pedirse siempre con el número 882 000 y a continuación la referencia BOSCH.



VEH. nº 1 ⇔ VEH. nº 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 2

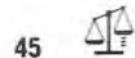
**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

# !!! CONSIGNAS DE INTERCAMBIABILIDAD

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

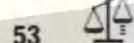


VEH. nº 1 ⇔ VEH. nº 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348



VEH. nº 1 ⇔ VEH. nº 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

VEH. nº 10952 ⇔ VEH. nº 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

**01.00**  
C (E.It) P. R. 654

# Derfrançaise

---

**P.R. 654**  
ULTIMA EDIZIONE

---

**Catalogo**  
**delle parti di ricambio**

---

**R.1092**

75 654 72 02

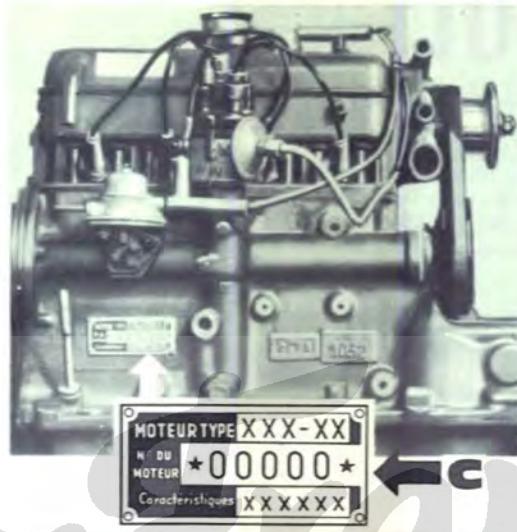


Riproduzione o traduzione,  
anche parziali, vietate  
senza autorizzazione scritta della  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

**02.00**

B (E.It.) P.R. 654

## Disposizione dei numeri del veicolo e degli organi



### Indicazioni essenziali

Per ottenere una corretta  
fornitura dei pezzi di ricambio.

#### Sul veicolo

- A** Il tipo del veicolo
- B** Il numero di fabbricazione del veicolo.
- C** Il numero di fabbricazione dell'organo di cui fa parte il pezzo desiderato.

#### nel catalogo

##### Il numero del pezzo

Questo numero puo' comportare 7, 9 o 10 cifre, ed è indispensabile farlo figurare per intero nei buoni di ordinazione.  
Esempio : 9906574 13

##### La quantita desiderata



#### NOTA

- 1° Per semplificare le verifiche, sarebbe desiderabile indicare ugualmente nelle ordinazioni :
  - il numero del catalogo.
  - il numero della tavola illustrata.



- 2° Se i numeri dell'organo, o del veicolo, sono distrutti, indicare il numero della piastra del costruttore, riportato sulla tessera di garanzia.

Il presente documento contiene tutti i gruppi e pezzi staccati montati di origine e riconoscibili dal marchio e vendibili come ricambi; permette di determinare con precisione i loro numeri e di identificarli facilmente per mezzo delle illustrazioni.



Questi gruppi e questi pezzi sono ripartiti per **Tavole** secondo l'organo o l'elemento di organo ai quali si riferiscono.

Ogni **Tavola** è identificata da un numero a 4 cifre delle quali le prime due corrispondono ad un determinato codice degli organi; puo' essere caratterizzata da una variante od un punto di partenza

## PREMESSA

nel caso in cui essa si identifichi con una tavola simile.

Una tavola si compone :

- dell'illustrazione dei pezzi e gruppi contenuti nella tavola e che sono di forme differenti; ad ogni pezzo illustrato corrisponde uno o più numeri di pezzo caratterizzati fra essi da una variante o da un segno codificato.

- ed eventualmente, da **Tabelle** che comportano delle informazioni complementari come il punto di partenza e deposito. Queste tabelle figurano sia sotto l'illustrazione, sia su una pagina allegata all'illustrazione.

**Osservazione :** Il significato dei segni ed espressioni codificate impiegate in ogni tavola è indicato nella tavola n° 05.00.

**Un indice delle tavole**, in testa a queste, fornisce la corrispondenza fra i loro numeri e le loro **denominazioni tecnologiche**.

**Un indice numerico**, alla fine del catalogo, fornisce la corrispondenza fra i numeri dei pezzi ed i numeri delle tavole come pure le quantità di pezzi per veicolo nella tavola considerata, eccetto per i numeri di bulloneria normalizzata. Il documento « DC 521 » fornisce il significato dei numeri codificati della bulloneria normalizzata.

## USO DEL CATALOGO

### Determinazione del numero di un pezzo conoscendo la sua natura :

1. Cercare nell'**indice delle tavole**, la tavola corrispondente all'organo o all'elemento di organo al quale questo pezzo puo' riferirsi.
2. Consultare il Catalogo per trovare questa tavola tenendo conto eventualmente, del punto di partenza o della variante che caratterizza la tavola.
3. Determinata la tavola, cercare l'illustrazione del pezzo desiderato. A questa illustrazione corrispondono uno o più numeri; scegliere quello che conviene, tenendo conto dei segni od espressioni codificate che li caratterizzano.

I rinvii numerici od alfabetici in corrispondenza del numero del pezzo, assicurano il collegamento fra questi numeri e le informazioni complementari che vi si riferiscono, contenuti nelle tabelle situate sia sotto l'illustrazione, sia nella pagina allegata.

**Verifica**, dalle Succursali, Concessionari o Centri Importatori, di un buono di ordinazione, redatto da un Agente o da un cliente che avrebbe usato la documentazione in suo possesso.

1. Cercare nell'**indice numerico**, al numero di pezzo dato dal buono di ordinazione, i numeri delle tavole corrispondenti.

2. Consultare queste tavole per controllare se il numero del pezzo è ben quello che conviene tenendo conto dei punti di partenza attribuiti a questo numero e del numero del veicolo o dell'organo par il quale il pezzo è stato ordinato.

### Identificazione per mezzo dell'illustrazione

di un pezzo del quale si conosce il numero.

1. Cercare nell'**indice numerico**, al numero di pezzo dato, il numero delle tavole corrispondenti.
2. Consultare queste tavole.

**05.00**

C (E.II.) P.R. 654

**SEGANI ED ESPRESSIONI CODIFICATI**

Le quote dei pezzi sono sempre espresse in millimetri.

	Pezzo da esaurire.
	Dopo esaurimento prevedere.
	Vedere tavola o vedere pagina.
	3 marce.
	4 marce.
	Guida a sinistra.
	Guida a destra.
	Esportazione.
	Equipaggiamento facoltativo.
	Altitudini elevate.
	α
&	e
	Filtraggio Compound (Tropiques).
★★	Grandi freddi.

Pezzi da prevedere in supplemento.

Istruzioni per l'intercambiabilità symbolizzati da.

Numeri dei veicoli o degli organi interessati simbolizzati da.

Cattive strade.

1a velocità.

2a velocità.

3a velocità.

4a velocità.

Retro marcia.

Dentatura interna 10 denti.

Dentatura interna 20 denti.

Ampère.

Con riscaldamento.

Ampère-ora.

Gruppo cambio-differenziale.

Colore.

Diametro esterno.

Diametro interno.

Sterzo.

Spessore.

Equipaggiamento.

Sostituzione riparazione.

Feltro.

Peso in grammi.

Larghezza totale.

Lunghezza totale.

Mocchetta.

Meccanismo.

Motore.

Numero di denti.

**05.00**

C (E.it.) P.R. 654

## SEGANI ED ESPRESSIONI CODIFICATI

Le quote dei pezzi sono sempre espresse in millimetri.

**05.00**

C (E.it.) P.R. 654

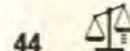
P	Percalle.
S	Finta pelle.
SC	Senza riscaldamento.
T	Tessuto.
TAR	Treno posteriore.
TAV	Avantreno.
V	Volt.
VADM	Vendita al decimetro.
VAM	Vendita al metro.
VEH	Veicolo.
VEN LO	Vendita in lunghezza determinata.

«A»	Austria.
«CDN»	Canada.
«CH»	Svizzero.
«D»	Germania.
«DK»	Danimarca.
«GB»	Gran Bretagna.
«I»	Italia.
«N»	Norvegia.
«S»	Svezia.
«US»	Stati Uniti d'America.

**!!! ISTRUZIONI PER L'INTERCAMBIABILITÀ**

28 Questi pezzi sono forniti dalle stazioni di servizio e Depositari BOSCH. (Numeri della serie 882 000).

I pezzi dovranno essere sempre ordinati con il numero 882 000 seguito dal riferimento BOSCH.



VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

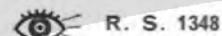
**Spider:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 243 619 - 2  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4



45

VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4



R. S. 1348

53



VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 10951

**Spider:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

**Spider:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**01.00**  
C (E.NL.) P. R. 654



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télécgr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

*derfrançaise*

**P.R. 654**  
**LAATSTE UITGAVE**

**Onderdelenboek**

**R.1092**

**75 654 72 02**

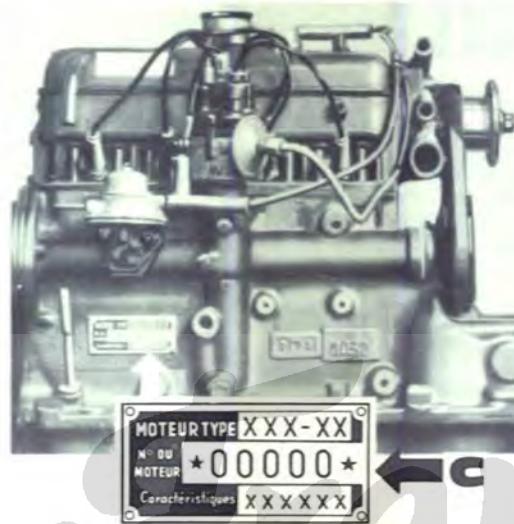


Gehele of gedeeltelijke  
nadruk of vertalen is verboden  
zonder schriftelijke toestemming van de  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

**02.00**

B (E.NL.) P.R. 654

## Plaats van chassis-, fabricage- en orgaannummers



### Beslist noodzakelijke inlichtingen

Ter verkrijging van het  
juiste onderdeel.

#### Op de wagen

- A** Het wagentype
- B** Het fabricagenummer
- C** Het fabricagenummer van het orgaan,  
waaronder het bestelde onderdeel  
ressorteert.

#### In het onderdelenboek

##### Het onderdeelnummer

Dit nummer kan uit 7, 9 of 10 cijfers bestaan.  
Het is beslist noodzakelijk bij Uw bestellingen dit gehele nummer te vermelden.  
Voorbeeld : 9906574 13

##### De verlangde hoeveelheid



#### OPMERKING

- 1<sup>e</sup> Om eventuele contrôles te vergemakkelijken is het raadzaam bij de bestellingen eveneens te vermelden :
  - het nummer van het onderdelenboek
  - het paginanummer van de betreffende afbeelding



- 2<sup>e</sup> Indien de nummers van het orgaan of van de wagen niet meer zijn af te lezen, moet U het chassisnummer van de wagen vermelden. Dit is ingevuld op het garantiebewijs van de wagen.

In deze catalogus zijn alle onderdeelgroepen en afzonderlijke onderdelen vermeld welke origineel op de wagens van ons merk zijn gemonteerd en voor reparatieloeinden worden verkocht. De onderdelen zijn met de juiste nummers aangeduid en kunnen aan de hand van de afbeeldingen gemakkelijk worden geïdentificeerd.

**RN**

De onderdeelgroepen en afzonderlijke onderdelen zijn in elke plaat gegroepeerd volgens het orgaan of deel van het orgaan waartoe zij behoren.

Iedere plaat is aangeduid met een nummer van vier cijfers, waarvan de eerste twee cijfers corresponderen met een code voor het betreffende orgaan.

## INLEIDING

Hiervan kan zijn afgeweken in geval de aanduiding betrekking heeft op een overeenkomstige plaat.

Een plaat bestaat uit :

- de afbeelding van de onderdelen en onderdeelgroepen welke in de plaat zijn opgenomen en welke in vorm verschillen ; met elk afgebeeld onderdeel correspondeert een nummer of meerdere nummers welke onderling gekenmerkt zijn door een afzonderlijke variërende aanduiding of een code-merkteken.

- en eventueel uit een tabel waarin aanvullende gegevens zijn vermeld, zoals begin van uitgave en verdere aanduidingen. Deze tabellen zijn geplaatst, hetzij onderaan de afbeelding, hetzij op de bladzijde naast de afbeelding.

**Opmerkingen :** De verklaring van de betekenis van de in elke lijst gebruikte aanduidingen en code-merken is in de lijst no. 05.00 opgenomen.

Vóór de platen is een **inhoudsopgave** gedrukt welke het betreffende nummer en de **technische benaming** van de plaat vermeldt.

Achterin de catalogus is een **nummerieke inhoudsopgave** opgenomen, waarin de onderdeelnummers en de daarmee corresponderende nummers van de betreffende platen zijn vermeld, evenals het aantal onderdelen per wagen, met uitzondering van het aantal genormaliseerde bouten. In het document «DC 521» is de betekenis van de codenummers van de genormaliseerde bouten opgenomen.

## GEBRUIKSAANWIJZING

### Bepalen van het onderdeelnummer wanneer de soort van het onderdeel bekend is :

1. Zoek in de **inhoudsopgave** de plaat welke betrekking heeft op het orgaan waarvan het betreffende onderdeel deel uitmaakt.
2. Zoek in de catalogus deze plaat op, rekening houdend met eventueel afwijkende gegevens, zoals begin van uitgave en afwijkende aanduiding welke de plaat kenmerken.
3. Wanneer de plaat gevonden is, zoekt men daarin de afbeelding van het gewenste onderdeel op. Bij deze afbeelding staan één of meer nummers ; kies hieruit het juiste nummer, rekening houdend met de kenmerkende codemerktekens of aanduidingen.

De aanduidingen in cijfers of letters bij het onderdeelnummer verwijzen naar de aanvullende nummers en aanwijzingen (indien van toepassing), welke zijn vermeld in de tabellen onder de plaat of op de tegenoverliggende bladzijde.

**Verificatie**, door de onderafdelingen of de importatiecentra, van een **bestellingsbon**, geredigeerd door een agent of een klant, die gebruik gemaakt heeft van de in zijn bezit zijnde documentatie.

1. Zoek in de **nummerieke inhoudsopgave** aan de hand van het in de bestelbon gegeven onderdeelnummer de betreffende plaatnummers op.

2. Raadpleeg de platen om te controleren of het opgegeven onderdeelnummer wel het juiste is, rekening houdend met begin van uitgave van het nummer en het wagennummer of nummer van het orgaan waarvoor het onderdeel wordt besteld.

### Identificatie van een onderdeel aan de hand van de afbeelding, wanneer het onderdeelnummer bekend is.

1. Zoek het nummer van de betreffende platen aan de hand van het juiste onderdeelnummer in de **nummerieke inhoudsopgave**.
2. Raadpleeg de platen.

**05.00**

C (E.NL.) P.R. 654

**CODE DER TECKENS EN UITDRUKKINGEN**

De maten van de onderdelen zijn altijd in millimeters opgegeven.

	Onderdeel komt te vervallen ; levering zolang de voorraad strekt.
	Te gebruiken nadat de bestaande voorraad is uitgeput.
	Zie afbeelding of blz.
	3 versnellingen.
	4 versnellingen.
	Links stuur.
	Rechts stuur.
	Export uitvoering.
	Behoort niet tot de standaard-uitrusting.
	Hooggelegen gebieden.
	tot _____
&	en.
	Compound filter.
★★	Zeer koude gebieden.

	Aanvullend in voorraad te nemen onderdelen.
	Aanwijzingen betreffende verwisselbaarheid, aangeduid door.
	Serienummer van de betreffende wagens of organen aangeduid door.
	Voor slechte wegen.
1	1e versnelling.
2	2e versnelling.
3	3e versnelling.
4	4e versnelling.
R	Achteruit.
	Inwendige vertanding (10 tanden).
	Inwendige vertanding (20 tanden).
A	Ampère.
AC	Met verwarming.
AH	Ampère-uur.
BP	Versnellingsbak-differentiël.

C	Kleur.
DE	Uitwendige diameter.
DI	Inwendige diameter.
DIR	Stuurinrichting.
E	Dikte.
ER	Reparatie ruilonderdeel.
EQ	Uitrusting.
F	Vilt.
GE	Gewicht in grammen.
LA	Totale breedte.
LO	Totale lengte.
M	Pluche-weefsel.
MEC	Mechanisme.
MOT	Motor.
N	Aantal tanden.

**05.00**

C (E.NL.) P.R. 654

**05.00**

C (E.NL.) P.R. 654

## CODE DER TECKENS EN UITDrukkingen

De maten van de onderdelen zijn altijd in millimeters opgegeven.

**05.00**

C (E.NL.) P.R. 654

P	Geprepareerd katoen.
S	Kunstleder.
SC	Zonder verwarming.
T	Weefsel.
TAR	Achtertrein.
TAV	Voortrein.
V	Volt.
VAM	Verkoop per meter.
VADM	Verkoop per dm.
VEH	Wagen.
VEN LO	Verkoop in bepaalde lengten.

**«A»** Oostenrijk.

**«CDN»**  
Canada.

**«CH»** Zwitserland.

**«D»** Duitsland.

**«DK»** Denemarcken.

**«GB»** Engeland.

**«I»** Italië.

**«N»** Noorwegen.

**«S»** Zweden.

**«US»** Verenigde Staten.

**AANWIJZINGEN BETREFFENDE VERWISSELBAARHEID**

**28** Deze onderdelen worden geleverd door de BOSCH-importeurs of agenten (serienummer 882 000).

De onderdelen moeten altijd besteld worden met het nummer 882 000, gevolgd door het BOSCH-onderdeelnummer.

**44**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

**Cabriolet met Losse hard - Top :**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**45**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

R. S. 1348

**53**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Cabriolet met Losse hard - Top :**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

R. S. 1348

VEH. n° 10952 ⇔ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Cabriolet met Losse hard - Top :**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**01.00**  
C (E.S.) P. R. 654



# RENAULT

Régie nationale des usines Renault  
8-10 avenue Emile-Zola Billancourt  
Seine, France. Tél. MOL. 52-00 et 26-00  
adr. télégr. Renofer-Paris. Telex Paris  
20094. N° d'entreprise 261 75 012 9001

*derfrançaise*

---

**P. R. 654**  
**SENASTE UPPLAGAN**

---

**Reservdelskatalog**

---

**R.1092**

---

**75 654 72 02**

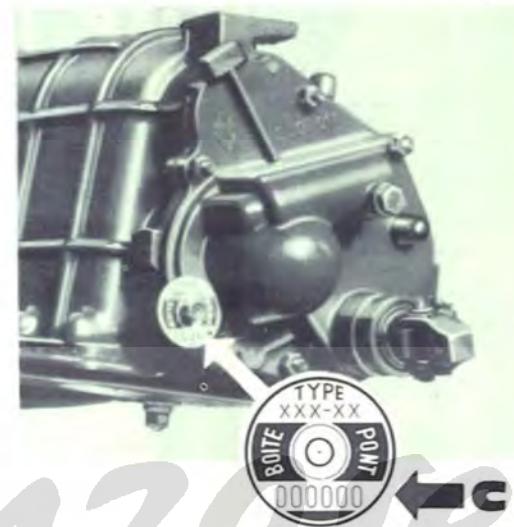
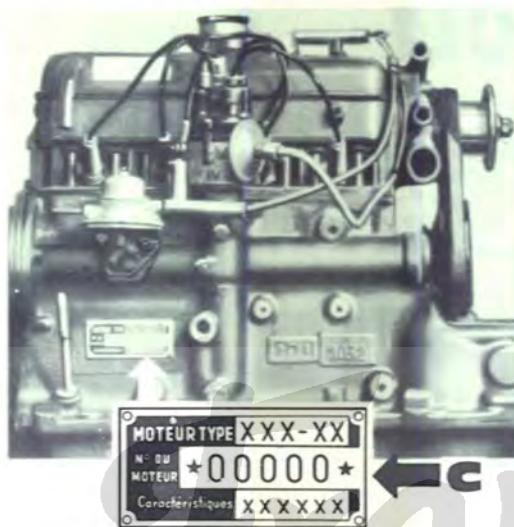


Alla rättigheter förbehålls.  
Helt eller delvis återgivande  
eller översättning tillåten  
endast efter skriftligt medgivande från  
Régie Nationale des Usines Renault  
Billancourt (France)  
Printed in France.

**02.00**

B (E.S.) P.R. 654

# Placering av chassi-och fabrikationsnummer samt motor-och växellådsnummer etc.



## Erforderliga uppgifter

For att erhålla en korrekt leverans av reservdelar.

på bilen

- A** Vagntyp
- B** Fabrikationsnummer
- C** Numret å motor eller annat organ till vilket den beställda delen hor

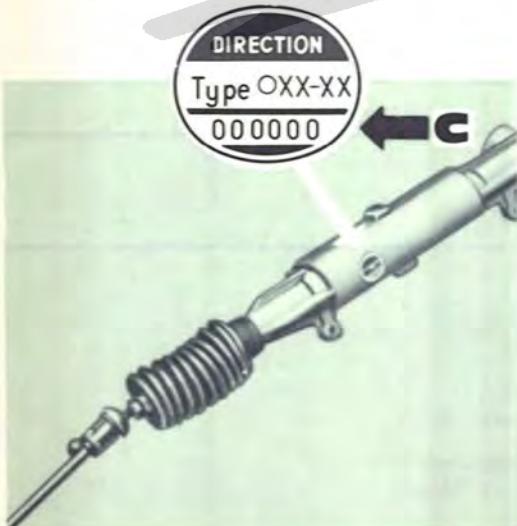
i katalogen

### Delens nummer

Numret kan ha 7, 9 eller 10 siffror. Det är absolut nödvändigt att alla siffrorna finns med vid beställning av delar.

T. ex. : 9906574 13

### Onskat antal



### ANMÄRKNING

1. För att forenkla orderkontrollen är det onskvat att i orderna angiva :
  - katalognummer
  - planschnummer.



2. Om organ-eller fabrikationsnummer är förstörda, angiv leveransnumret å den romboidformiga platen.

Föreliggande katalog innehåller en förteckning över reservdelar och kompletta enheter av originaltillverkning, igenkända på märket RN. Den gör det möjligt att exakt fastställa delarnas nummer och att identifiera dem med ledning av illustrationerna.



Varje detalj och varje enhet kan återfinnas på en bild, föreställande den huvudenhet i vilken detaljen ingår.

Varje planschsida har ett 4-siffrigt nummer av vilket de två första siffrorna motsvara en kodbeteckning för huvudenheten eller organet ifråga; avbildningen kan ha en variant eller en konstruktionsändring med utgång från ett visst fabrikat-

## INLEDNING

tions-nummer och i sådant fall finnes två likartade planscher.

En plansch består av :

- avbildning av delarna och den enhet i vilken dessa ingår; till varje avbildad detalj svarar ett eller flera reservdelsnummer som sinsemellan karakteriseras genom en variant eller en kodbeteckning.

- eventuellt av en tablå, som ger kompletterande upplysningar såsom från vilket fabrikations-nummer en viss detalj monteras och vilka delar, som erfordras vid utbyte. Dessa tablåer återfinns antingen längst ned på planschen eller på ett blad intill planschen.

**Anmärkning :** Förklaring till de märken och kodbeteckningar, som finns på varje plansch, återfinnes på plansch nr. 05.00.

Framför planscherna finnes en **planschförteckning**, som återger dessas nummer och motsvarande **tekniska benämningar**.

I slutet av katalogen finnes en **referenslista** mellan reservdelsnummer och planschnummer såväl som uppgift på det antal, som åtgår av varje detalj, (med undantag för numren på bultar av standardtyp).

## ANVÄNDNING

### Fastställande av numret på en viss reservdel tillgår på följande sätt :

1. Sök i **bildregistret** upp den bild som omfattar den huvudenhet i vilken den aktuella delen ingår eller med vilken den sammanhänger.
2. Sök upp denna plansch i katalogen och tag därvid hänsyn till eventuellt förekommande variant- eller fabrikations-nummer.
3. Då den önskade planschen återfunnits skall den eftersökta delen uppsökas. Till den avbildade delen finnes ett eller flera reservdelsnummer och man skall välja det nummer, som motsvarar de märken eller kodbeteckningar betecknande den del man vill ha.

De siffror eller bokstäver som kan förekomma framför eller efter ett reservdels-nummer hänvisar till kompletterande upplysningar om detaljen och som återfinnas i en tablå längst ned på sidan eller på vidstående sida.

Filialers och centralimportörers kontroll av beställningssedel, som utskrivits av en representant eller en kund med ledning av tillgänglig dokumentation.

1. Leta i nummerregistret med ledning av det reservdelsnummer, som framgår av beställningssedeln reda på numret på motsvarande bild.

2. Kontrollera med ledning av planschen att det uppgivna reservdels-numret är det riktiga med hänsyn till det uppgivna fabrikations-numret.

### Identifiering med ledning

av en bild av en detalj vars nummerbeteckning är känd :

1. Sök med ledning av nummerregistret upp numret på den bild som upptar den aktuella detaljen.
2. Slå upp denna bild.

**BETECKNINGAR OCH FORKORTNINGAR**

Sidorna på delarna är alltid uttryckta i mm.

	Utförsäljes.
	Efter utförsäljning levereras.
	Se plansch eller sida.
	3-växlad.
	4-växlad.
	Vänsterstyrd.
	Högerstyrd.
	Export.
	Valfri utrustning.
	Höga bergstrakter.
	..... till .....
	Och.
	Speciallufttrenare "Compound (Tropik).
	" Kallt klimat ".

	Supplementdelar.
	Anvisningar för utbyte symboliserat av.
	Vagn-eller organ-nr symboliserat av.
	Dåliga vägar.
	1 : an.
	2 : an.
	3 : an.
	4 : an.
	Back.
	10 bommar, invändiga.
	20 bommar, invändiga.
	Ampère.
	Med värme.
	Ampère-timmar.
	Växellåda - bakaxel.

	Färg.
	Ytterdiameter.
	Innerdiameter.
	Styrväxel.
	Tjocklek.
	Utrustning.
	Utbytesservice.
	Filt.
	Vikt i gram.
	Total bredd.
	Total längd.
	Plysch.
	Mekanism.
	Motor.
	Antal kuggar.

**05.00**

C (E.S.) P.R. 654

## BETECKNINGAR OCH FORKORTNINGAR

Sidorna på delarna är alltid uttryckta i mm.

**05.00**

C (E.S.) P.R. 654

P	Plastbehandlat.
S	Konstläder.
SC	Utan värme.
T	Tyg.
TAR	Bakvagn.
TAV	Framvagn.
V	Volt.
VADM	Säljes per dm.
VAM	Säljes per m.
VEH	Vagn.
VEN LO	Försäljning av fastställd längd.

**«A»** Österrike.

**«CDN»**

Kanada.

**«CH»** Schweiz.

**«D»** Tyskland.

**«DK»** Danmark.

**«GB»** Storbritannien.

**«I»** Italien.

**«N»** Norge.

**«S»** Sverige.

**«US»** Förenta Staterna.

**28** Dessa delar levereras genom Bosch' depoter (nummerserie 882 000).  
Delarna skall alltid beställas med nr 882 000 åtföljt av Bosch' referens.

**44**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 545 290 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1

**!!! ANVISNINGAR FÖR UTBYTE**

5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 1  
8 243 619 - 2  
8 243 619 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

6 069 863 - 2  
6 069 864 - 2  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
8 214 588 - 1  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
8 545 291 - 4  
1 080 100 849 - 4  
1 080 100 859 - 4  
1 081 110 869 - 2  
1 081 350 859 - 2  
1 081 350 889 - 4

R. S. 1348

**53**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**Cabriolet:**

5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 967 - 2  
6 069 826 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

4 281 335 - 2  
4 281 336 - 2  
5 553 691 - 1  
5 553 692 - 1  
5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 722 - 2  
5 553 723 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2

5 553 693 - 1  
5 553 694 - 1  
5 553 723 - 2  
5 553 725 - 1  
5 553 753 - 2  
6 069 609 - 2  
6 069 826 - 2  
6 069 862 - 2  
6 069 863 - 1  
6 069 865 - 2  
6 069 866 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 617 - 1  
8 243 618 - 1  
8 243 619 - 2  
8 545 290 - 4  
1 016 040 309 - 5  
1 080 100 849 - 4  
1 081 110 479 - 4  
1 081 350 889 - 4

VEH. n° 10952 ⇔ VEH. n° 22770

**Cabriolet:**

5 553 967 - 2  
6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
8 243 644 - 2  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**Convertible:**

6 070 161 - 2  
6 071 208 - 5  
1 016 040 309 - 5  
1 081 110 479 - 5

**45**

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 10951

**1** Numéro de planche - Plate number - Bildtafelnummer - Planche Numre - Numeros de las laminas - Numeri delle tavole - Nummers der afbeeldingen - Bildnummer.

**2** Édition - Edition - Ausgabe - Udgave - Edición - Edizione - Uitgave - Upplaga.

### **3 Désignations - Description - Bezeichnung - Benævnelse - Designaciones - Denominazioni - Aanduidingen - Benämning.**

1 Numéro de planche - Plate number - Bildtafelnummer - Planche Numre - Numeros de las laminas - Numeri delle tavole - Nummers der afbeeldingen - Bildnummer.

**2** Édition - Edition - Ausgabe - Udgave - Edición - Edizione - Uitgave - Upplaga.

### **3 Désignations - Description - Bezeichnung - Benævnelse - Designaciones - Denominazioni - Aanduidingen - Benämning.**

**1** Numéro de planche - Plate number - Bildtafelnummer - Planche Numre - Numeros de las laminas - Numeri delle tavole - Nummers der afbeeldingen - Bildnummer.

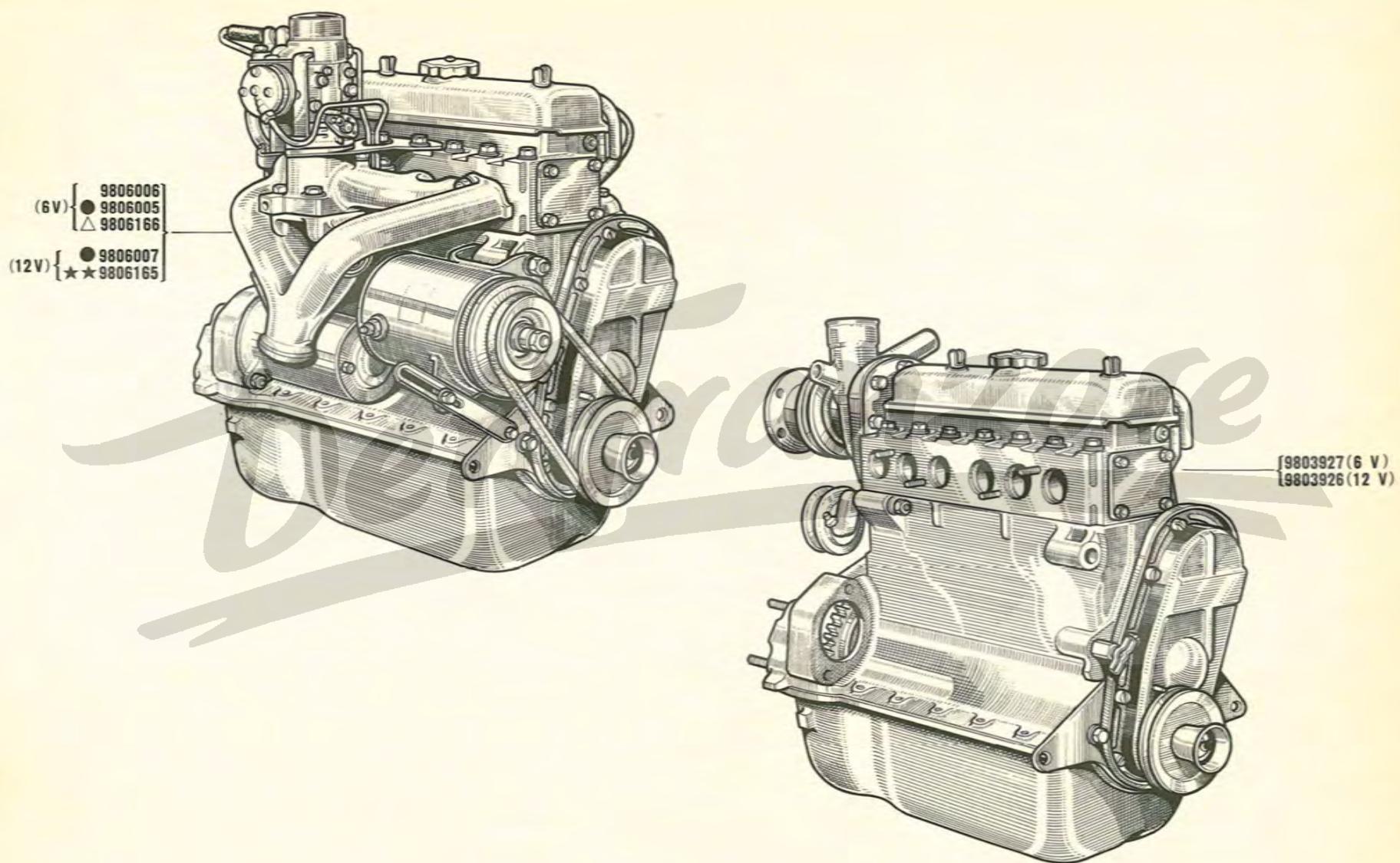
**2** Édition - Edition - Ausgabe - Udgave - Edición - Edizione - Uitgave - Upplaga.

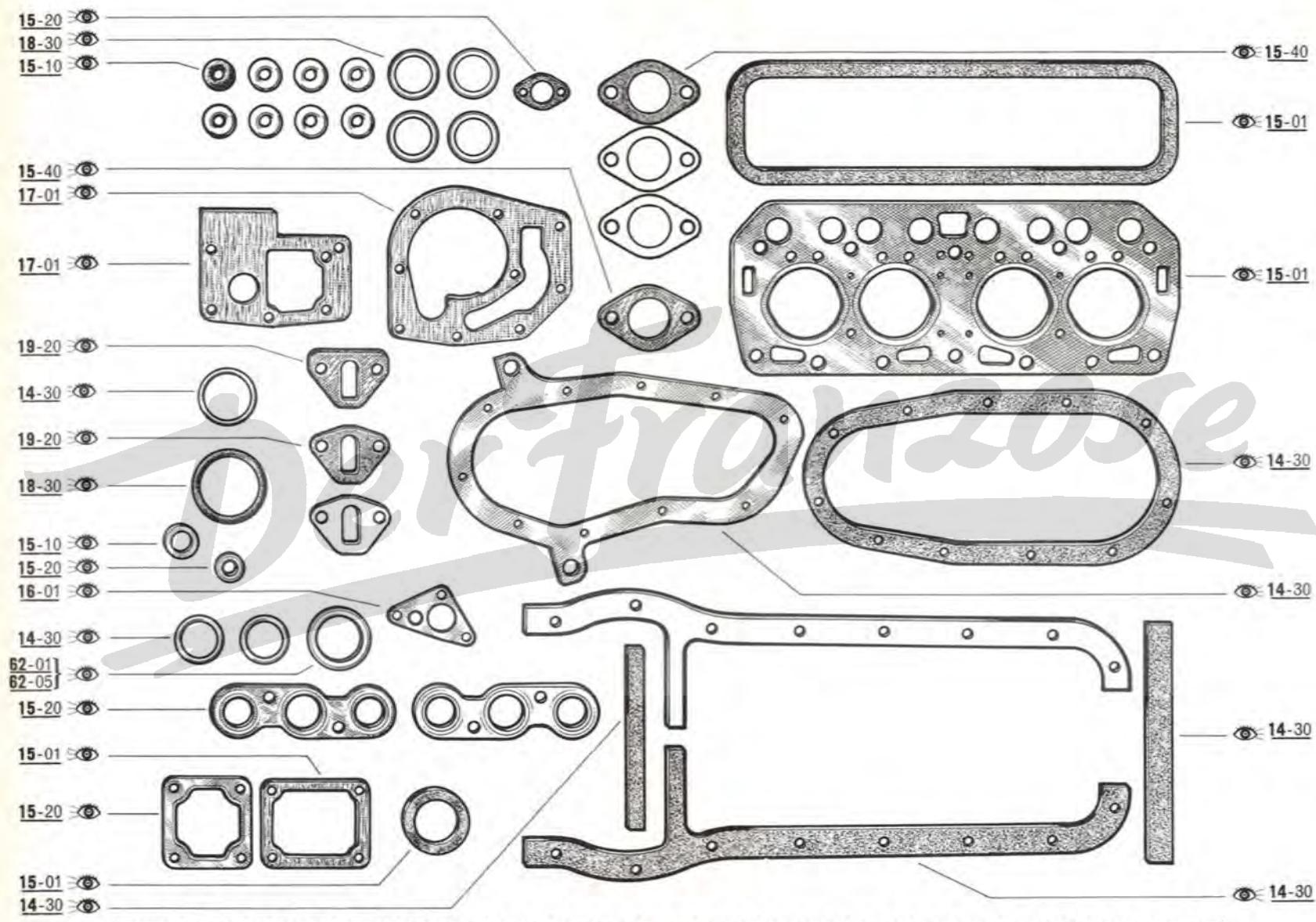
**3** Désignations - Description - Bezeichnung - Benævnelse - Designaciones - Denominazioni - Aanduidingen - Benämning.

	1	2	3		1	2	3		1	2	3
71.01 B	81.01 B 81.10 B 81.12 A 81.15 B 81.20 B 81.25 B 81.30 B 81.35 C 81.40 C 81.45 B 81.50 C 81.60 B 81.70 B 81.80 B	Carrosserie Body Karosserie Karosseri Carroceria Carrozzeria Karosserie		Portes - Capot moteur - Vitres Doors - Engine bonnet - Windows Türen - Motorhaube - Fenster Døre - Motorhjelm - Ruder Puertas - Capó del motor - Cristales Porte - Cofano motore - Cristalli Portieren - Motorkap - Ruiten Dörrar - Motorhuv - Rutor	85.01 B 85.05 B 85.20 B 85.30 B 85.40 B 85.50 B 85.60 B 85.65 B 85.70 B 85.75 B 85.80 A 85.90 B	Accessoires Accessories Zubehör Tilbehør Accesorios Accessori Toebehoren Tillbehör					
73.01 A	Silencieux Silencer Auspufftopf Lydpotte Silenciador Silenziatore Knaldemper Ljuddämppare				84.01 B 84.05 B 84.20 A 84.25 A 84.40 B 84.45 B 84.50 A 84.60 B 84.62 A 84.65 B 84.75 B 84.80 B 84.90 B 84.95 B	Garniture de sellerie et teintes Upholstery materials and colours Polsterung und Farbtöne Indtræk og farver Telas de tapicería y colores Guarnizioni selleria e tinte Bekledingen van de zittingen en Kleuren Sadelmakeri och farger.					
78.01 A	Outilage Tools Werkzeug Værktøj Herramientas Attrezzi Gereedschap Verktyg			Sellerie Upholstery Polsterung Polstring Guarnicioneria Tappezzeria Stoffering Sadelmakeri	100.00   A	Répertoire numérique Numbers and page numbers Numerisches Sachverzeichnis Teile Nummeroversigt Lista numerica Indice numerico Numeriek overzicht Numeriek overzicht					
	82.01 B 82.10 B 82.20 B 82.30 B 82.40 B 82.50 B 82.60 B 82.70 B 82.75 B 82.80 C 82.82 B 82.85 C 82.87 B 82.89 A 82.90 B 82.95 B 82.97 B				120.00 D						

**14.01**

**14.01**

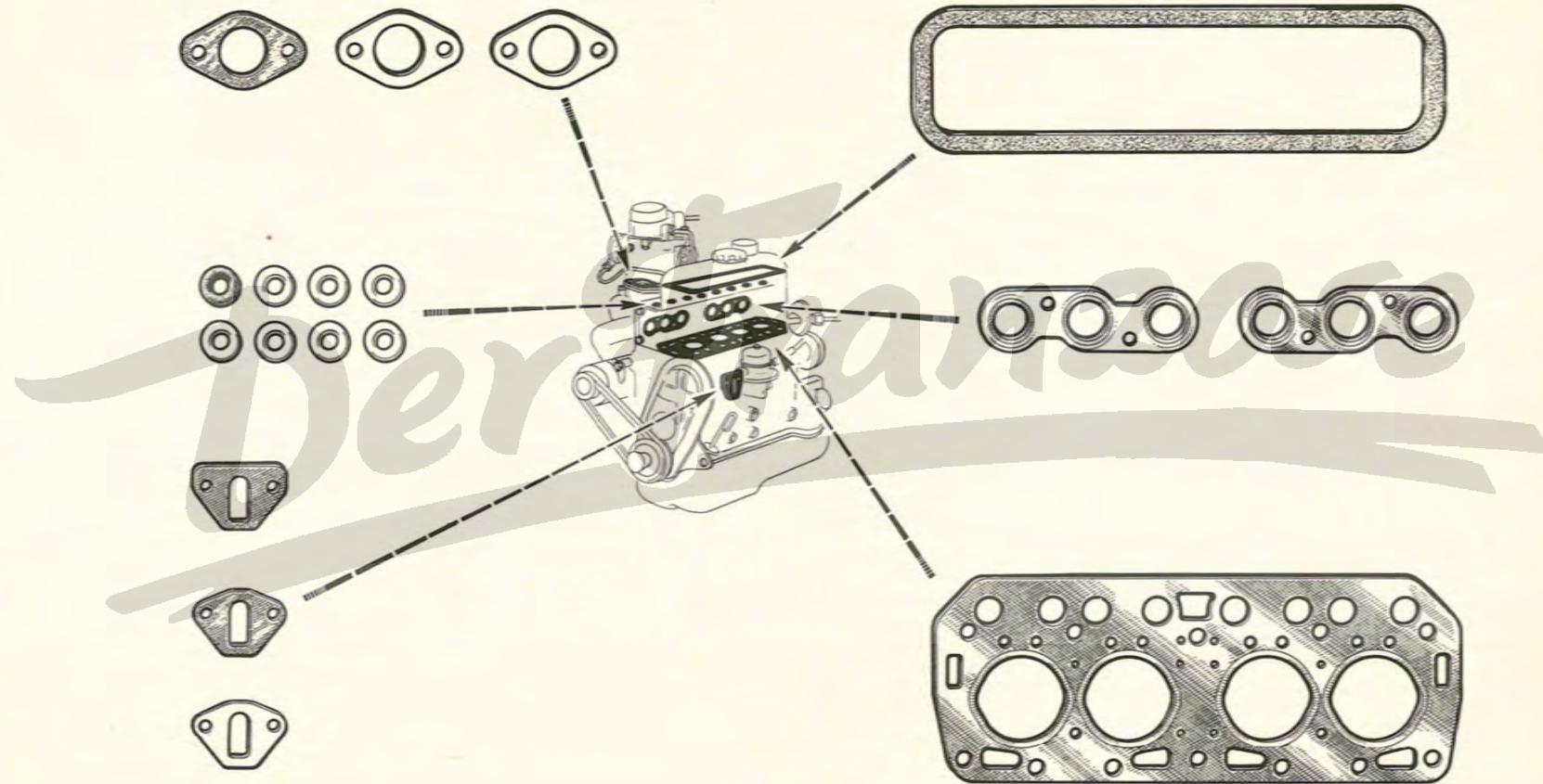


**14.10****14.10**

9803929

**14.15**

**14.15**



980 6008

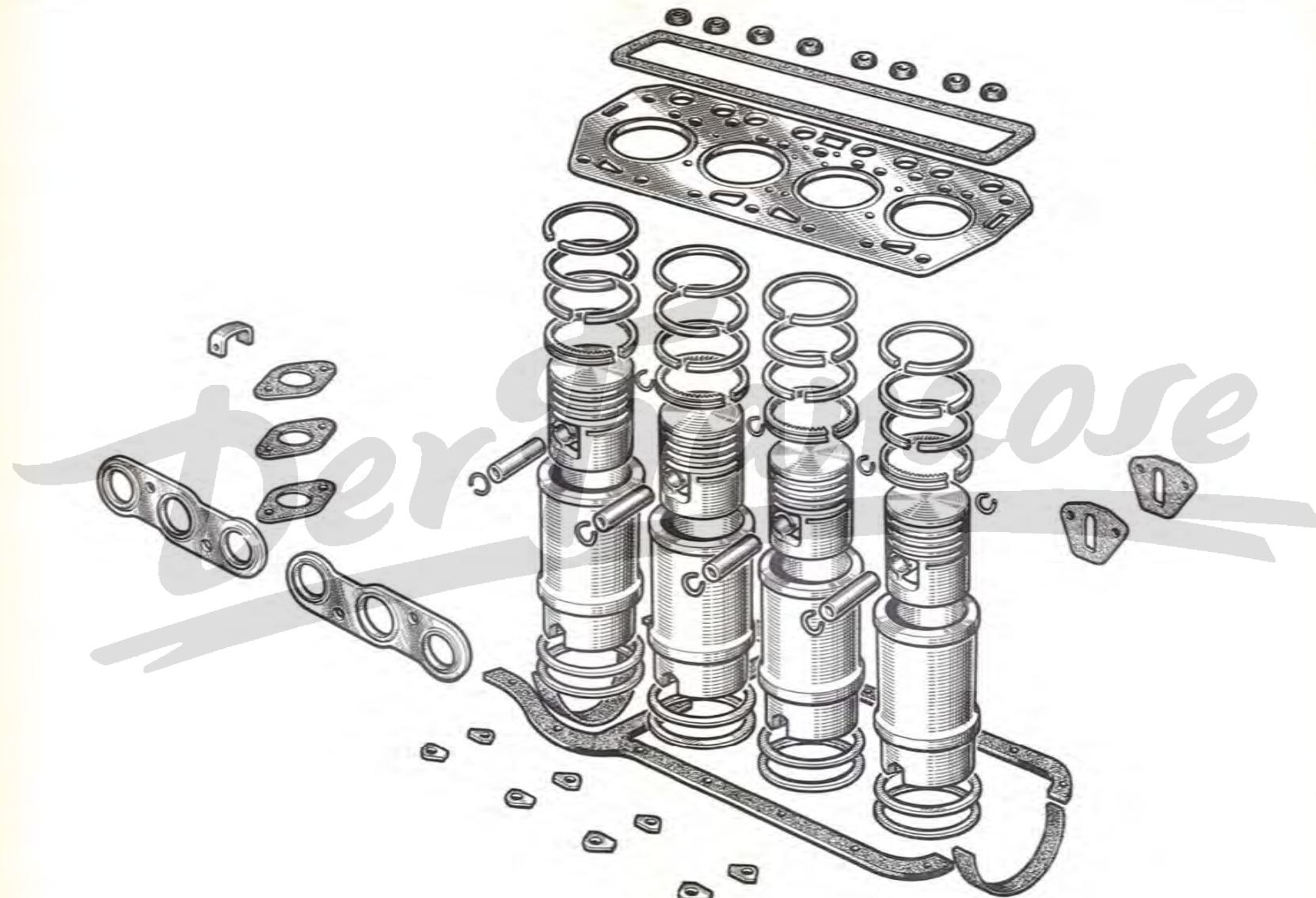
A | P.R. 654

**14.20**

B P.R. 654

**14.20**

B P.R. 654

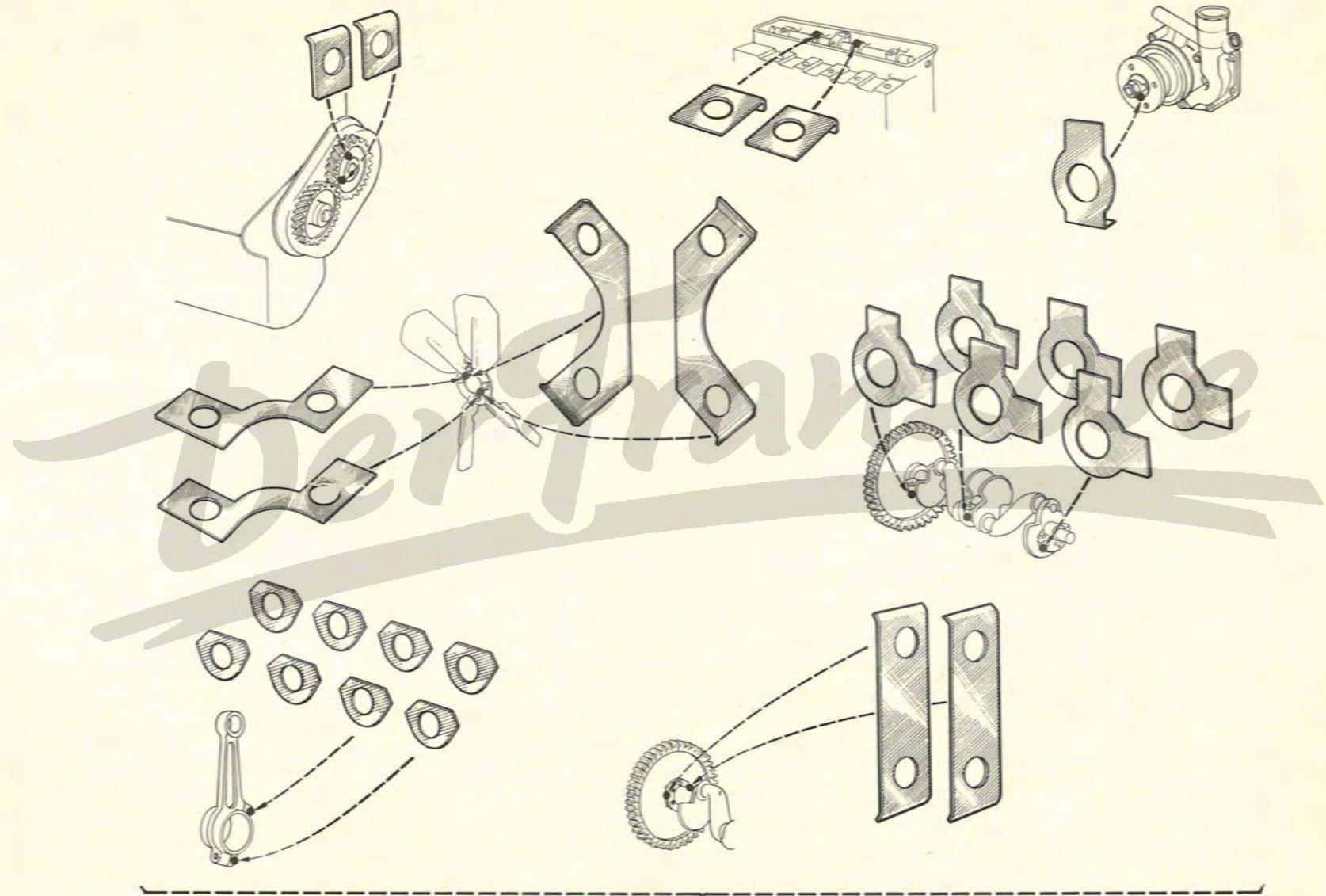


9806013 †

9806244

**14.25**

**14.25**

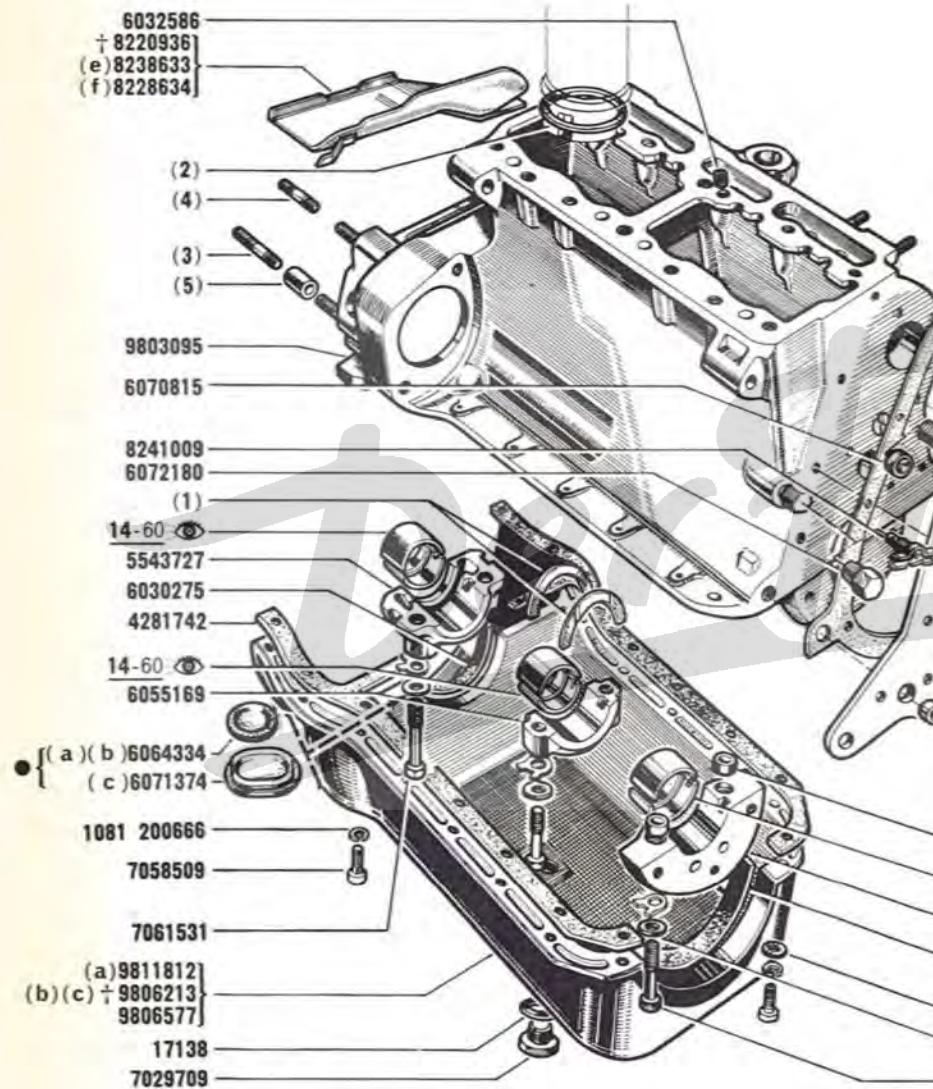


9803858

A | P.R. 654

**14.30**

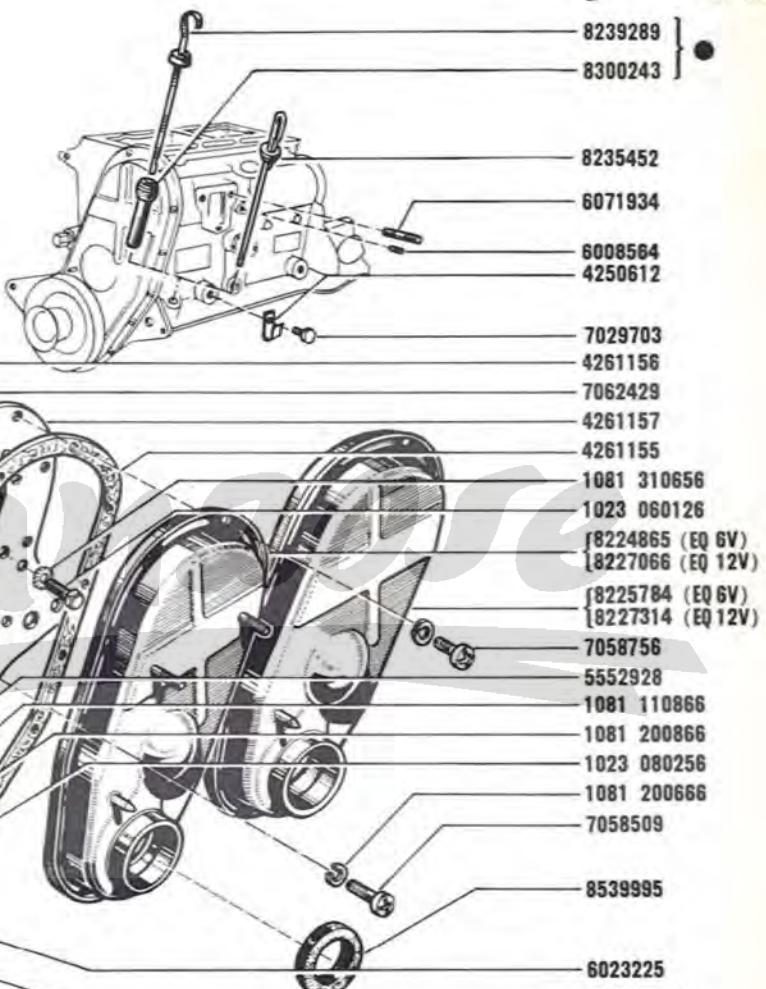
C P.R. 654



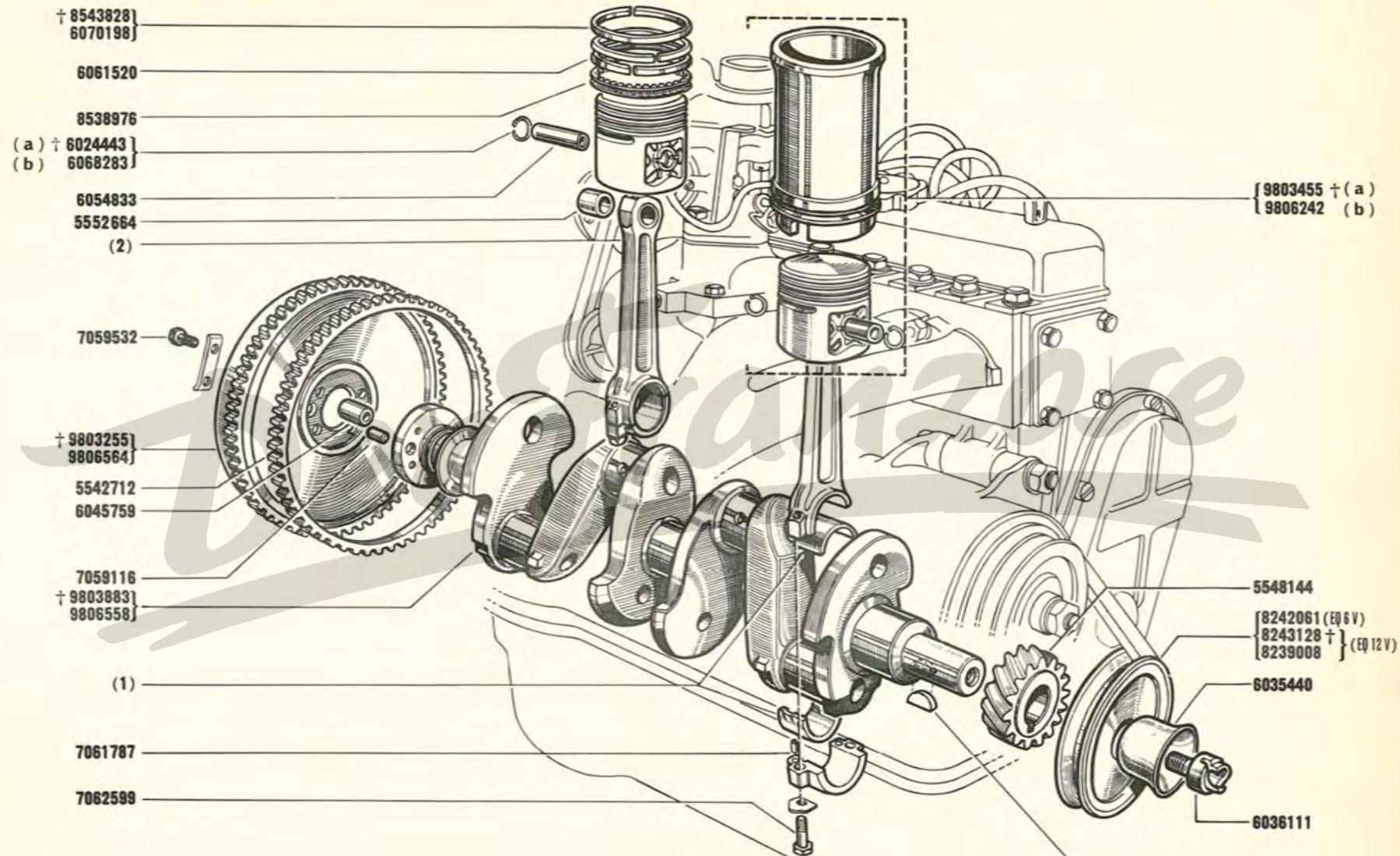
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
9806343 E=2	6051845 E=0,95	(a) 7058668 L0=70	(a) 6042720 L0=58	(a) 7058640 L0=30
9806344 E=2,05	6051846 E=0,90	(b) c) 7062706 L0=60	b) c) 6068523 L0=48	b) c) + 7062707 L0=20
9806345 E=2,10	6066250 E=1			8528877 L0=20
9806346 E=2,15	7109306 E=1,05			

**14.30**

C P.R. 654



- (a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 13176
- (b) VEH. n° 13177 ⇔ VEH. n° 48152
- (c) VEH. n° 48153 ⇔ VEH. n° ...
- (e) VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 53229
- (f) VEH. n° 53230 ⇔ VEH. n° ...

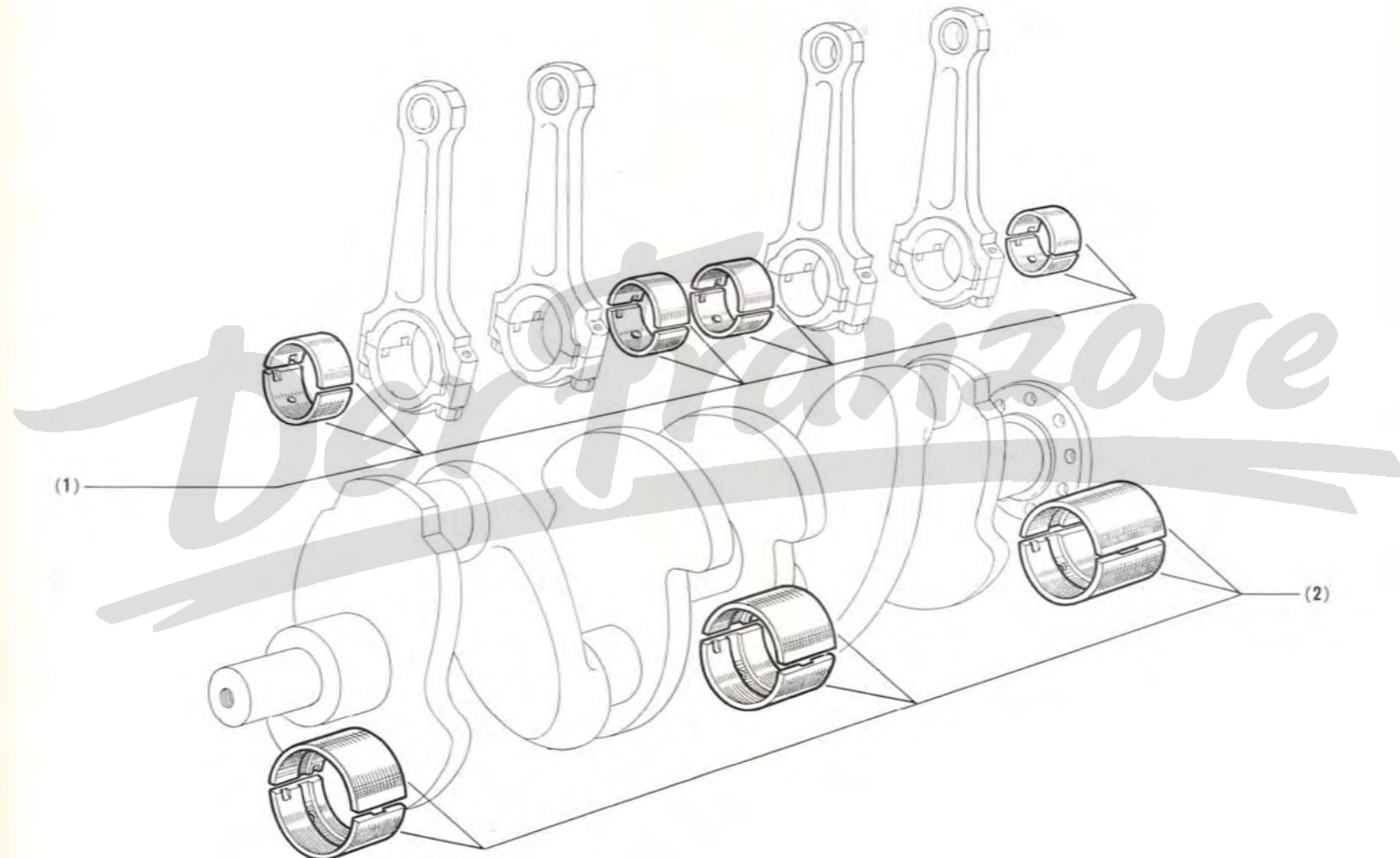


(1)	(2)
† 14-60	9803563 DI - 38
	9803564 DI - 37
	9803565 DI - 37,50
	9803566 DI - 37,75
	9803587 21 G = 358 (C8)
	9803587 30 G = 378 (C5)
	9803587 40 G = 348 (C3)
	9803587 51 G = 328 (C9)
	9803587 70 G = 368 (C1)
	9803587 90 G = 338 (C2)

(a) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 42295  
 (b) MOT n° 42296 ⇒ MOT n° ...

**14.60**

**14.60**



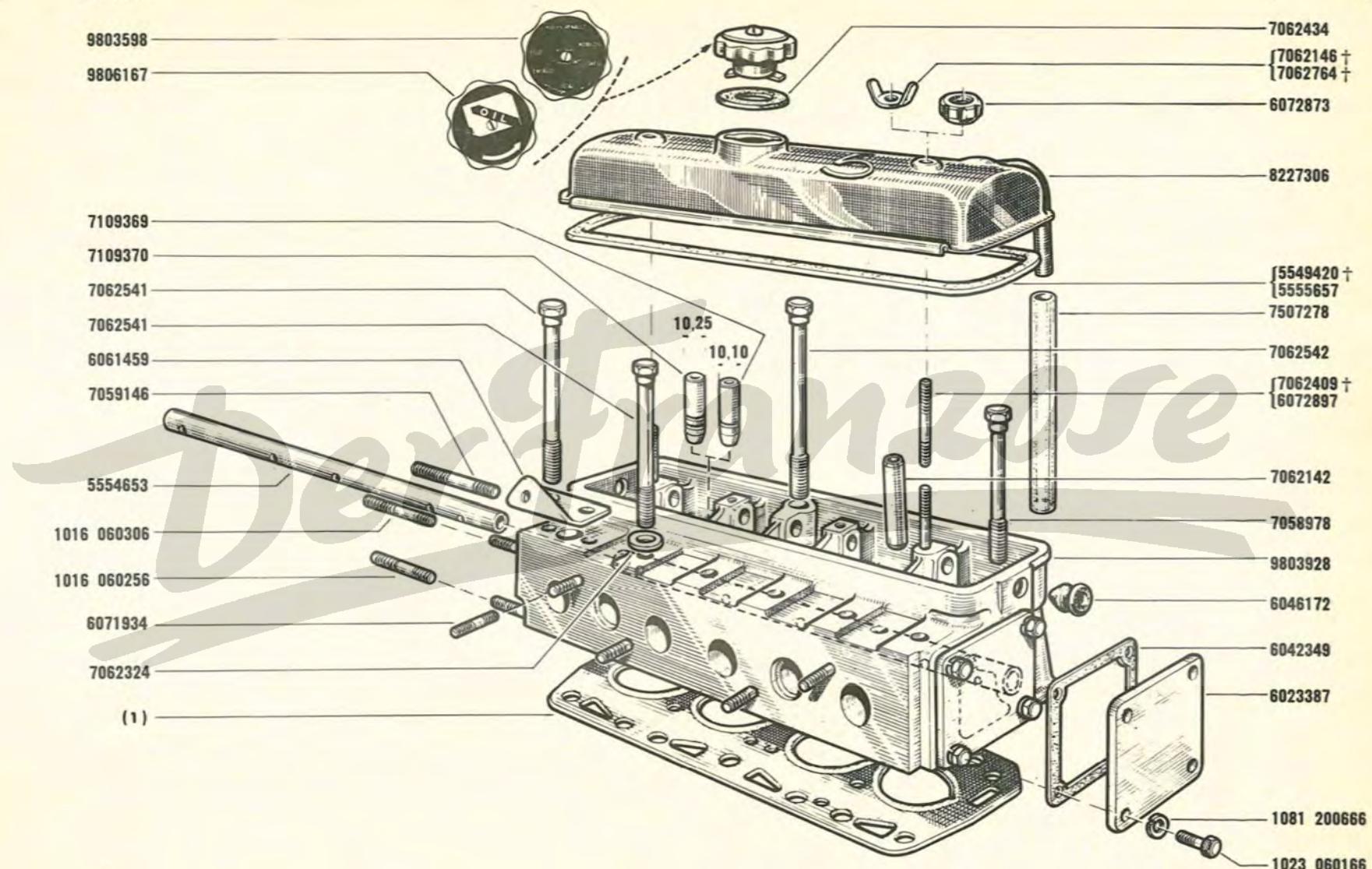
(1)	(2)
9806080 $\text{D} = 37$	9806093 $\text{D} = 39$
9806081 $\text{D} = 37,50$	9806092 $\text{D} = 39,50$
9806082 $\text{D} = 37,75$	9806091 $\text{D} = 39,75$
9806083 $\text{D} = 38$	9806094 $\text{D} = 40$

**15.01**

C P.R. 654

**15.01**

C P.R. 654

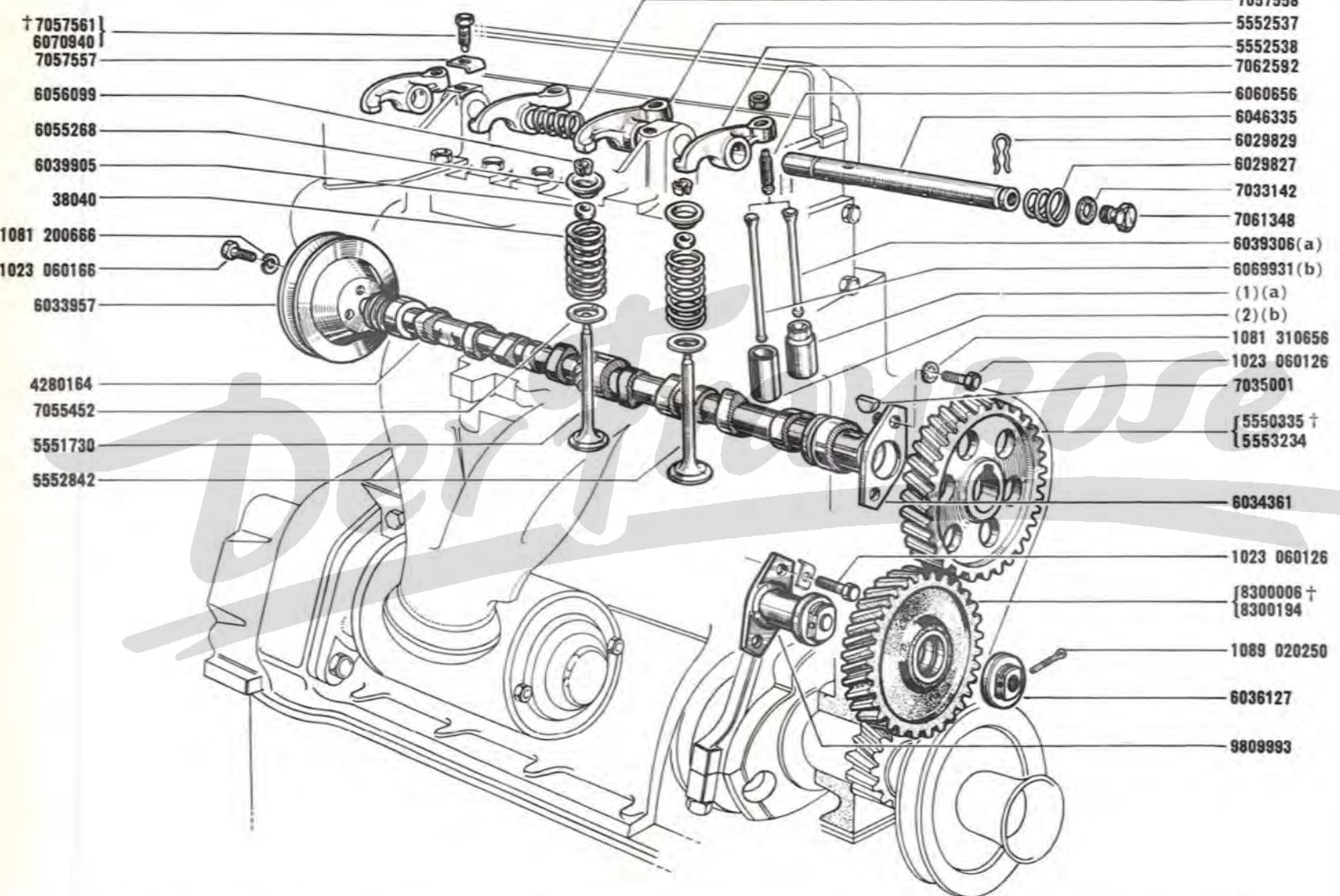


(1)

5553486 SICOGY  
5553487 CURTY

**15.10**

C P.R. 654



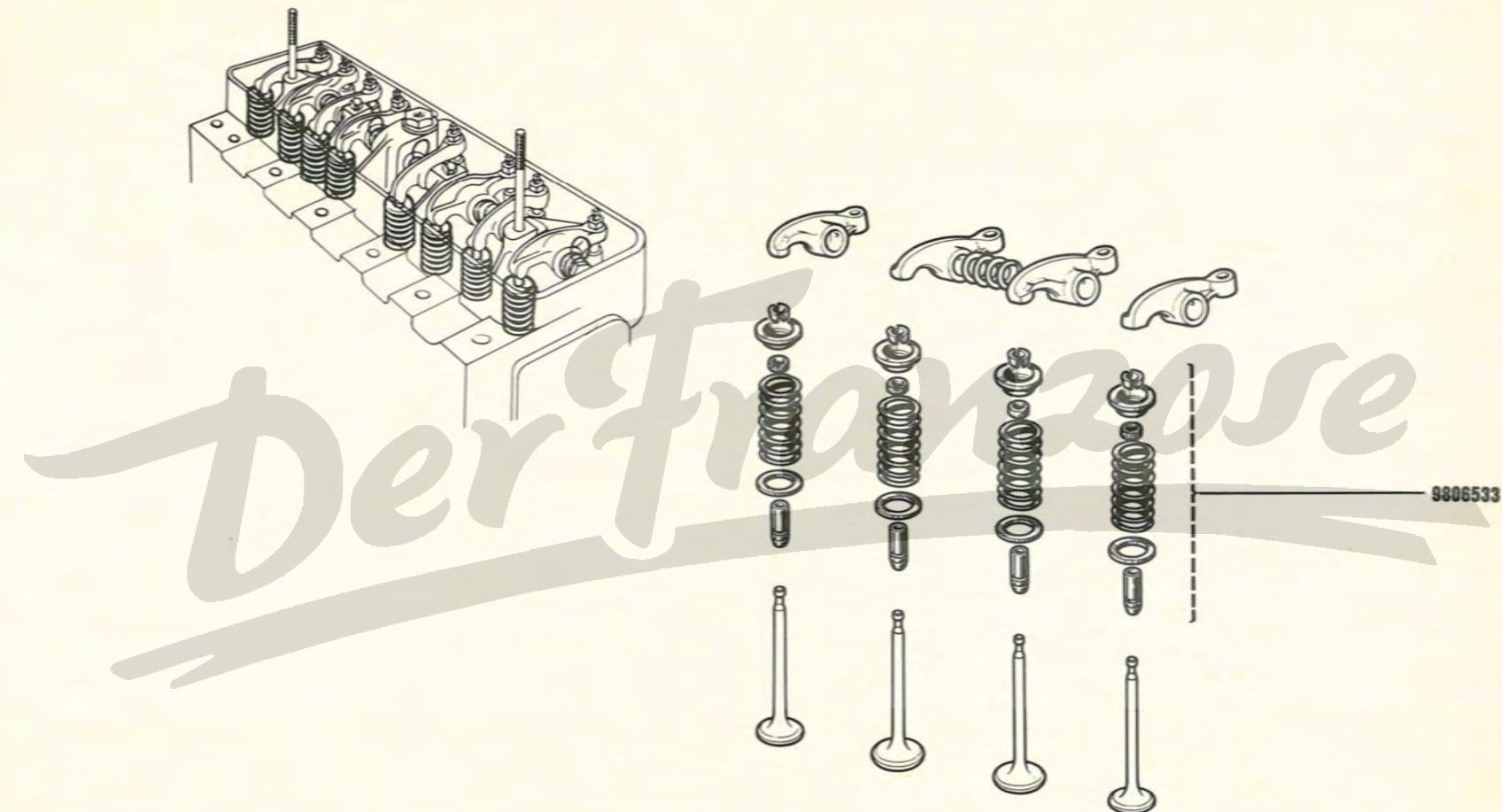
(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 90906  
 MOT n° 90907 ⇔ MOT n° ...

(1)	(2)
7109043 DE = 19,2 + { 7109044 DE = 19,5 ⊕ (2) 8230131 DE = 19 }	7109377 DE = 19,2 6073045 DE = 19,5 72 6054782 DE = 19

72 MOT n° 1 ⇔ MOT n° 90906  
 6069931 -1-

**15.15**  
A P.R. 654

**15.15**  
A P.R. 654

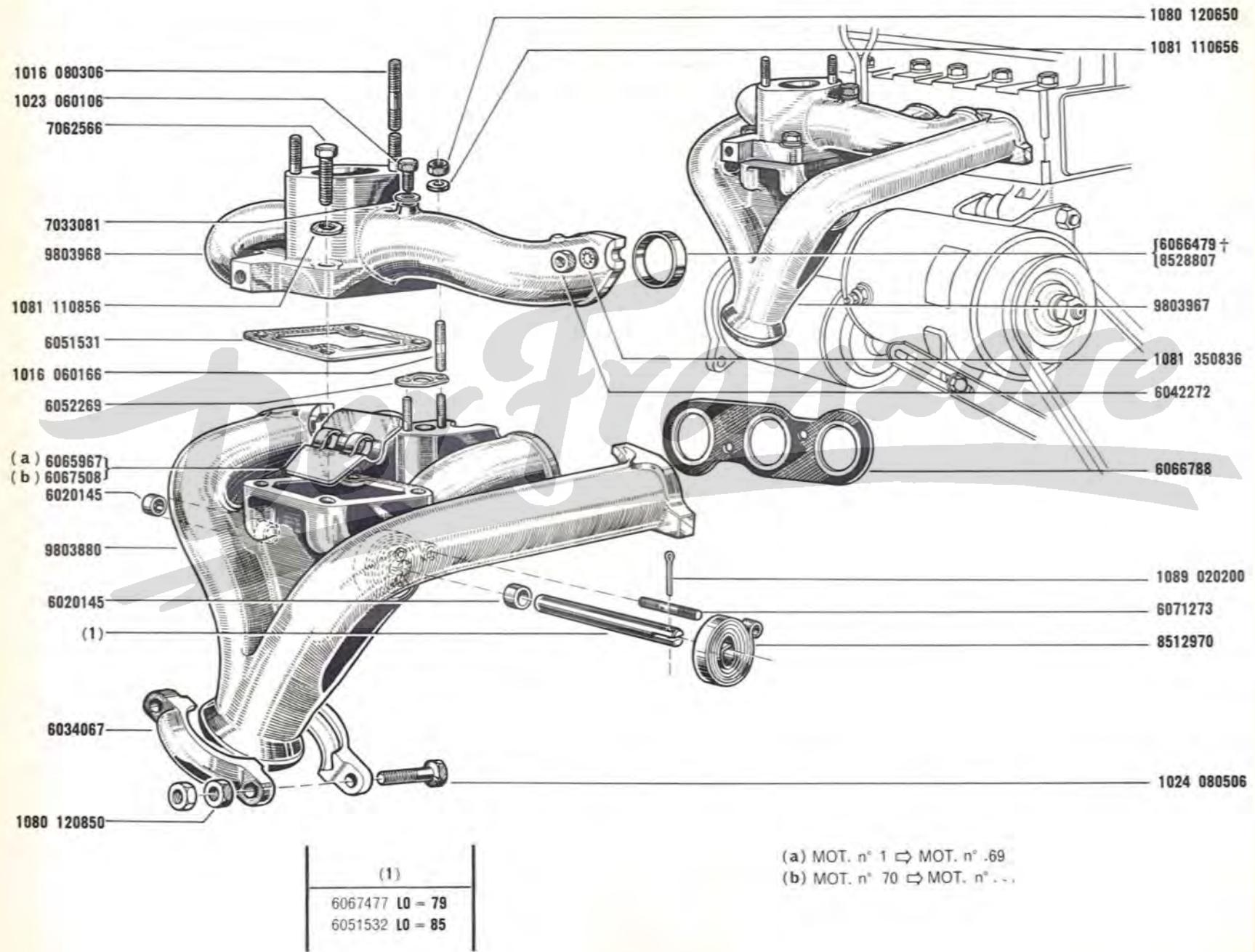


**15.20**

C P.R. 654

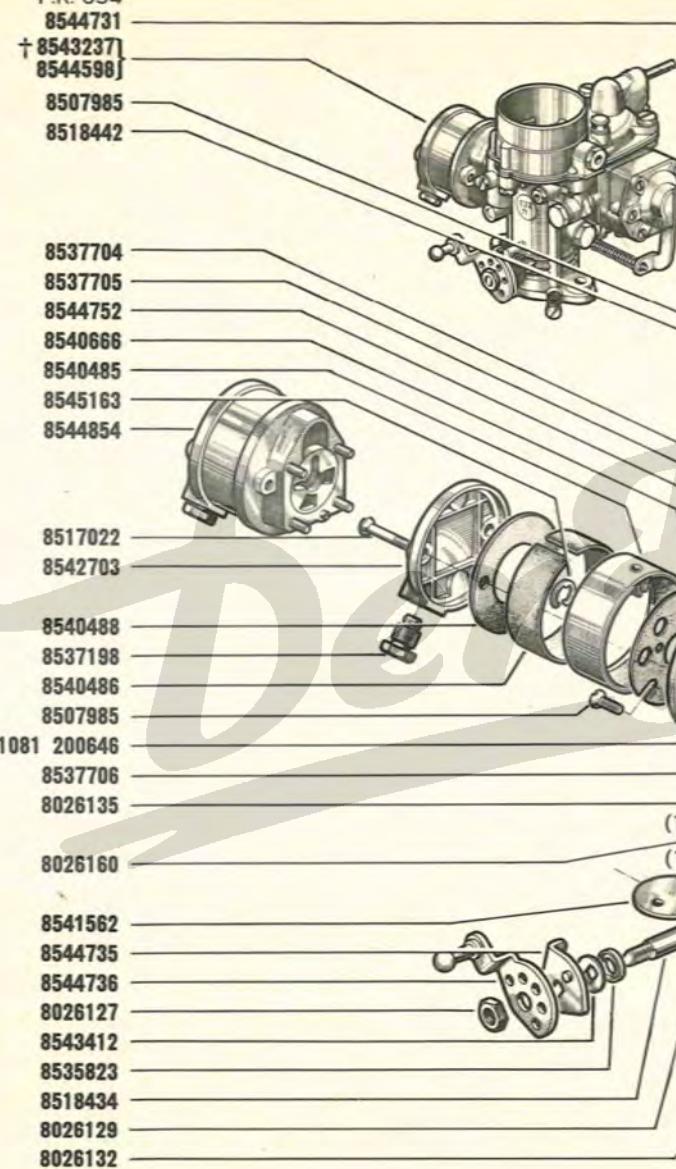
**15.20**

C P.R. 654



**15.28**

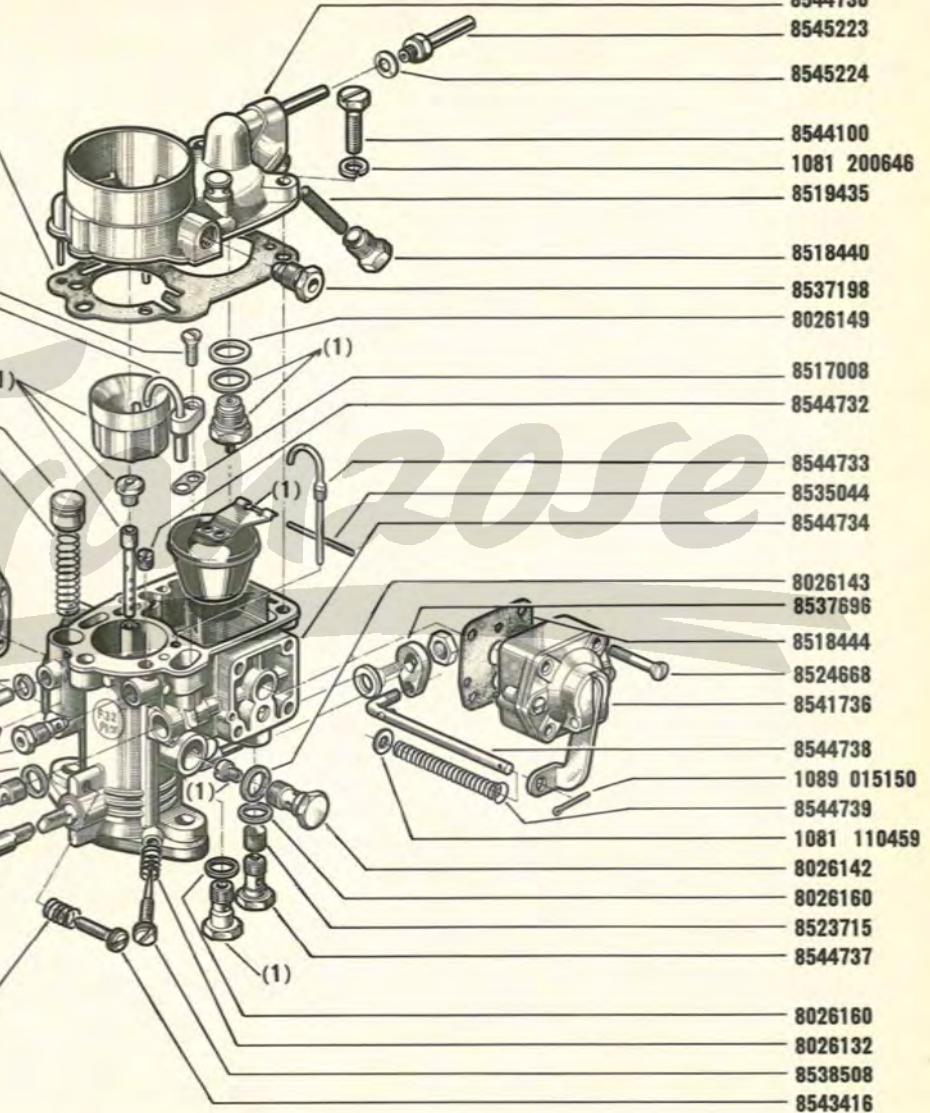
B P.R. 654



(● 15-29) (△ 15-30)

**15.28**

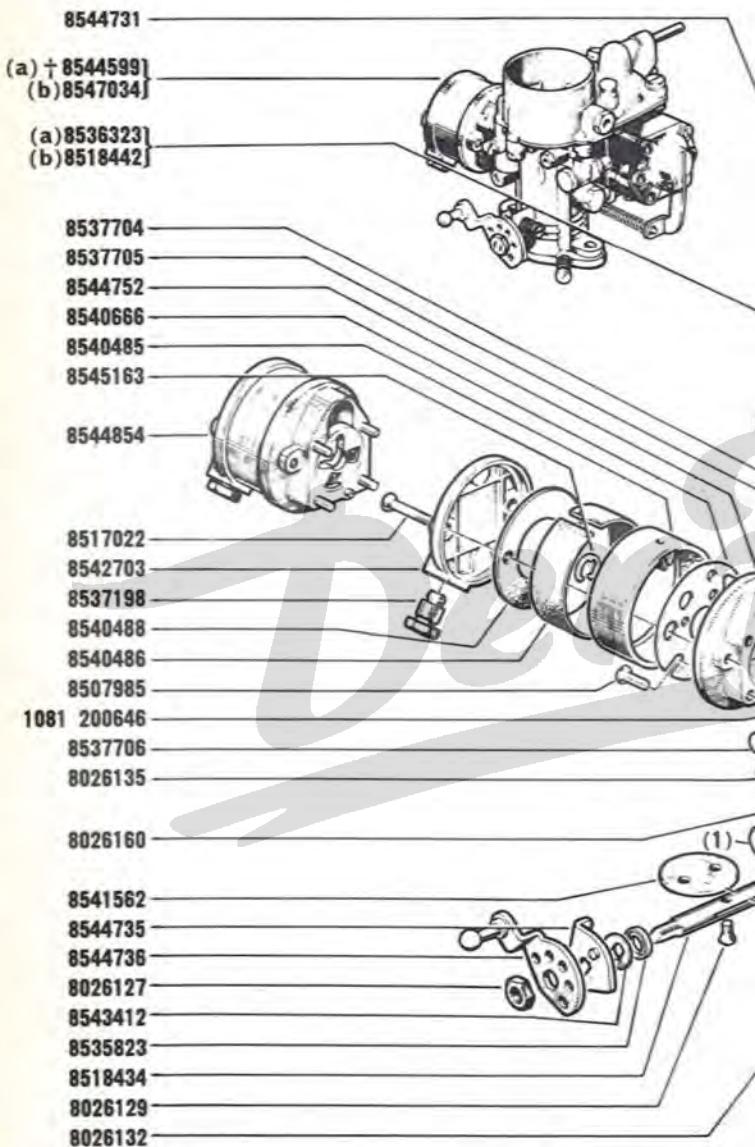
B P.R. 654



(1) 15-32

**15.29**

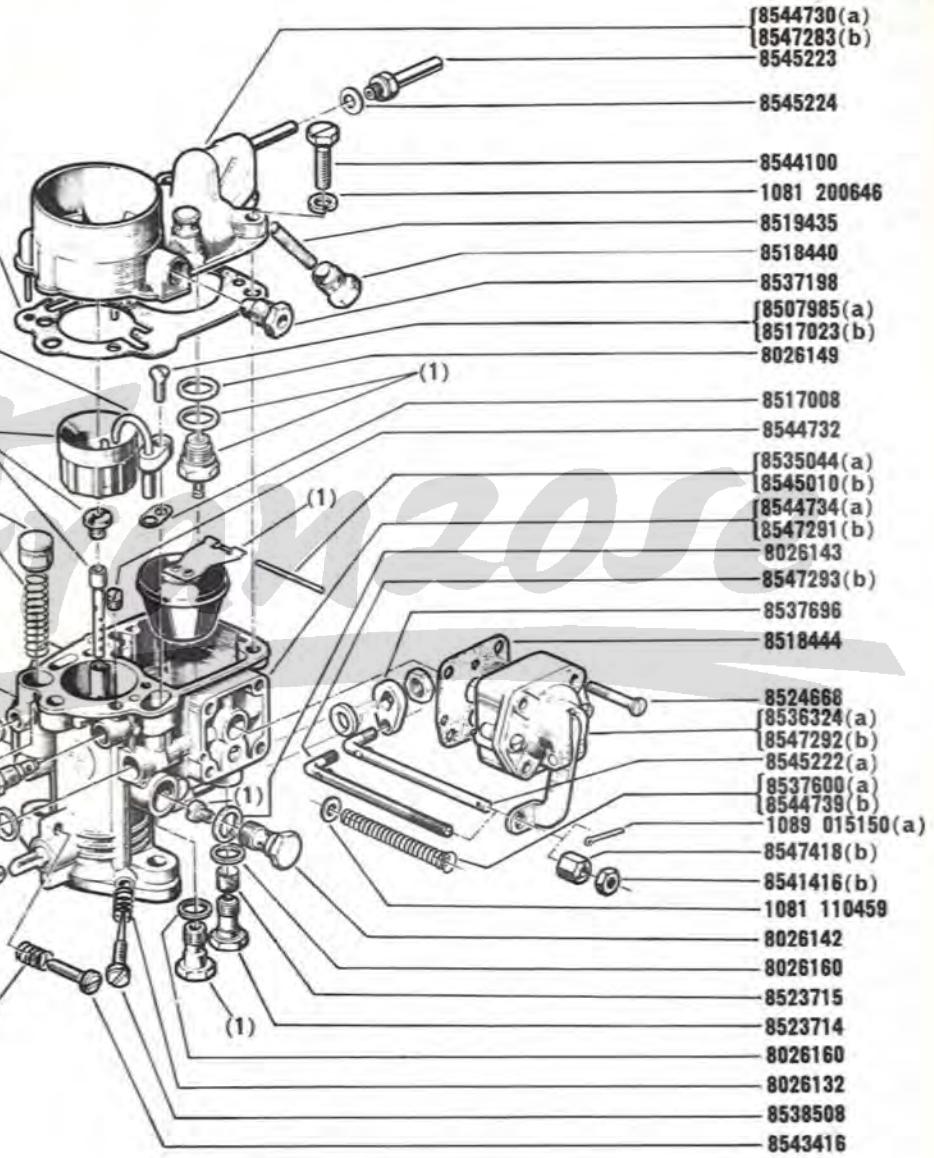
B P.R. 654



(a) VEH n° 1 □ MOT n° 91959  
(b) MOT n° 91960 □ MOT n° ...

**15.29**

B P.R. 654



(1) ☺ 15-32

**15.30**

B P.R. 654

8544731

8544863

8536323

8537704

8537705

8544752

8540666

8540485

8540486

8544854

8517022

8542703

8540488

8537198

8545163

8507985

1081 200646

8537706

8026135

8026160

8541562

8026129

8518434

8535823

8543412

8544735

8544736

8026127

8026132

△

**15.30**

B P.R. 654

8547279

8544730

8545223

8545224

8544100

1081 200646

8519435

8518440

8537198

8026149

8507985

8517008

8544732

8535044

8544734

8026157

8535823

8537696

8026127

8518444

8536324

8524668

8545222

1089 015150

8537600

1081 110459

8547280

8026160

8523715

8523714

8026160

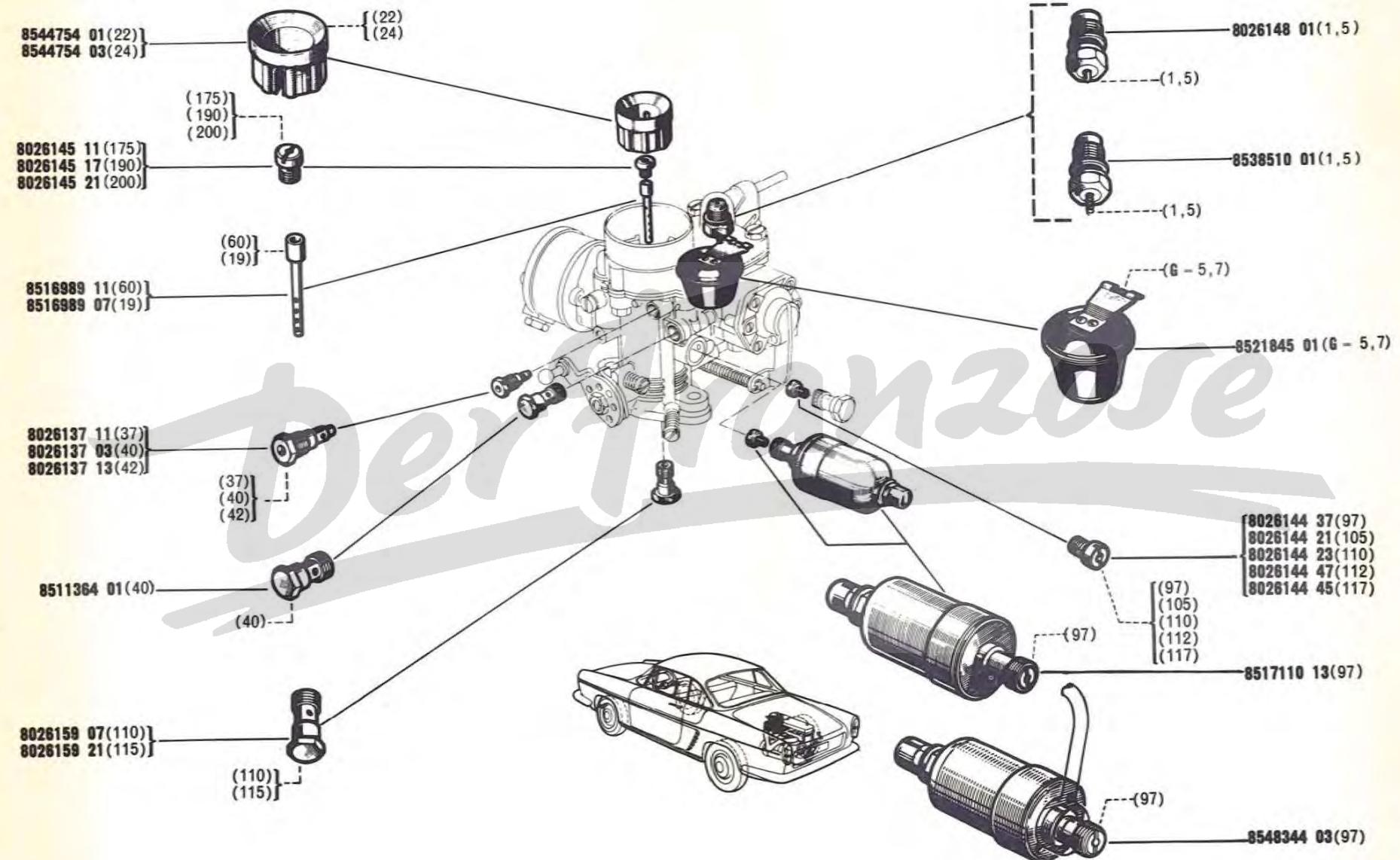
8026132

8538508

8543416

**15.32**

B P.R. 654



**15.32**

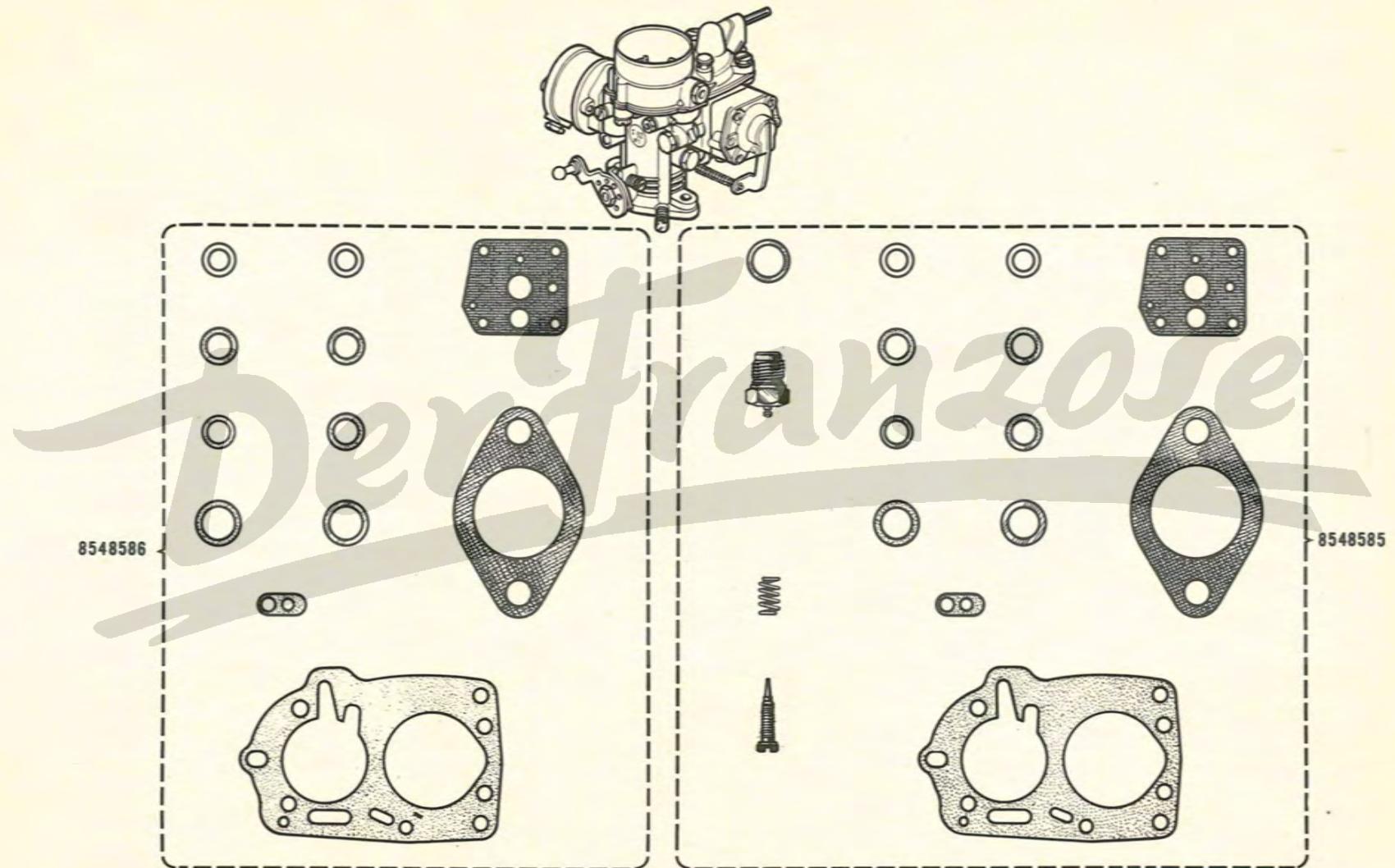
B P.R. 654

**15.33**

A P.R. 654

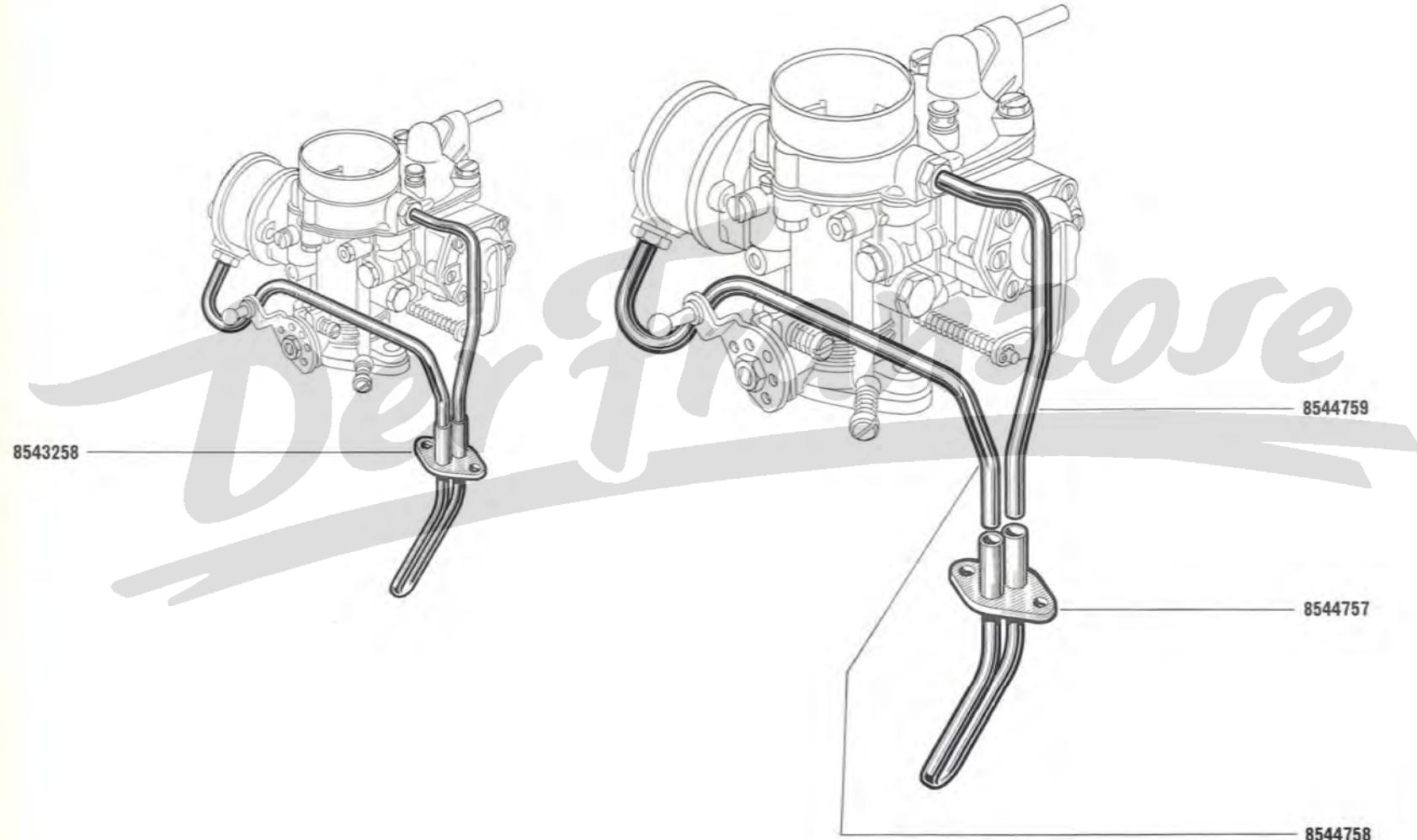
**15.33**

A P.R. 654



**15.35**

**15.35**

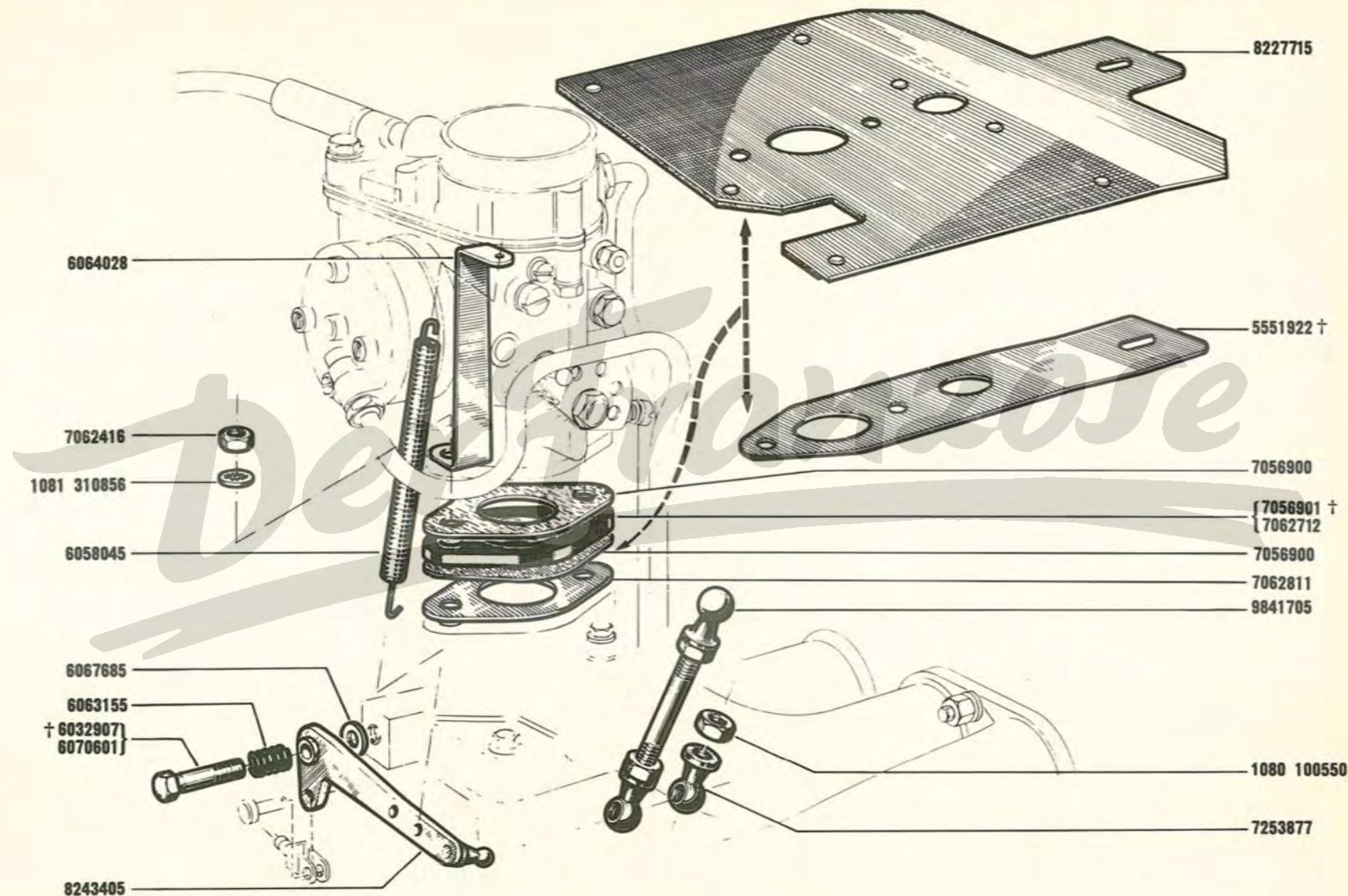


**15.40**

B P.R. 654

**15.40**

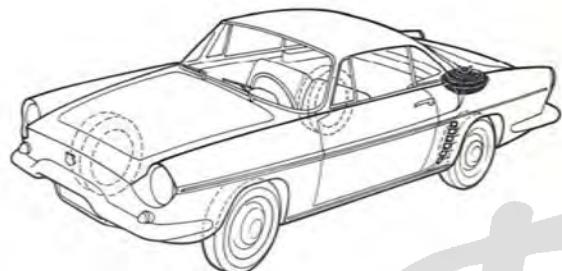
B P.R. 654



**15.50**

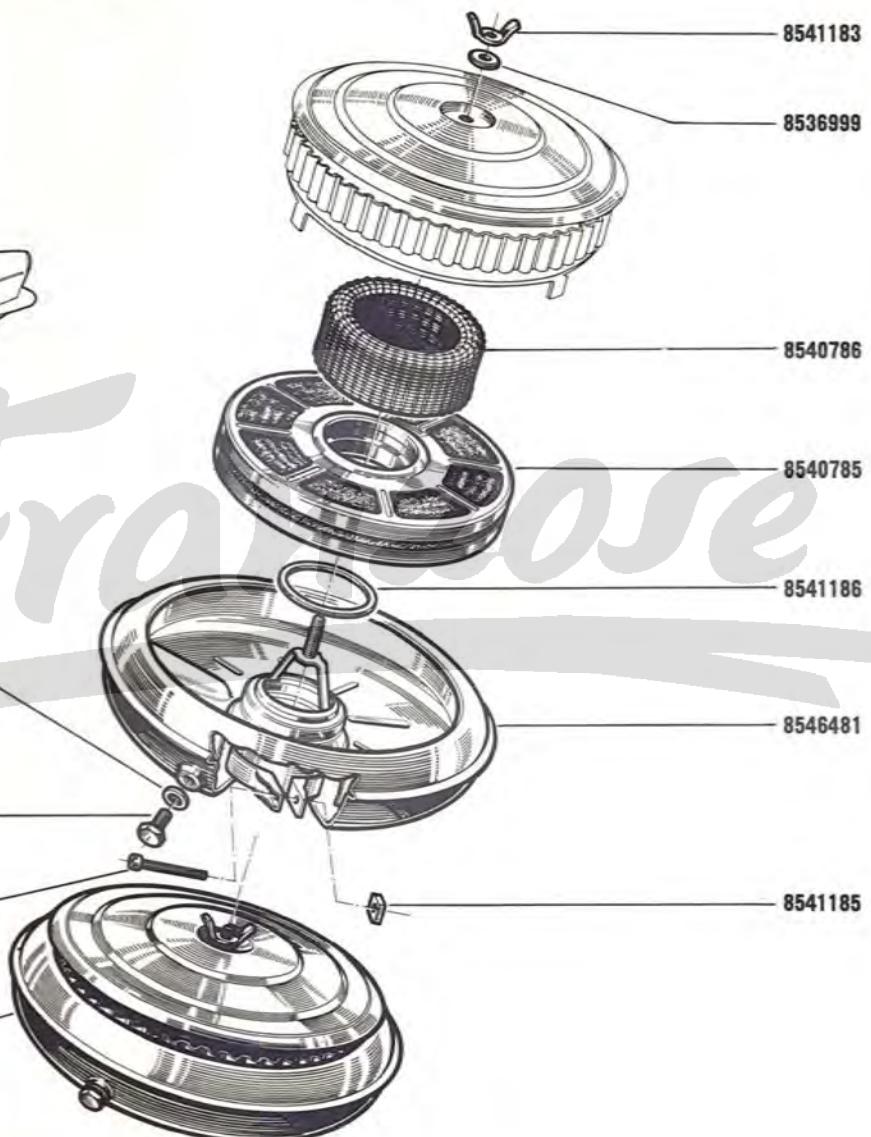
B P.R. 654

(15-60)



**15.50**

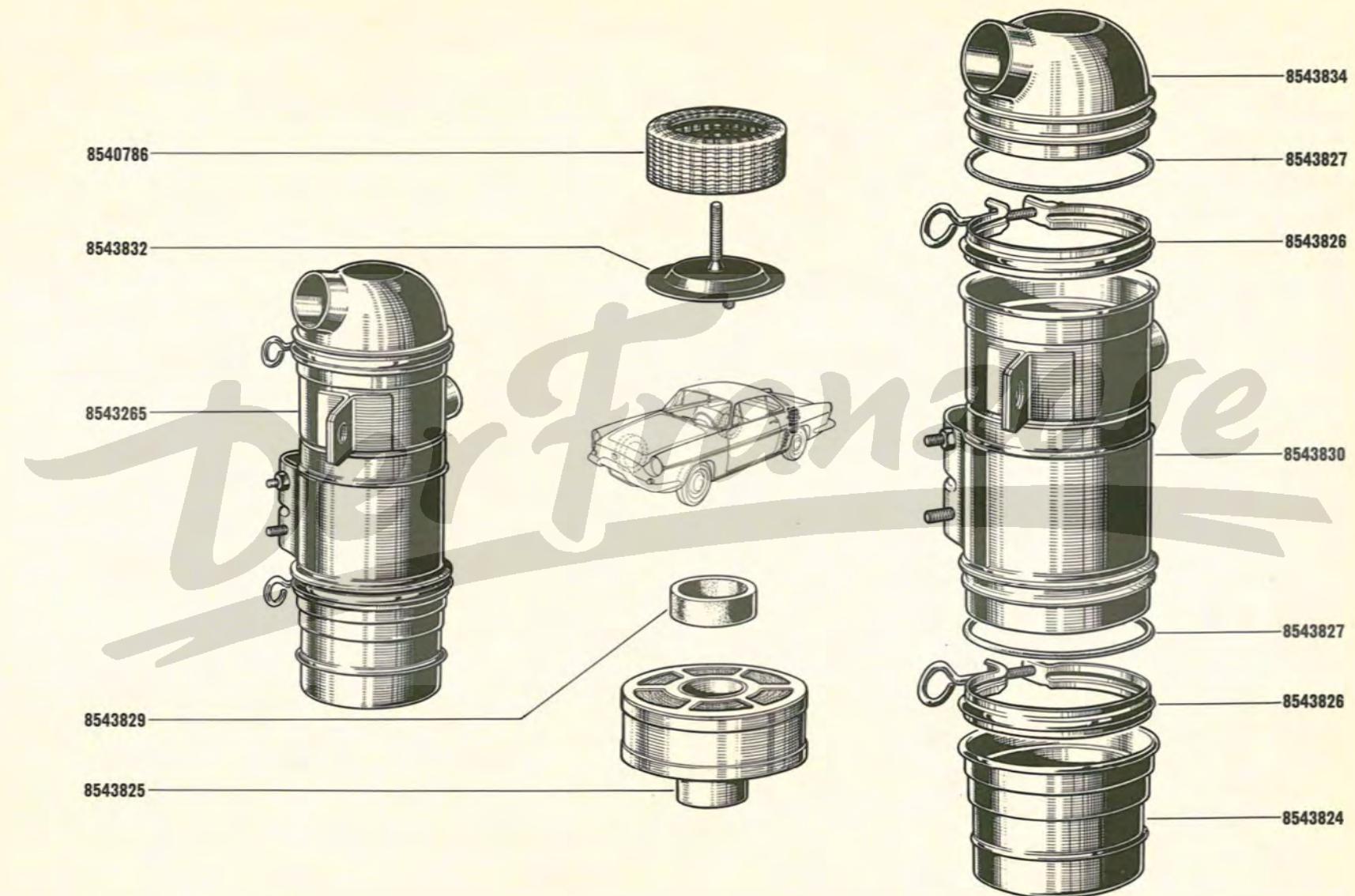
B P.R. 654



*Derfrancose*

**15.60**

**15.60**

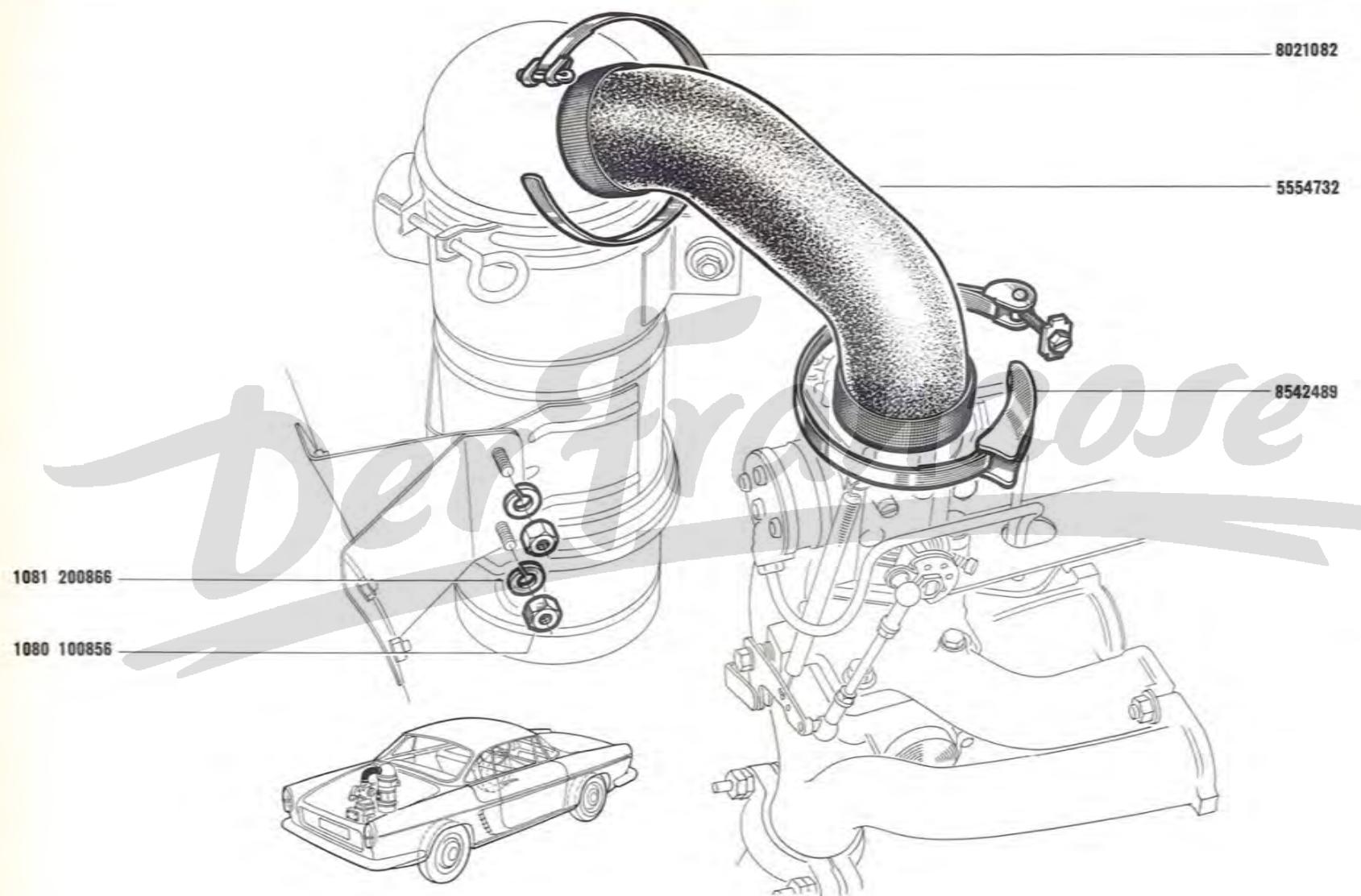


**15.70**

B P.R. 654

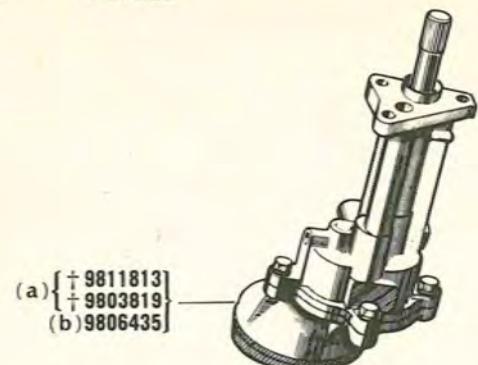
**15.70**

B P.R. 654



**16.01**

C P.R. 654



6067150-

6067150-

7029707-

+ 8540517

+ 8545363

8549194

8546852

6027824

7051774-

+ 6038921

+ 6065395

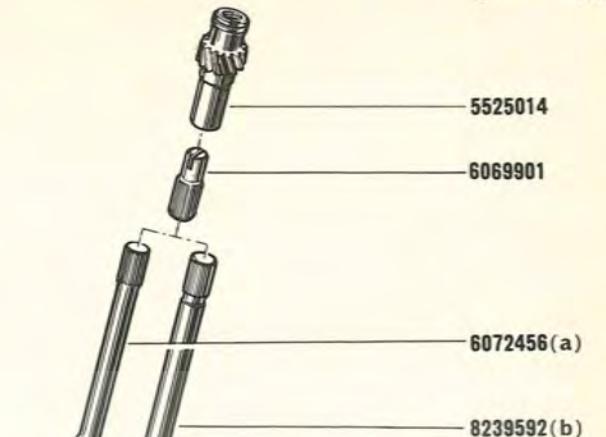
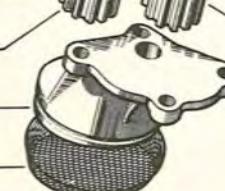
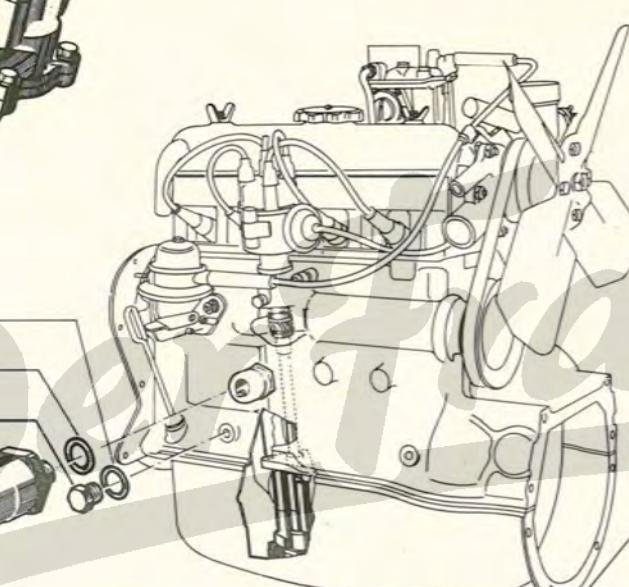
+ 5535681

+ 5550747

4274302-

+ 6023327

6069735



{ 9811989 + }  
{ 9803818 }  
{ 9806434(b) }

1023 060166

1081 310656

1023 060166

6023326

7058569

6035746

7725948

1081 310656

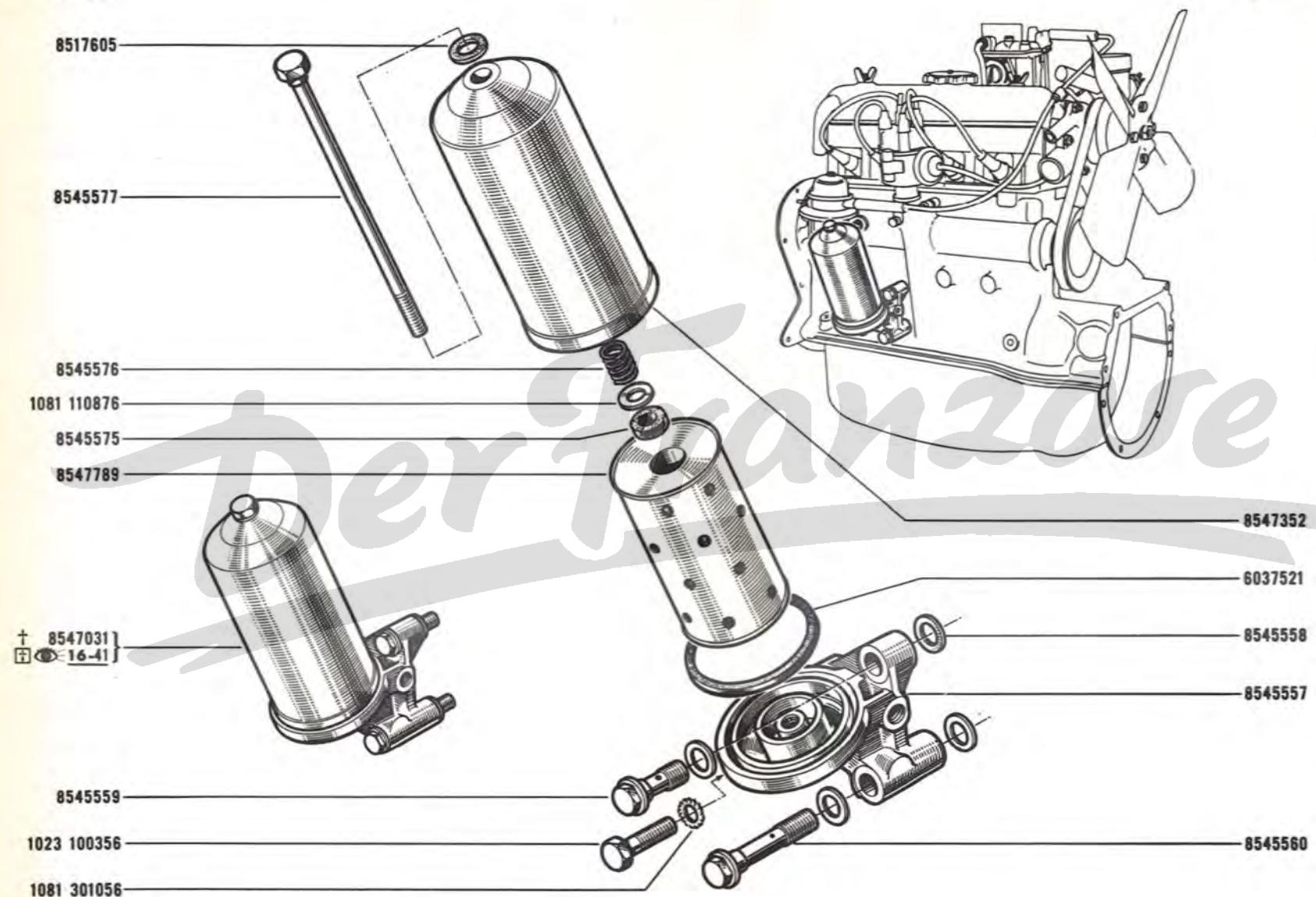
8230817 (a)

(a) MOT n° 1 □ MOT n° 110291  
(b) MOT n° 110292 □ MOT n° ...

**16.40**  
A P.R. 654

**FRAM FBM 892**

**16.40**  
A P.R. 654



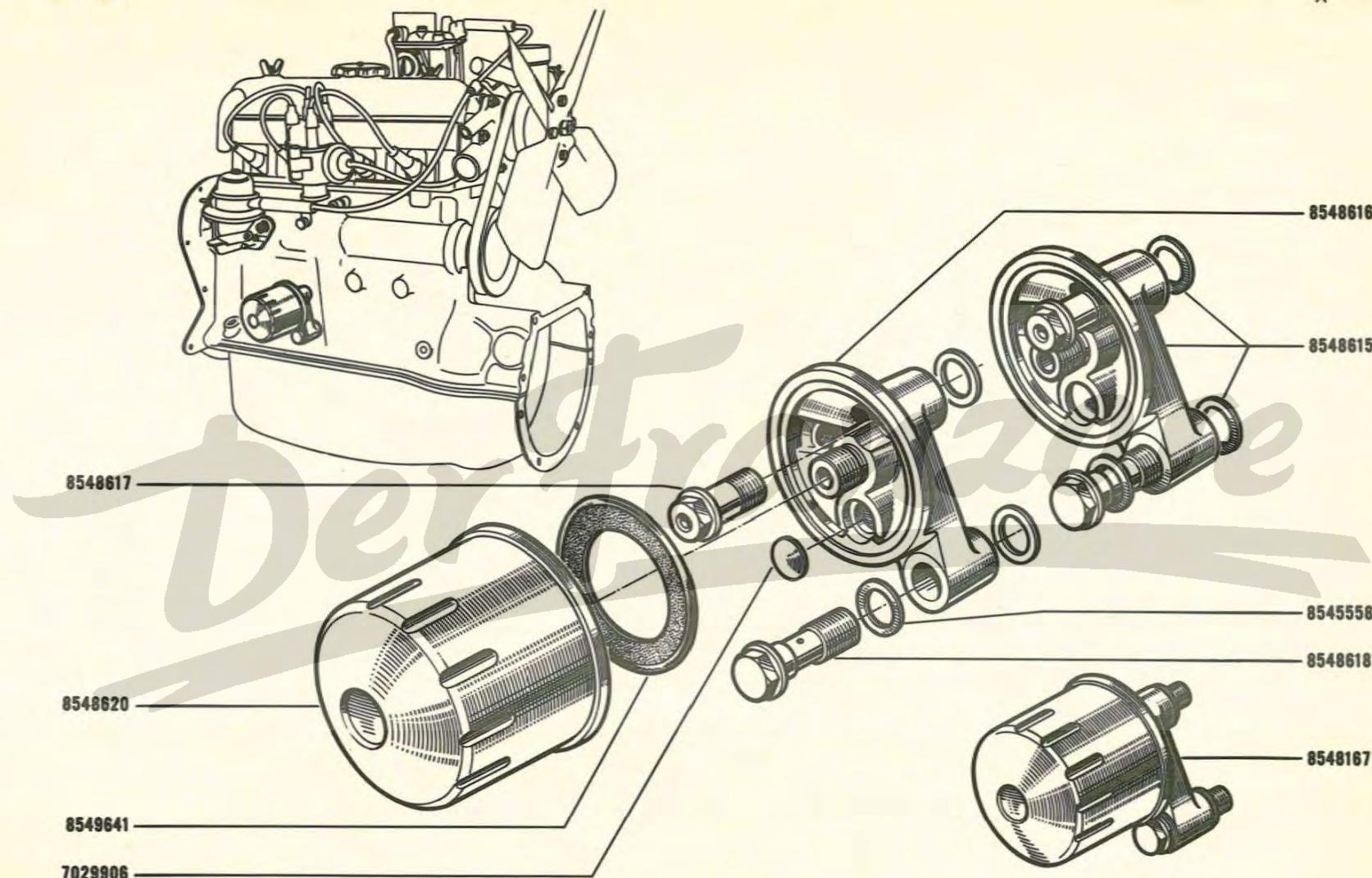
**16.41**

A P.R. 654

**FRAM 961 PL**

**16.41**

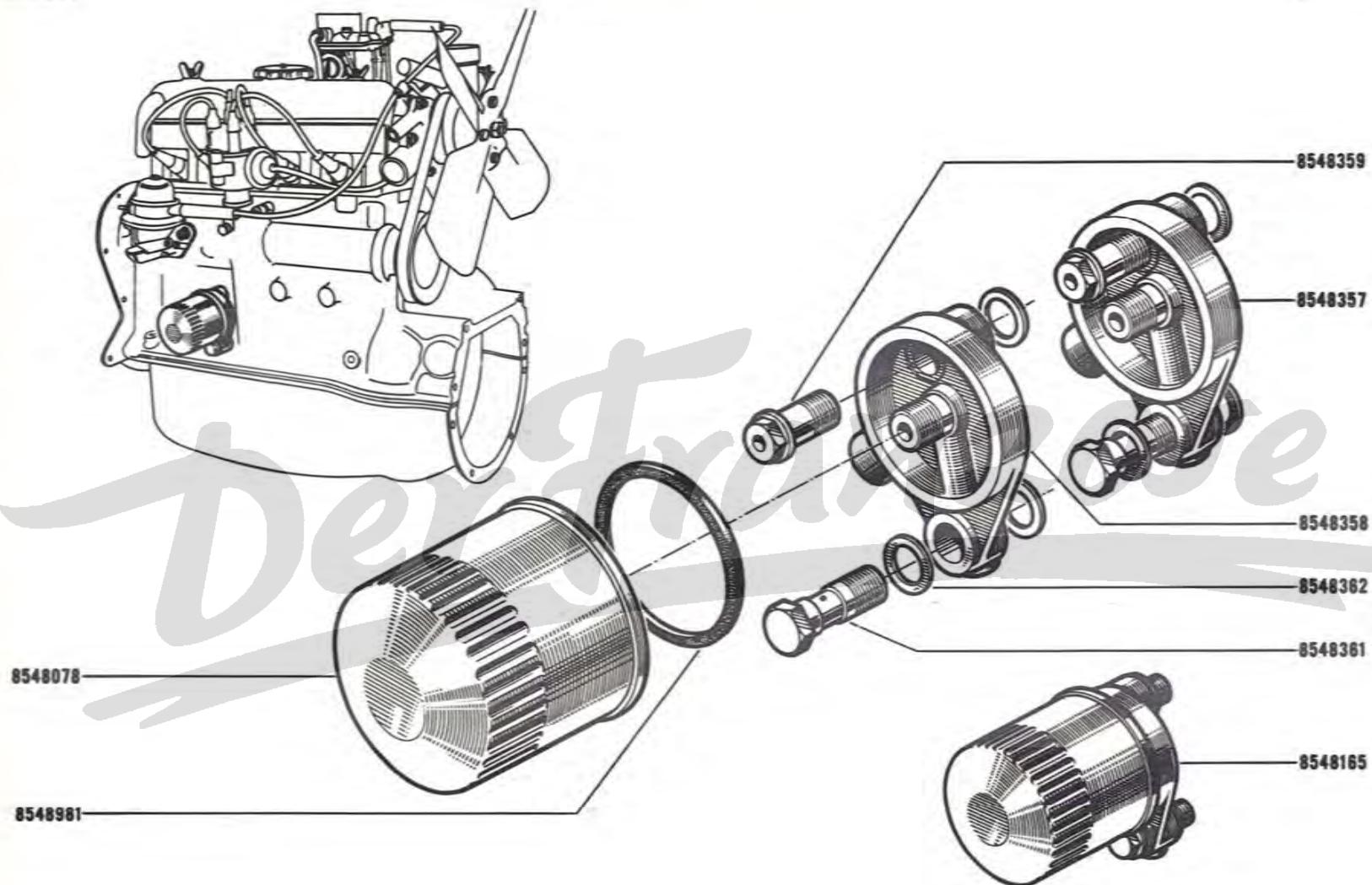
A P.R. 654



**16.70**  
A P.R. 654

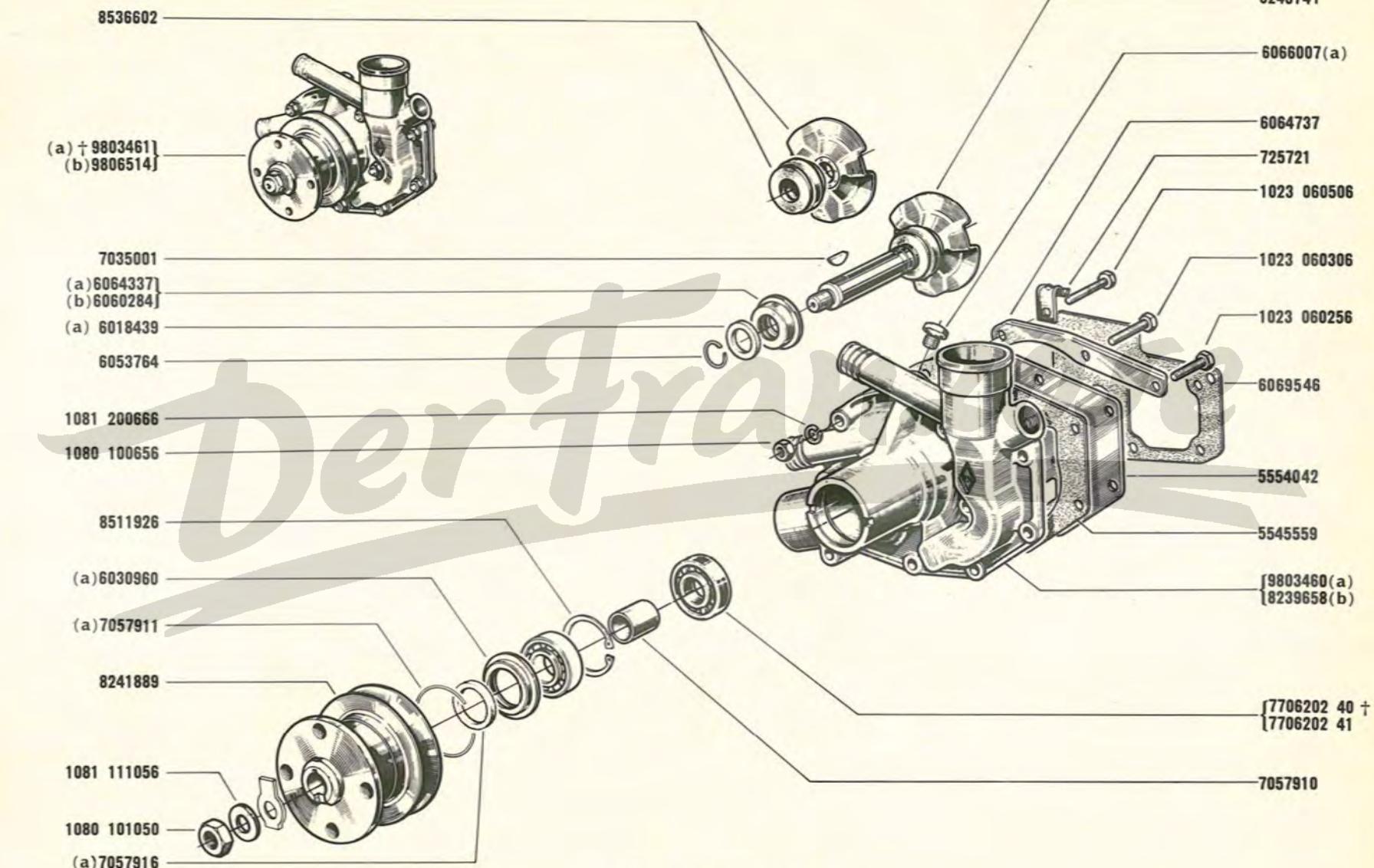
**LOCKHEED**

**16.70**  
A P.R. 654



**17.01**

C P.R. 654



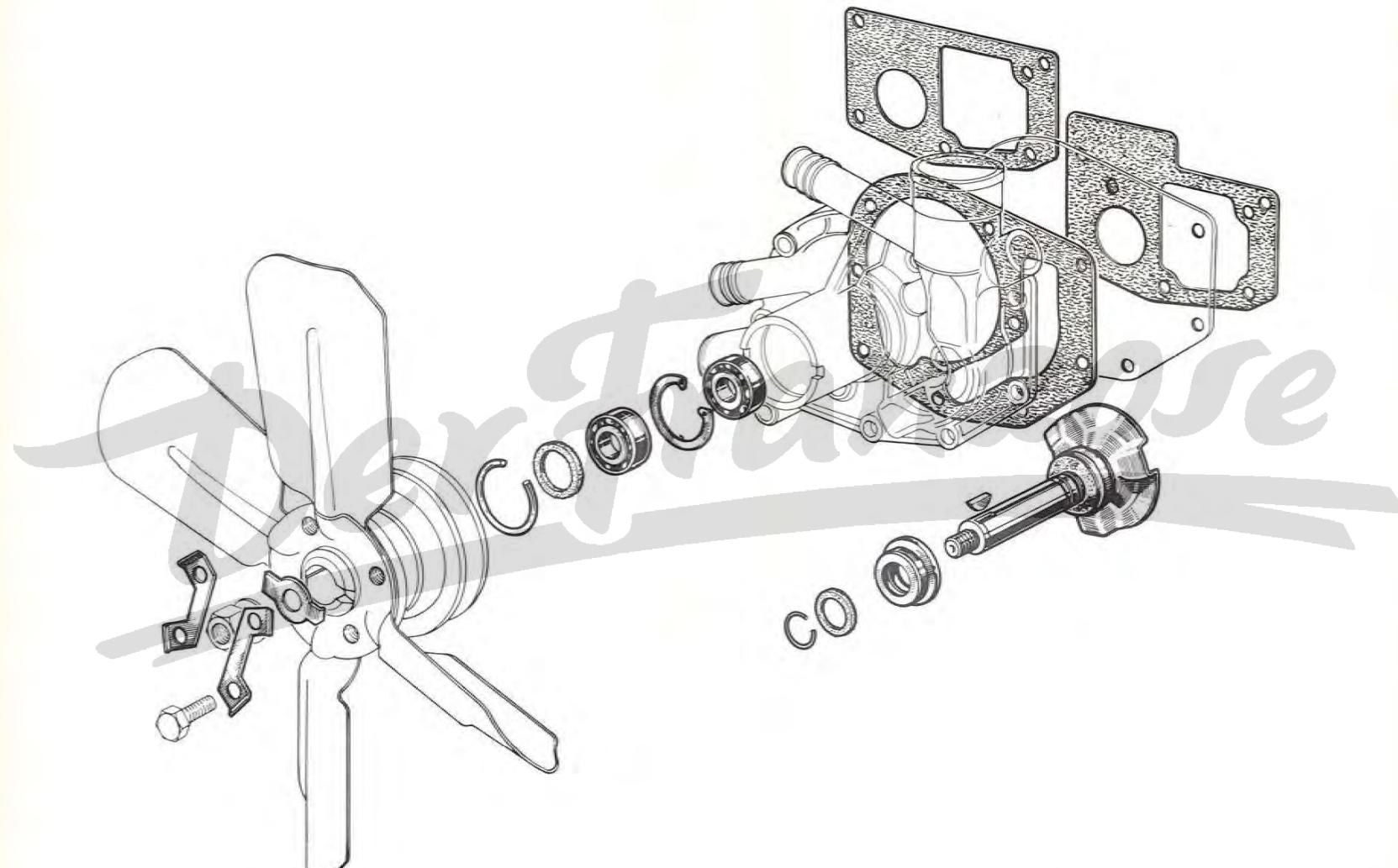
(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 89364  
(b) MOT n° 89365 ⇔ MOT n° ...

**17.05**

B P.R. 654

**17.05**

B P.R. 654



9803861 MOT n° 1 ⇔ MOT n° 89364

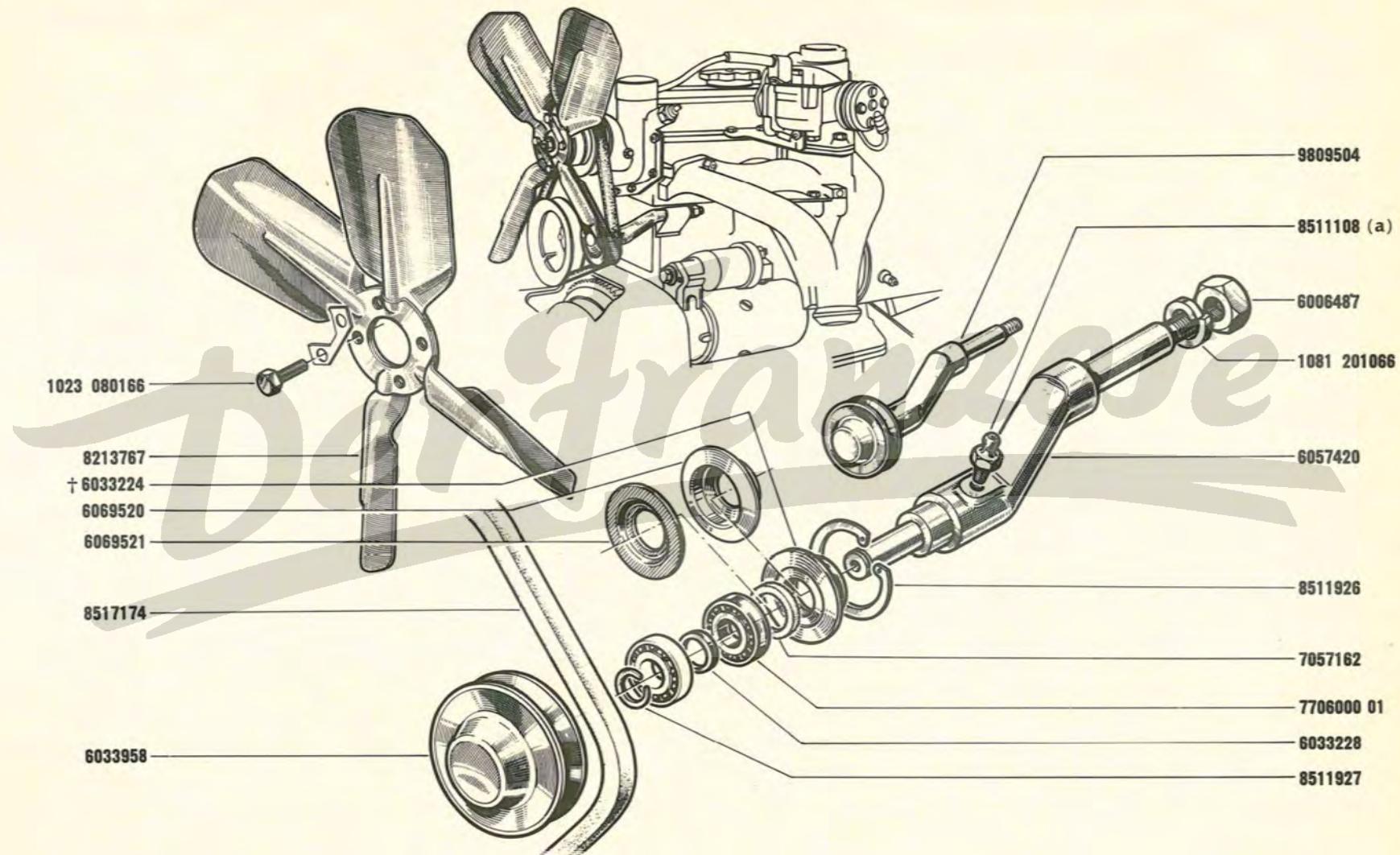
9806517 MOT n° 89365 ⇔ MOT n° ...

**17.10**

B P.R. 654

**17.10**

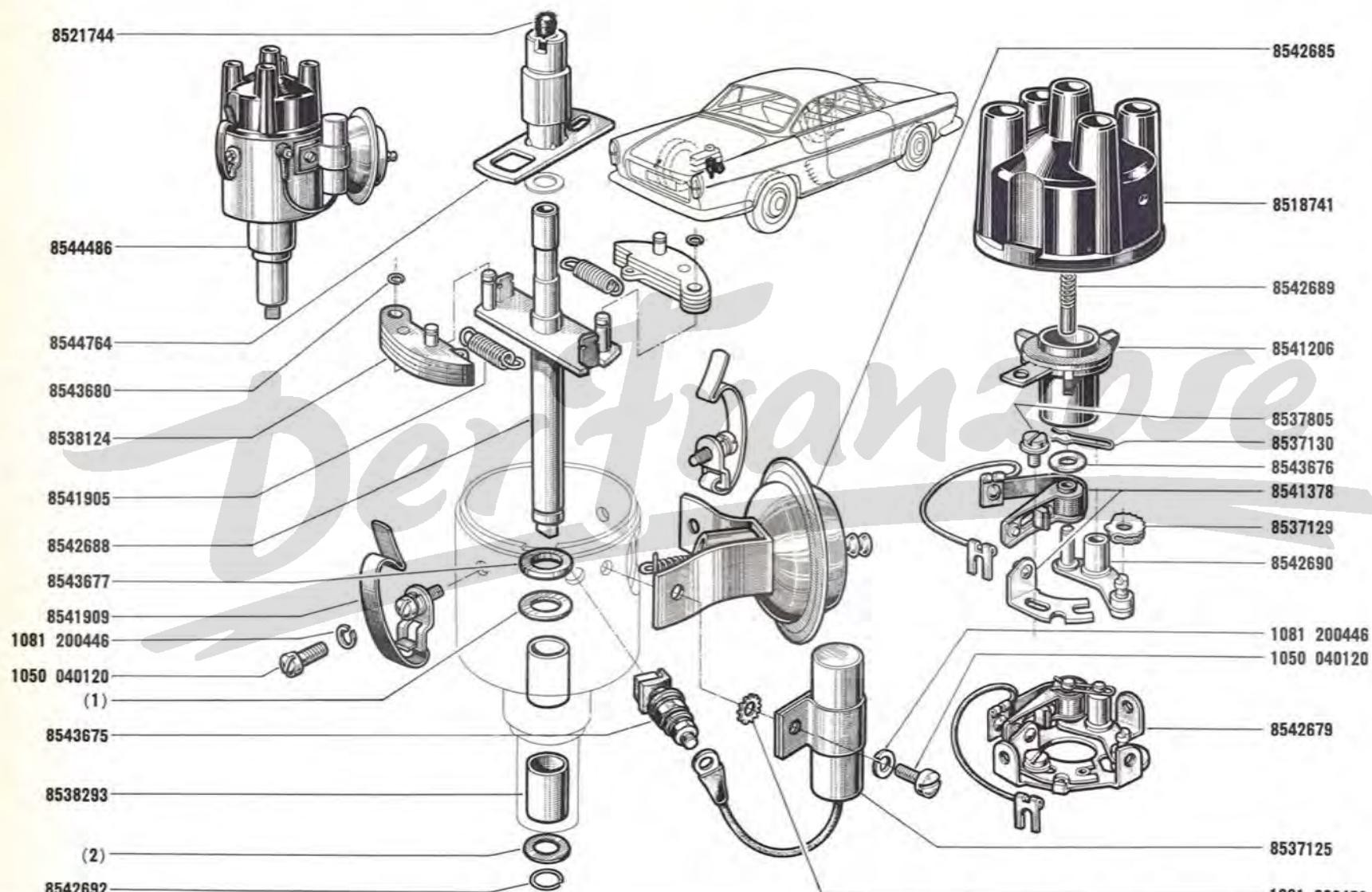
B P.R. 654



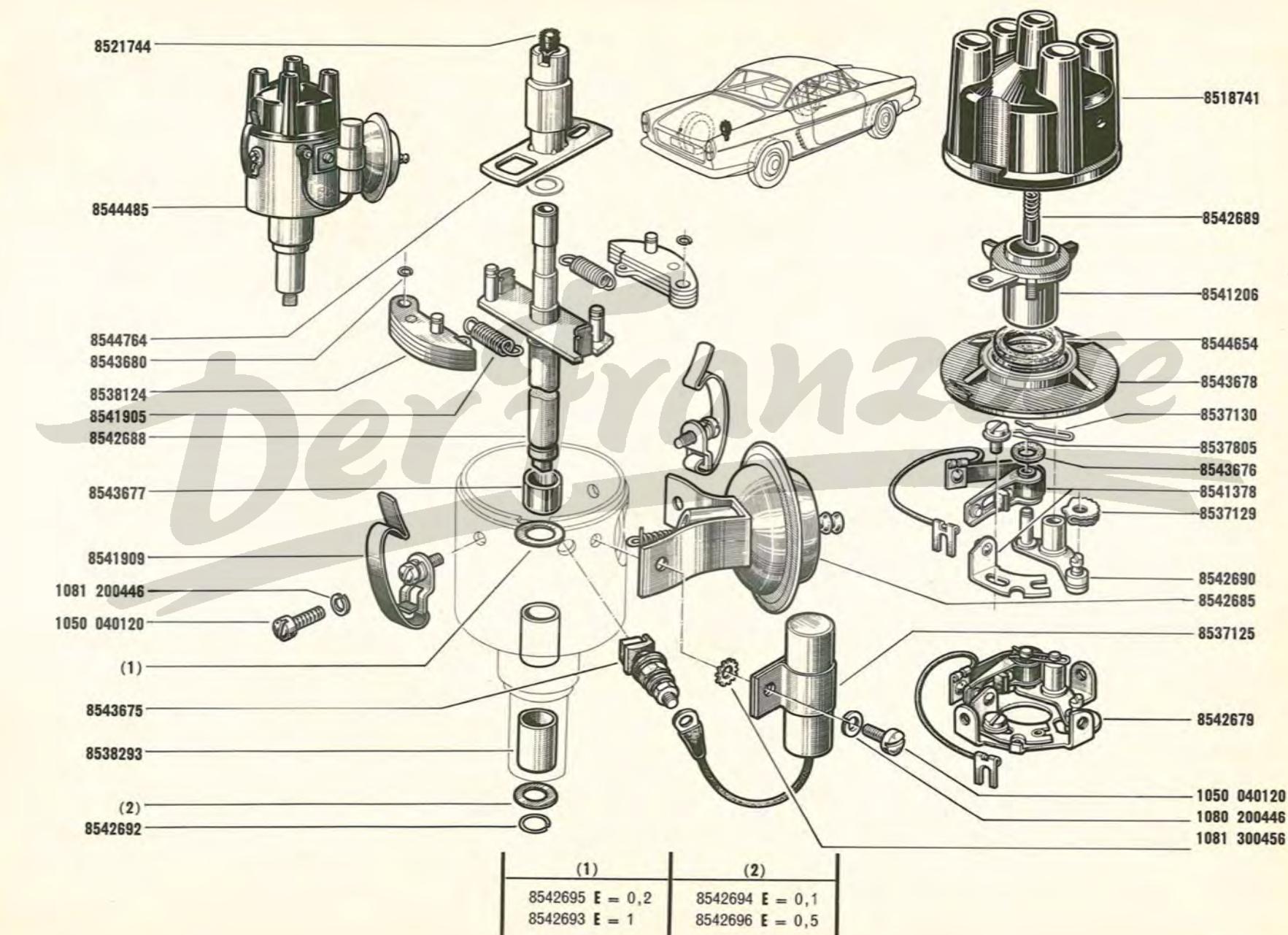
(a) MOT n°1 ▷ MOT n° 80786

**18.01****R. B. - DUCELLIER**

(R.B. DUCELLIER ● 18-05)

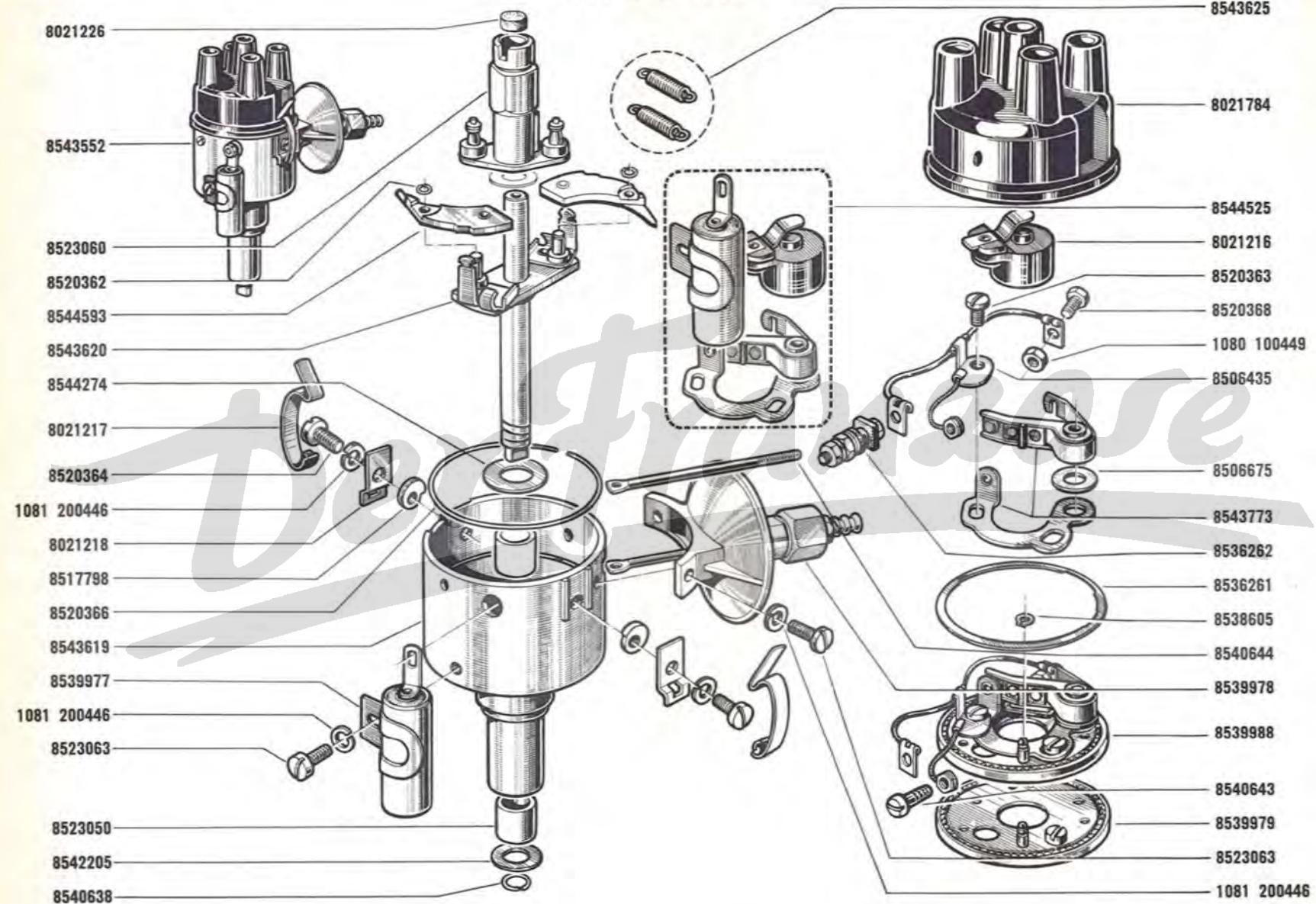
**18.01**

(1)	(2)
8542695 E = 0,2	8542694 E = 0,1
8542693 E = 1	8542696 E = 0,5



**18.10****S.E.V.**

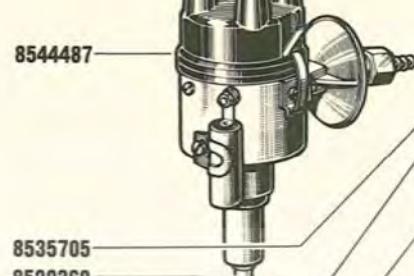
(S.E.V. ● 18-20)

**18.10**

**18.20**

B P.R. 654

8543625  
8021226



8535705  
8520362  
8544593  
8543620  
8540644  
8544274  
8024540

8520364  
1081 200446  
8535703  
8517798  
8520366  
8543619  
8542655  
8535702  
8539977

1081 200446  
8523063  
1081 200446  
8523050  
8542205  
8540638

**S.E.V.●**

**18.20**

B P.R. 654

8544525

8021784

8540643

8021216

8542657

8535704

8520368

8520363

1080 100449  
8506435

8506675

8536261

8538605

8543773

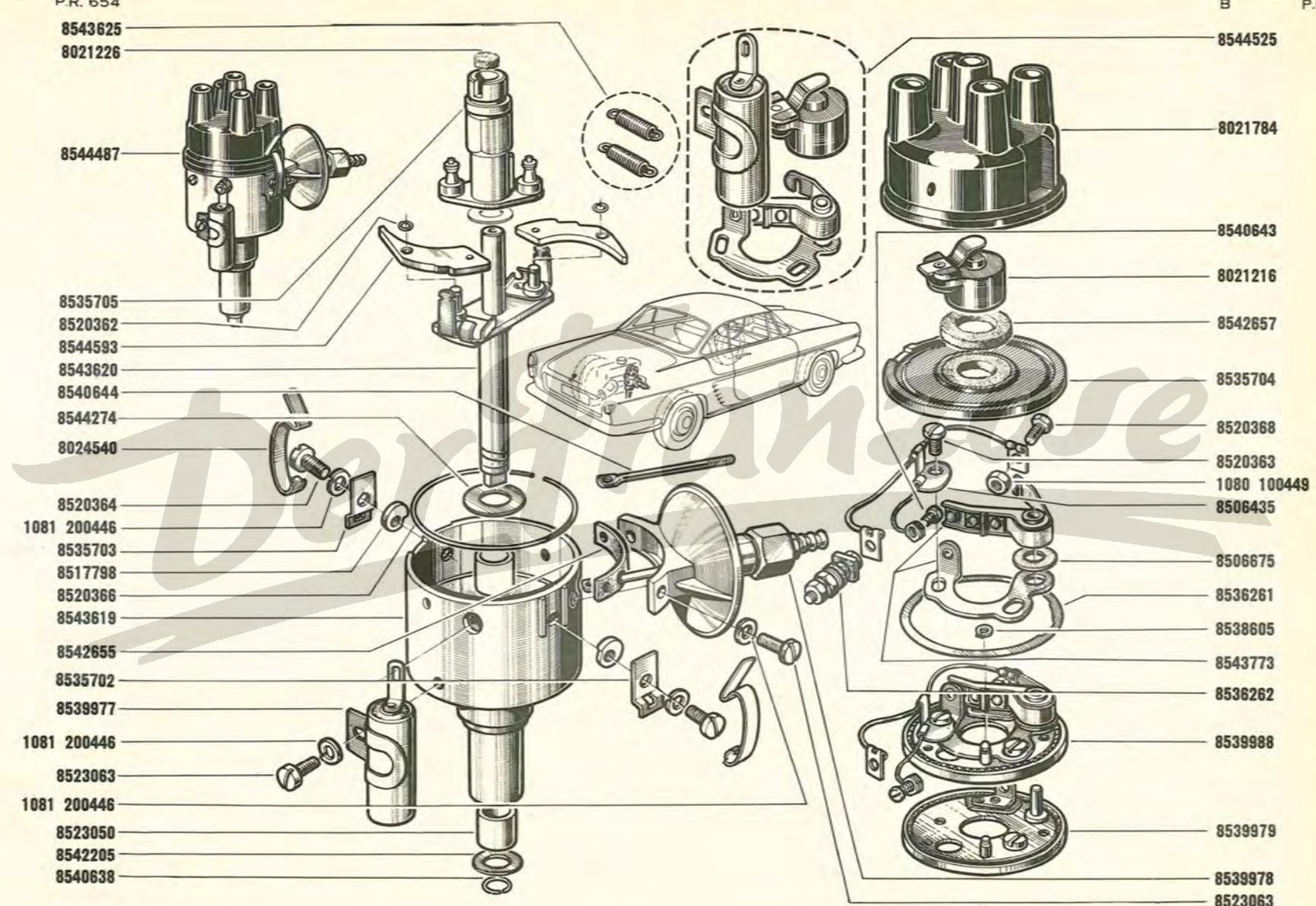
8536262

8539988

8539979

8539978

8523063

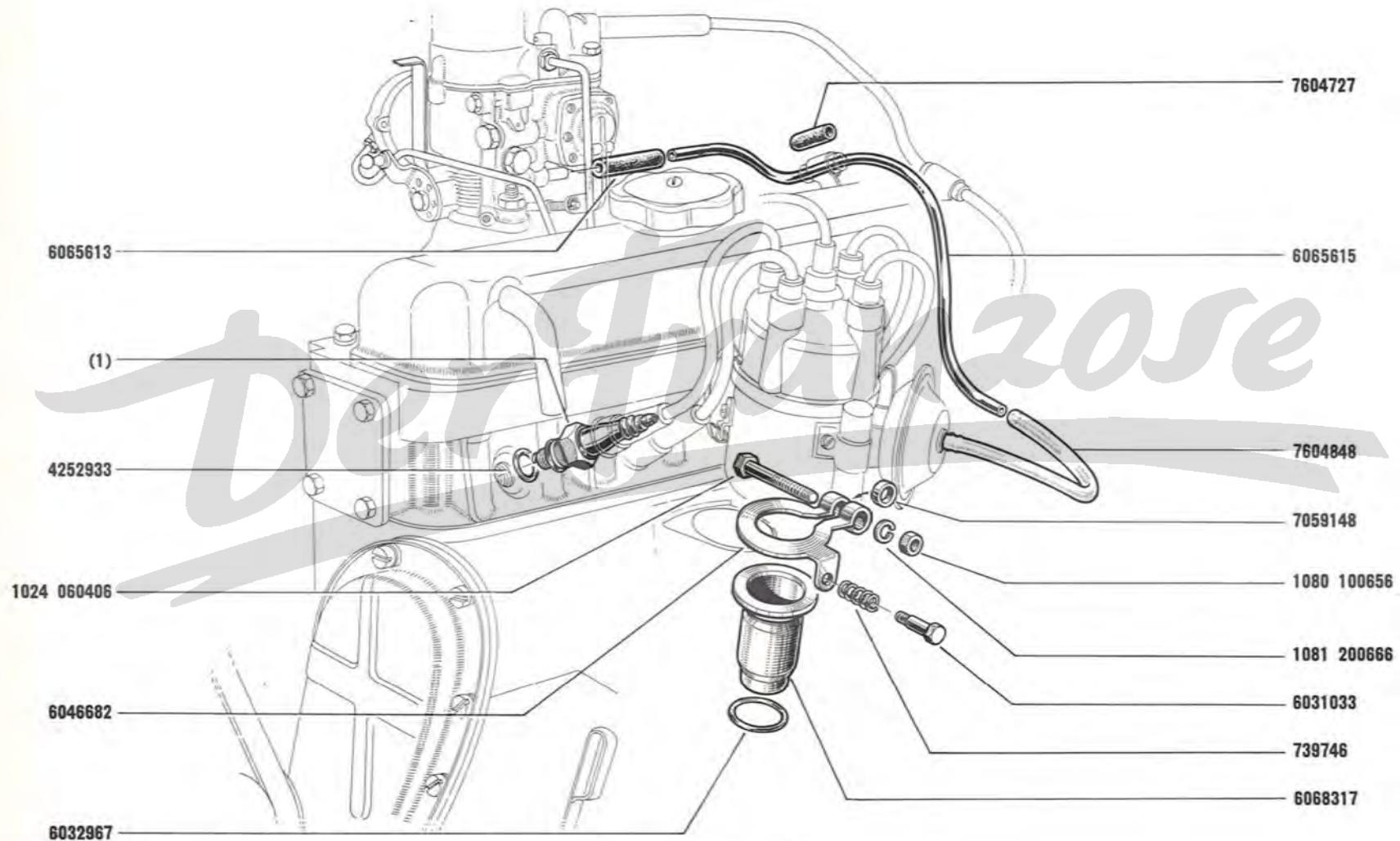


**18.30**

B P.R. 654

**18.30**

B P.R. 654



(1)  
8544071 A.C.  
8510377 MARCHAL

**18.40**

B P.R. 654

**DUCELLIER 6 V**

(DUCELLIER 6 V ● 18-50)

**18.40**

B P.R. 654

† 8537841  
8547457

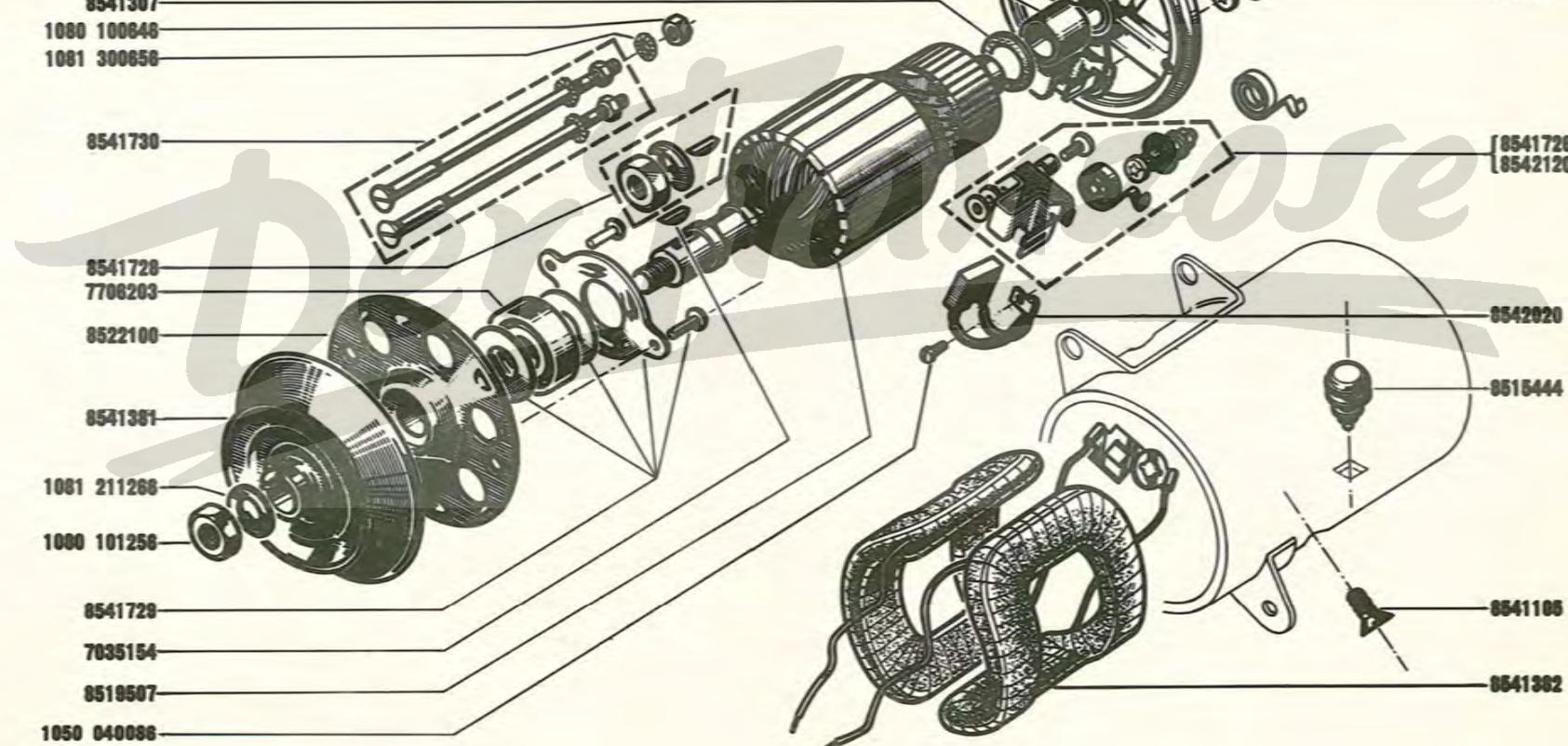
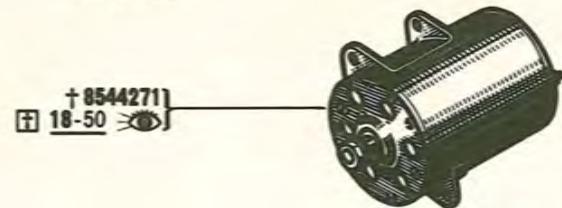
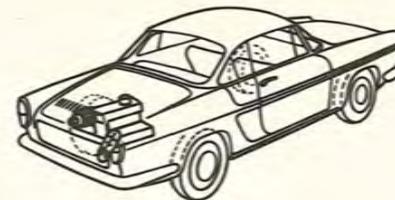
⊕ 18-50

8517519  
8541307  
1080 100846  
1081 300850

8541730  
8541728  
7706203  
8522100

8541381  
1081 211266  
1000 101256

8541729  
7035154  
8519507  
1050 040086



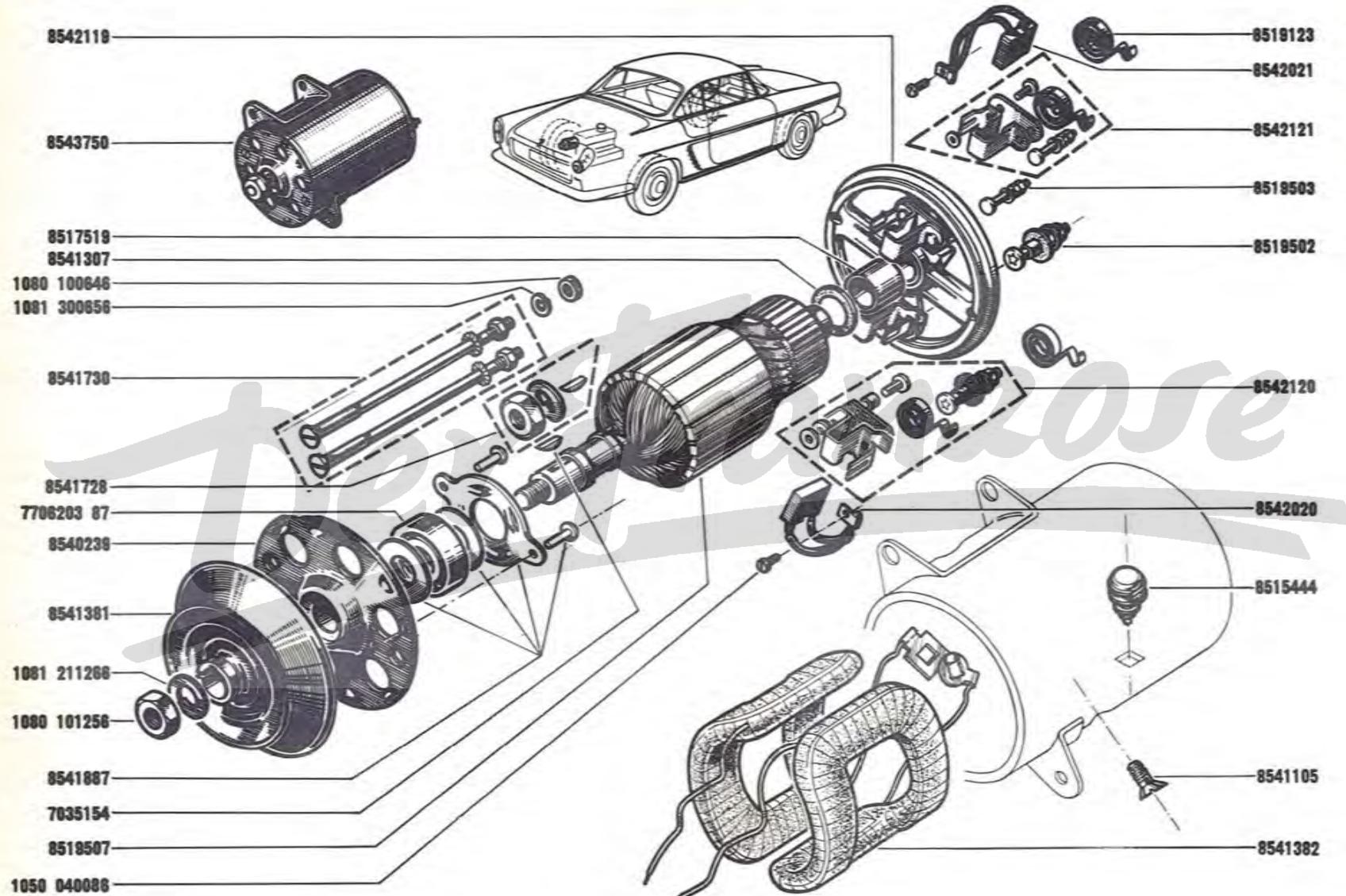
**18.50**

B P.R. 654

**DUCELLIER 6 V ●**

**18.50**

B P.R. 654



**18.54**

A P.R. 654

882875  
882893

† 8544244  
⊕ 18-55

882316

882315

882100

882314

882869

882277

882881

882308

882309

882886

882270

882313

882980

882883

882884

882885

882300

882301

882302

882202

12 V BOSCH 28 06.00

**18.54**

A P.R. 654

882865  
882876

882890  
882143

882279  
882277

882610  
882868

882867  
822866

882291  
882710

882879  
882874

882872  
882880

882873  
882871

882870  
882864

882878  
882877

882882

882293

882294

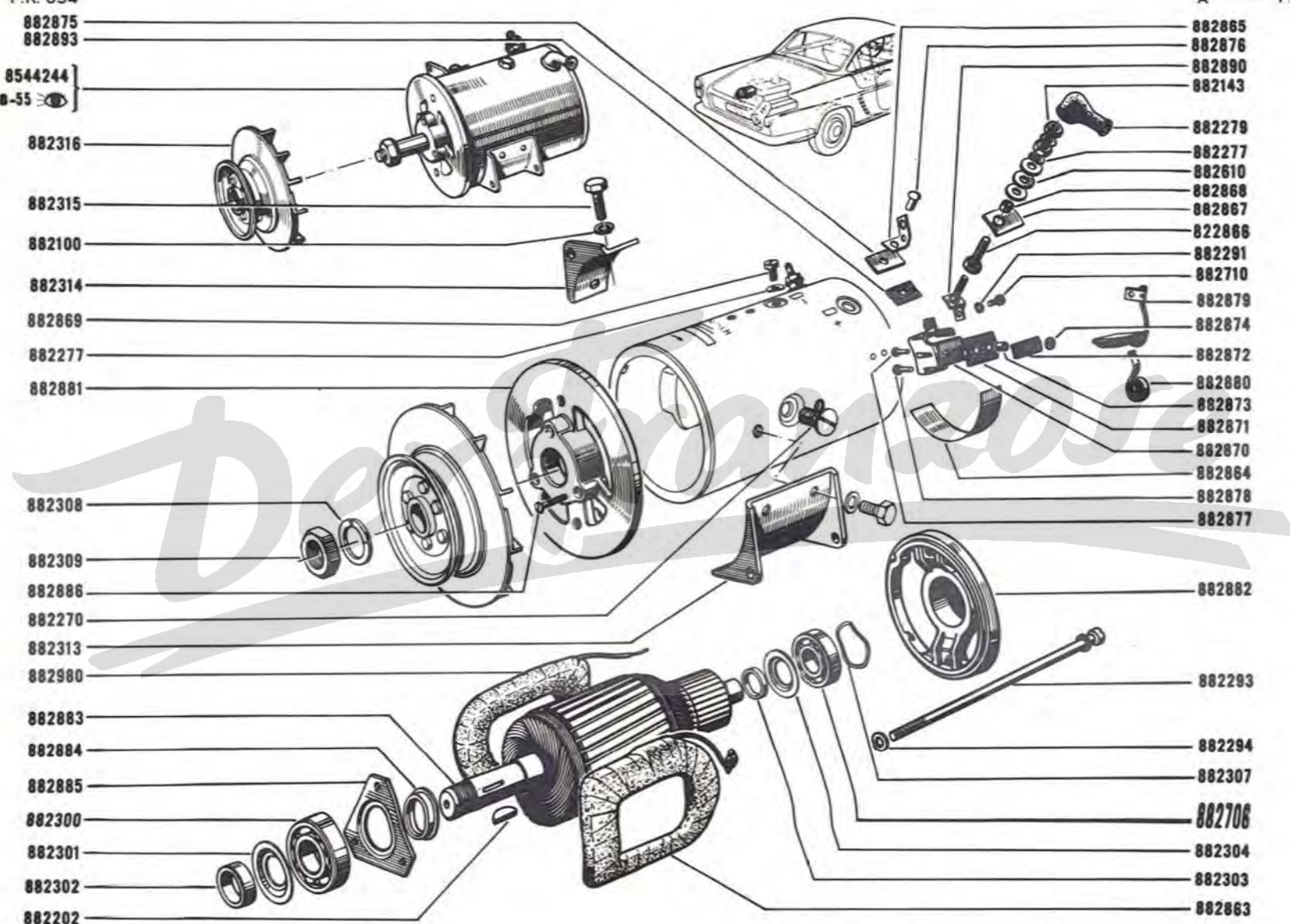
882307

**882706**

882304

882303

882863



**18.54**

A P.R. 654

**18.54**

A P.R. 654

882100 NMS 412 1 X      882865 LJEA 22 L 1 X  
882143 NMU 42 2 X      882866 WSR 75 L 23 X  
882202 NKE 5 2 X      882867 LJPT 7 L 10 X  
882270 NSR 5576 22 X      882868 NNB 42 2 X  
882277 NMS 727 7 X      882869 NSR 5459 13 X  
882279 WNK 500 4 X      882870 LJS 7 L 3 X  
882291 NMS 440 3 X      882871 LJPT 2 L 4 X  
882293 WSR 30 L 26 X      882872 WPT 80 L 18 X  
882294 NMS 440 5 X      882873 WNB 13 L 22 X  
882300 NKL 20 17 Z      882874 NMS 716 8 X  
882301 LJMS 7 L 11 X      882875 LJPT 18 L 5 X  
882302 WMR 618 L 70 X      882876 NNJ 829 20 X  
882303 WMR 22 L 4 X      882877 NNJ 965 18 X  
882304 LJMS 7 L 5 X      882878 NNJ 965 20-X  
882307 WMR 51 L 1 X      882879 WSK 40 L 4 Z  
882308 NMS 440 10 X      882880 LJSF 3 L 1 X  
882309 WMU 10 L 11 X      882881 LJLG 30 L 9 X  
882313 LJBE 25 L 1 X      882882 LJLG 38 L 5 X  
882314 LJBE 25 L 2 X      882883 LJAN 20 L 95 Z  
882315 NSR 5377 34 X      882884 DMS 114 L 2 X  
882316 LJRJ 8 L 9 Z      882885 WMS 737 3 X  
882610 NNS 101 7 X      882886 NSR 5272 27 X  
882706 NKL 37 15 Z      882890 LJEA 22 L 1 Z  
882710 NSR 5262 13 X      882893 WPT 30 L 10 X  
882863 LJWC 16 L 8 Z      882980 LJWC 16 L 7 Z  
882864 WNT 11 L 85 X

**18.55**

C P.R. 654

882283

882281

8547914

882316

882307

882305

882304

882303

882296

882293

882294

882202

882297

882298

882306

882291

882299

882300

882301

882302

882295

882308

882309

882315

882294

882314

882270

882271

882277

882313

882278

12 V BOSCH 28 06-00

**18.55**

C P.R. 654

882291

882292

882287

882286

882285

882280

882282

882284

882290

882291

882288

882289

882279

882143

882277

882276

882275

882274

882273

882272

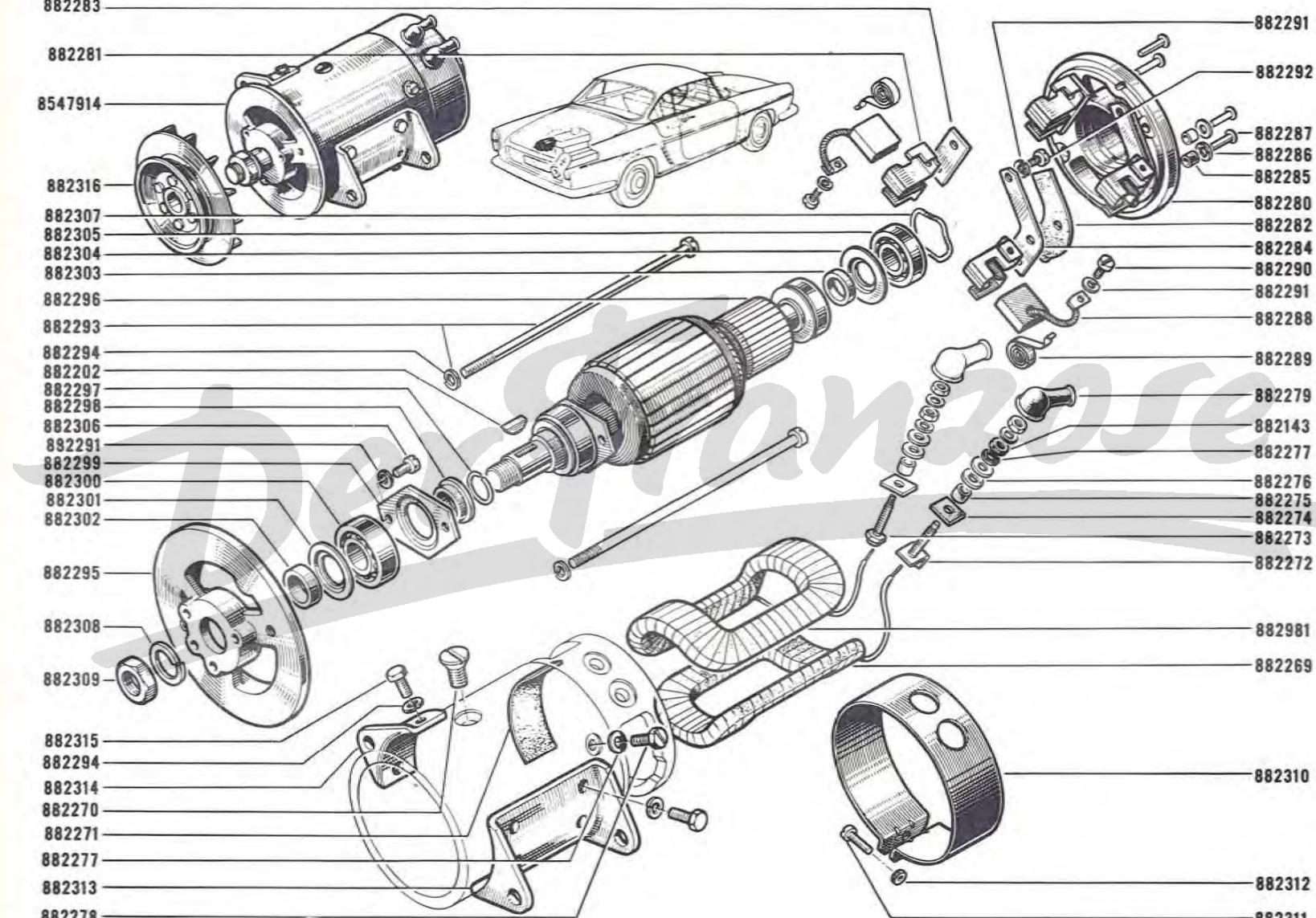
882981

882269

882310

882312

882311



**18.55**

C P.R. 654

**18.55**

C P.R. 654

882143 NMU 42 2 X  
882202 NKE 5 2 X  
882269 LJWC 16 L 11 Z  
882270 NSR 5576 22 X  
882271 WBA 504 388 X  
882272 LJEA 19 L 9 Z  
882273 WSR 75 L 30 X  
882274 LJPT 7 L 7 X  
882275 WNB 410 3 X  
882276 NNS 27 15 X  
882277 NMS 727 7 X  
882278 NSR 5450 13 X  
882279 WNK 500 4 X  
882280 LJLG 41 L 5 Z  
882281 LJSO 8 L 1 X  
882282 LJPT 19 L 9 X  
882283 LJPT 18 L 13 X  
882284 LJPT 18 L 12 X  
882285 WNB 578 106 X  
882286 NNS 101 4 X  
882287 WNJ 18 L 4 X  
882288 WSK 43 L 1 Z  
882289 WSF 40 L 4 X  
882290 NSR 5596 7 X  
882291 NMS 440 3 X  
882292 NSR 5596 9 X  
882293 WSR 30 L 26 X  
882294 NMS 440 5 X  
882295 LJLG 42 L 5 X  
882296 LJAN 21 L 99 Z  
882297 WMR 61 L 21 X  
882298 LJMS 4 L 7 X  
882299 LJPT 24 L 1 X  
882300 NKL 20 17 Z  
882301 LJMS 7 L 11 X  
882302 WMR 618 L 70 X  
882303 WMR 22 L 4 X  
882304 LJMS 7 L 5 X  
882305 NKL 20 15 Z  
882306 NSR 5262 17 X  
882307 WMR 51 L 1 X  
882308 NMS 440 10 X  
882309 WMU 10 L 11 X  
882310 LJU 3 L 5 X  
882311 NSR 5252 22 X  
882312 NMU 2221 4 X  
882313 LJBE 25 L 1 X  
882314 LJBE 25 L 2 X  
882315 NSR 5377 34 X  
882316 LJRJ 8 L 9 Z  
882981 LJWC 16 L 12 Z

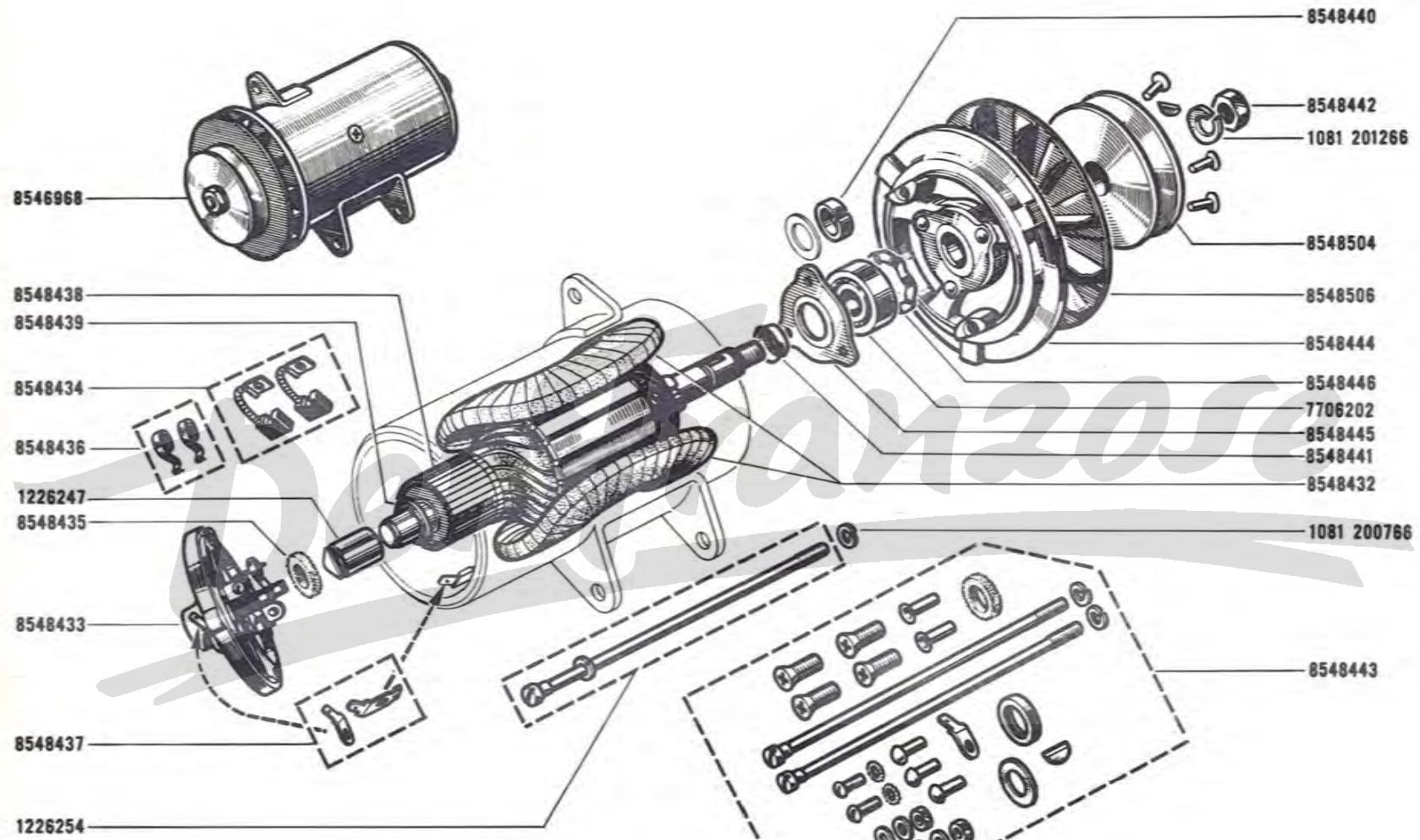
**18.58**

A P.R. 654

E0. LUCAS

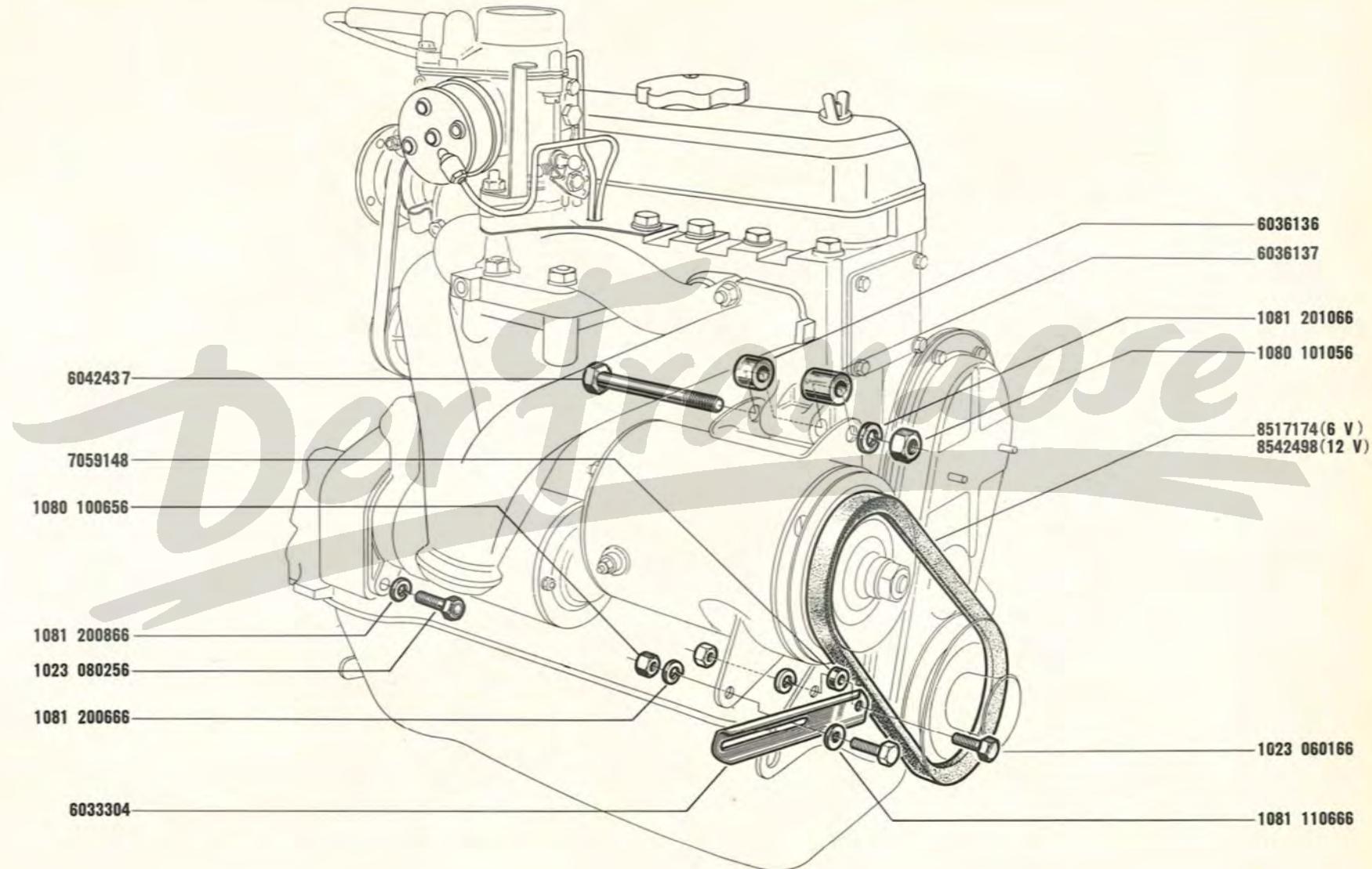
**18.58**

A P.R. 654



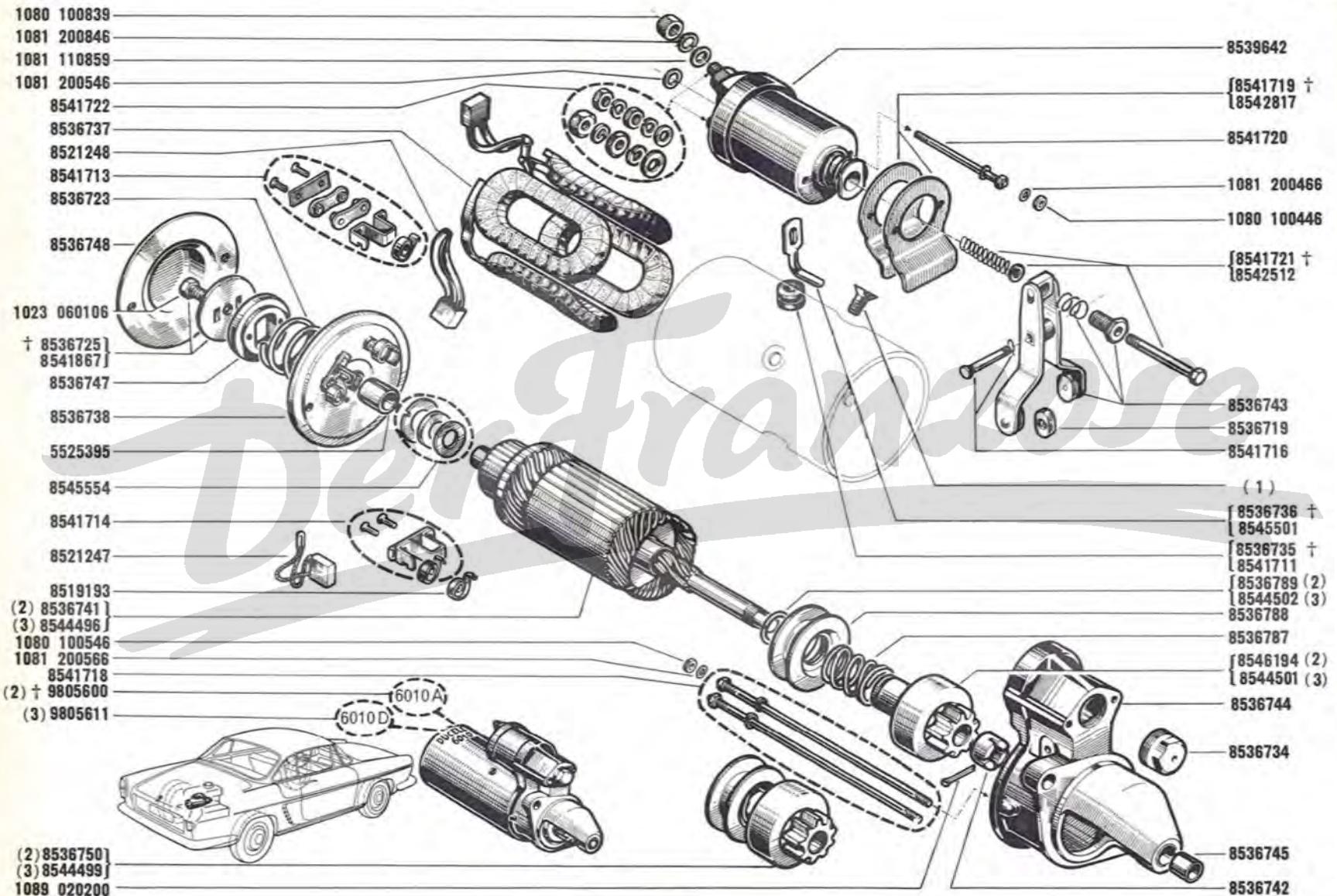
**18.60**

**18.60**



**18.70**

B P.R. 654

**DUCELLIER 6 V****18.70**

B P.R. 654

(1)	
8515445 L0 = 15	(2) = 6010 A
8541712 L0 = 13	(3) = 6010 D

**18.75**

B P.R. 654

**DUCELLIER 12 V****18.75**

B P.R. 654

1081 200548

1080 100546

1081 110556

8541977

8542812

8541713

8541889

8536747

1023 060106

8536748

8541867

8536723

8536738

5525395

8545554

8541891

8541714

8519193

(1) 8542814

(2) 8546098

1080 100546

1081 200546

(1) † 9805610

(2) 8545723

8542815

(1) 8542430

(2) 8546099

1080 160856

1080 100839

1081 200846

1081 110859

8542816

8541720

8542817

1081 200466

1080 100446

8542512

8536743

8536719

8541716

8541712

[8542813 †

8545546

8545547

[8536789 (1)

[8544502 (2)

8536788

8542845

[8546194 (1)

[8544501 (2)

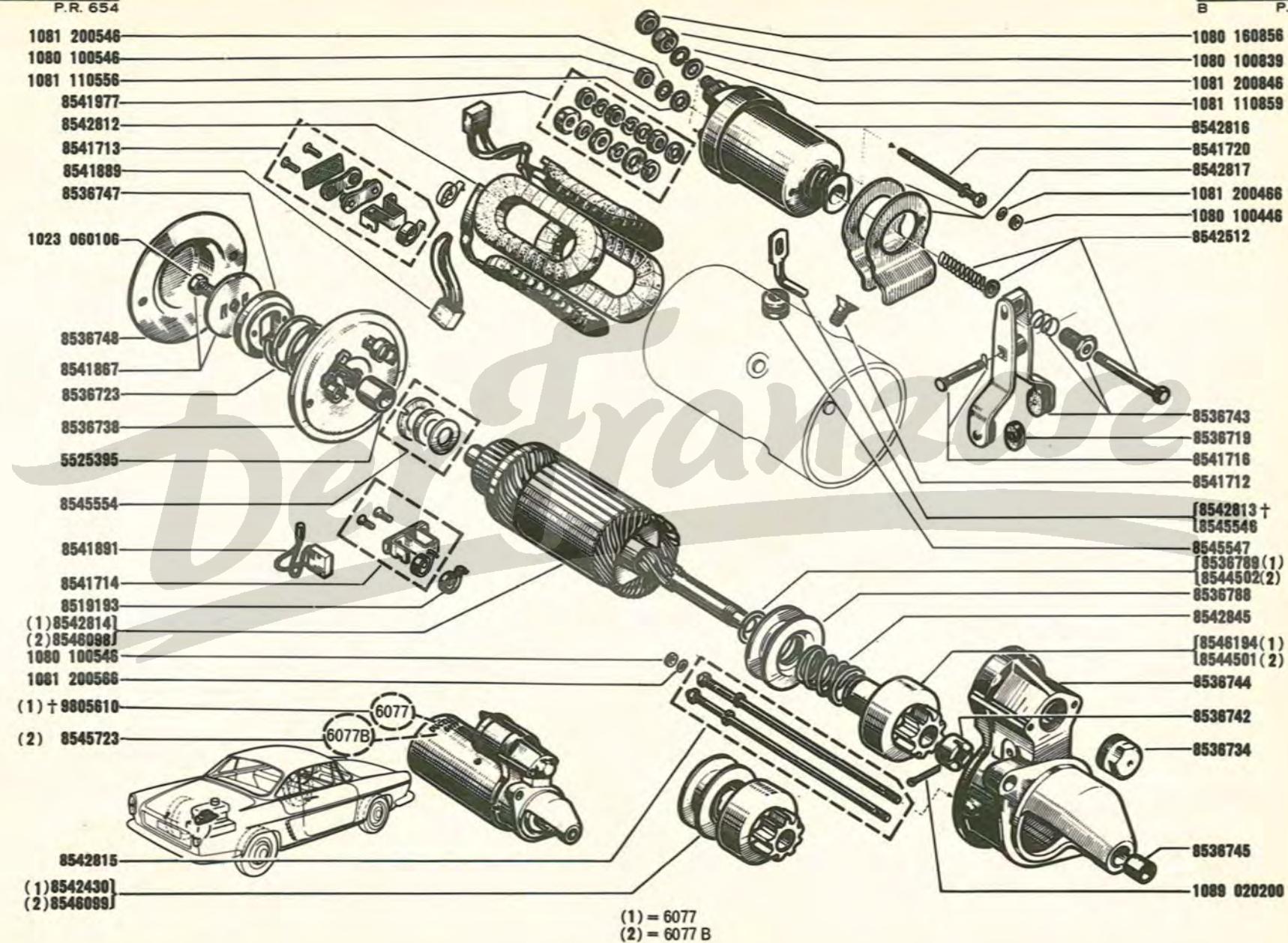
8536744

8536742

8536734

8536745

1089 020200

(1) = 6077  
(2) = 6077 B

**18.85**

A P.R. 654

8548477  
8548478

8546970  
8548502  
8548505  
8548503  
8548497  
8548498  
8548489  
8548492  
8548493  
8548494

8548499  
8548500  
8548495  
8548496  
8548487  
8548490  
8548488  
8548491  
8548483

**EQ. LUCAS**

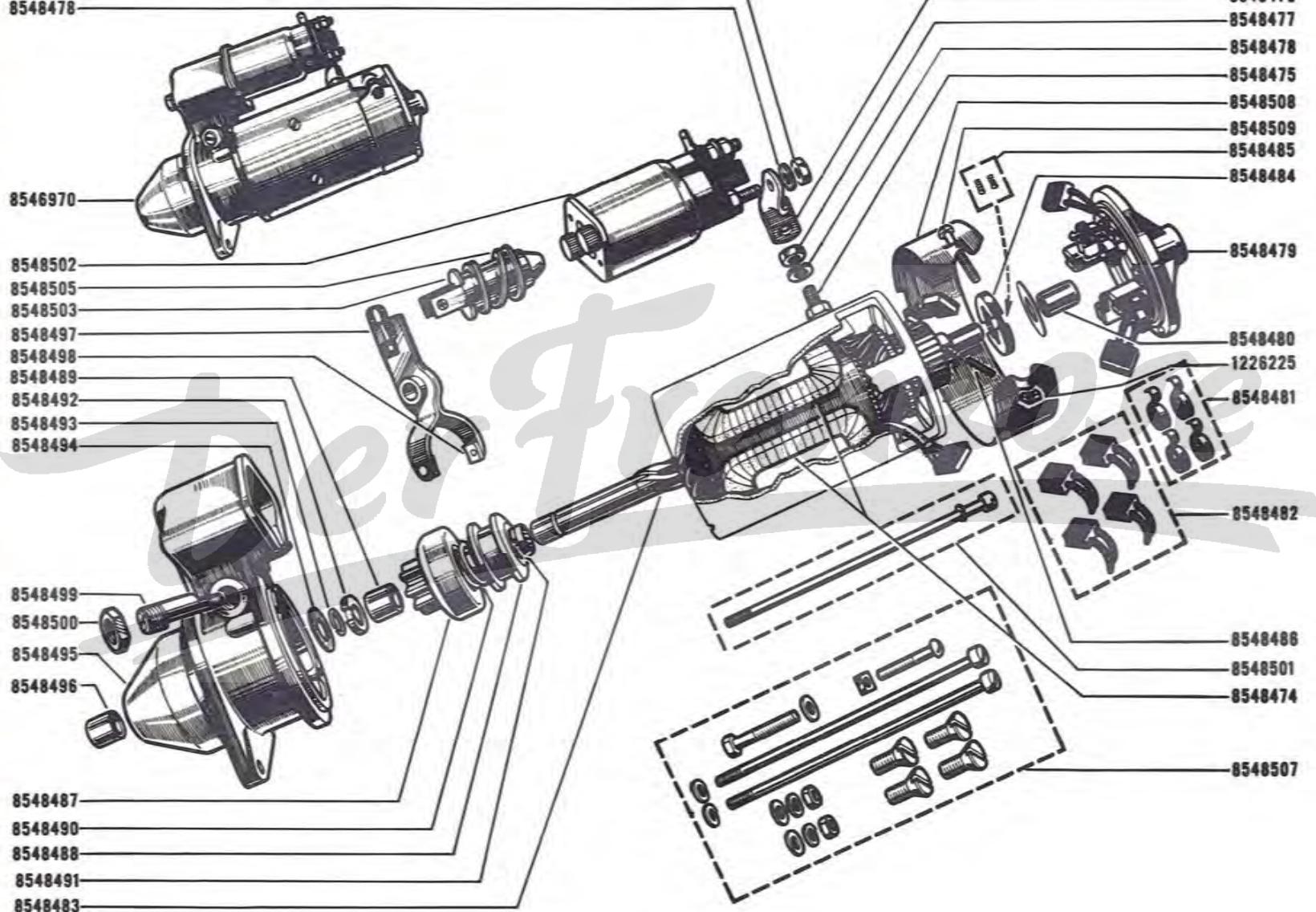
**18.85**

A P.R. 654

8548476  
8548477  
8548478  
8548475  
8548508  
8548509  
8548485  
8548484

8548479  
8548480  
1226225  
8548481

8548482  
8548486  
8548501  
8548474  
8548507



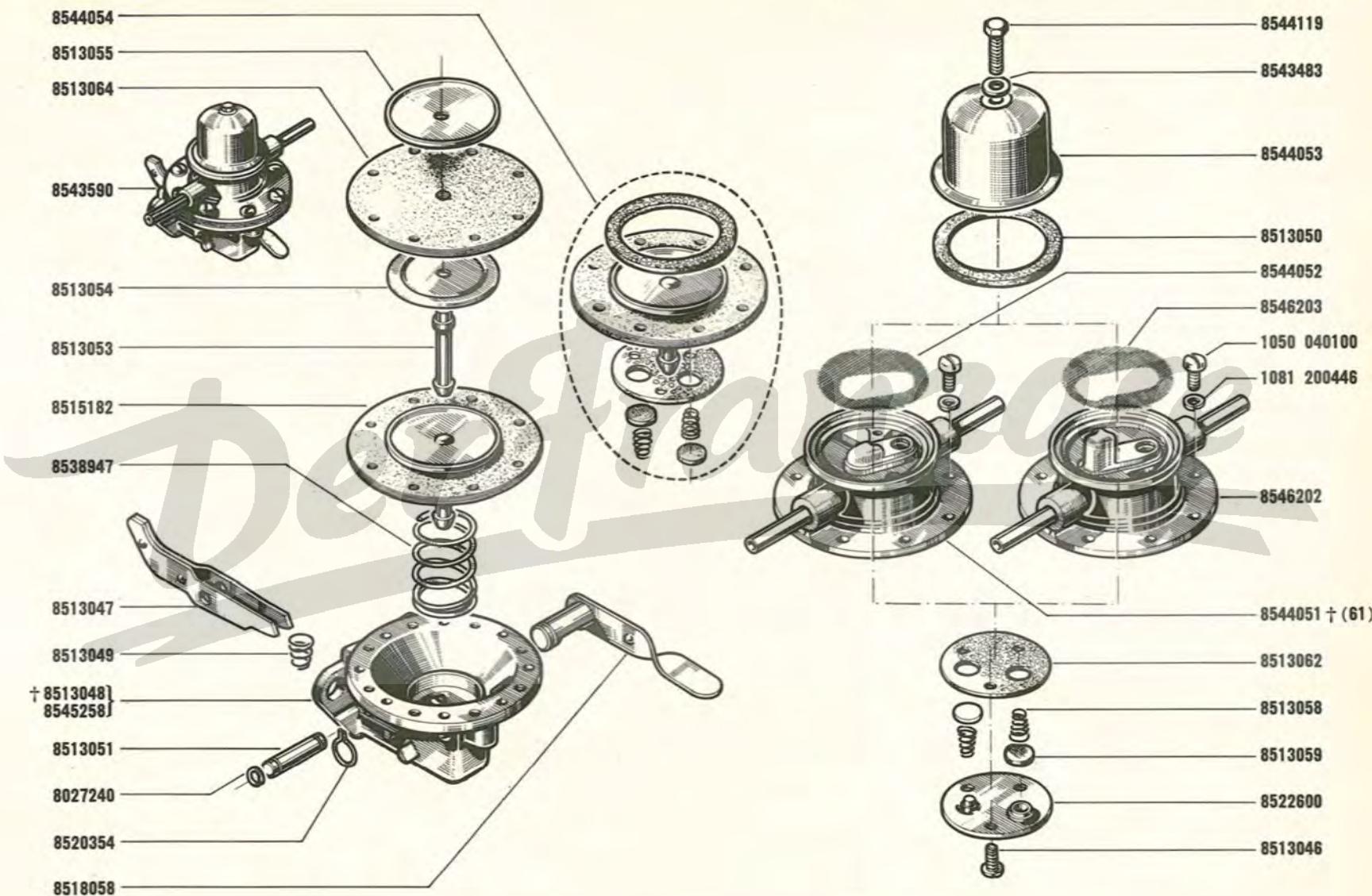
**19.01**

B P.R. 654

SEV

**19.01**

B P.R. 654

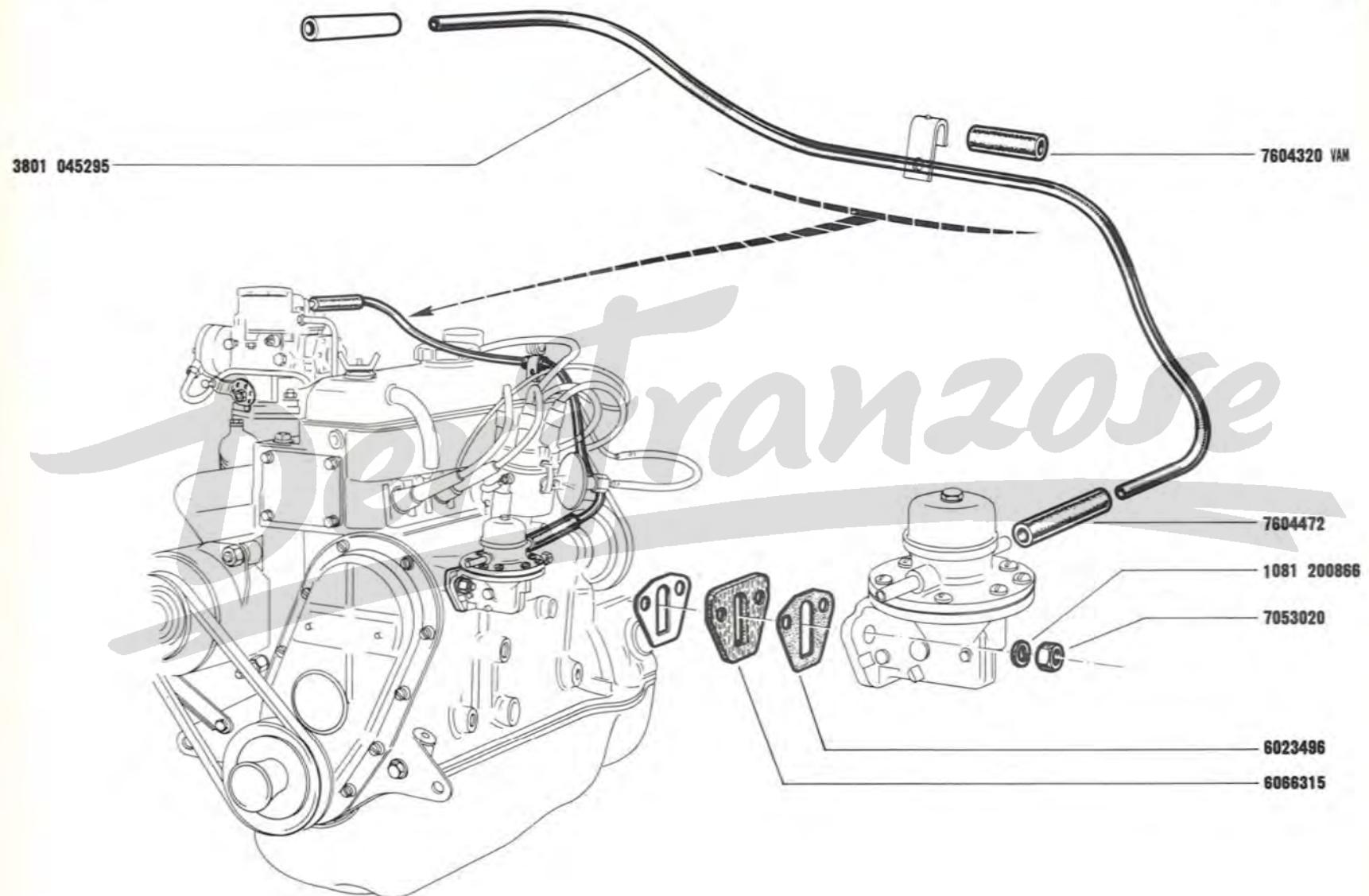


**19.20**

B P.R. 654

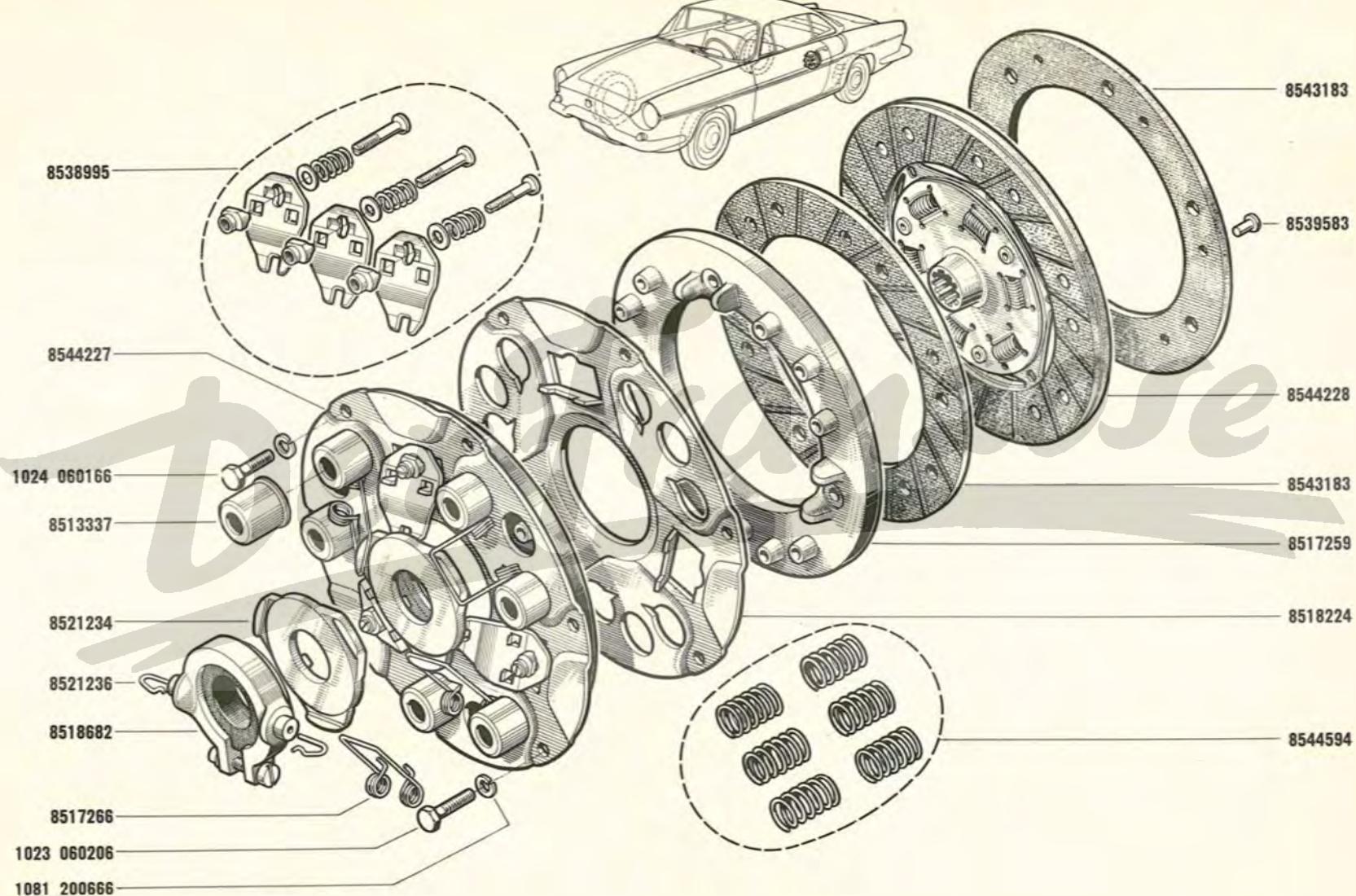
**19.20**

B P.R. 654



**30.01**

**30.01**



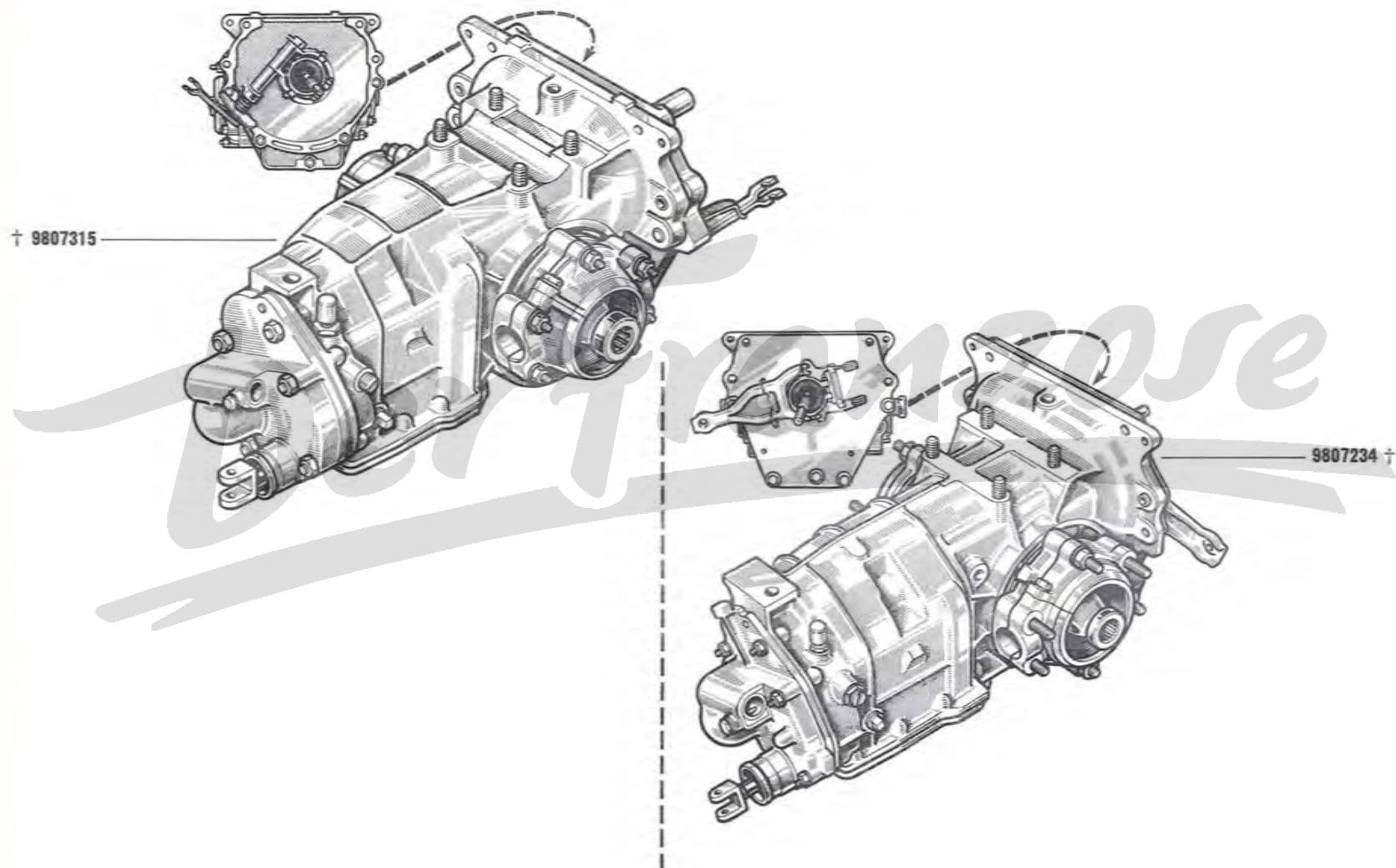
**31.01**  
C P.R. 654

B.P. type 314 ⚡

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 14773

**31.01**  
C P.R. 654

VEH. n° 14774 ⇔ VEH. n° 50279



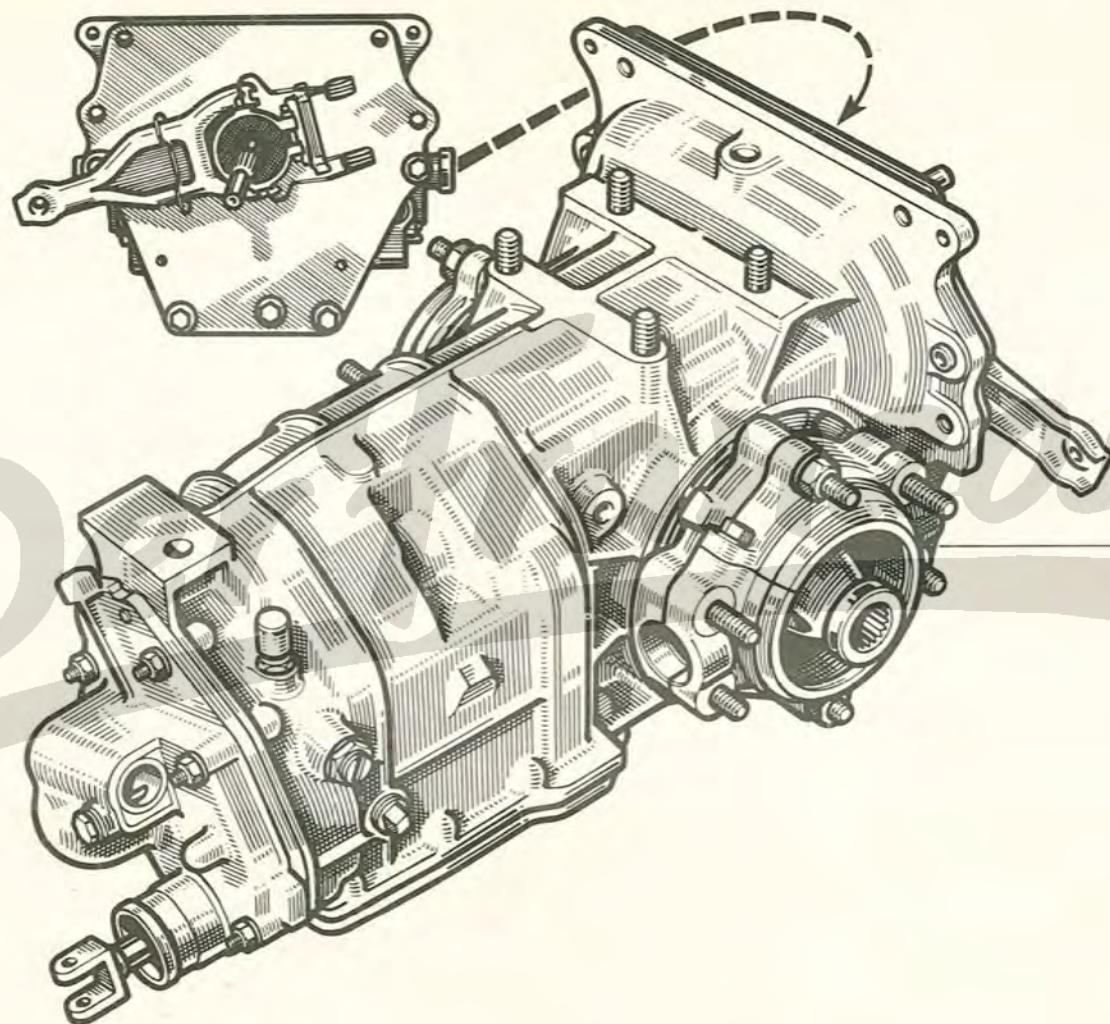
**31.03**

A P.R. 654

BP type 325 VEH n° 50280 ⇨ VEH n° ...

**31.03**

A P.R. 654



75

VEH n° 1 ⇨ VEH n° 14773



8237592 -1-  
8243517 -2-  
6059760 -1-  
7062706 -2-  
6068523 -2-

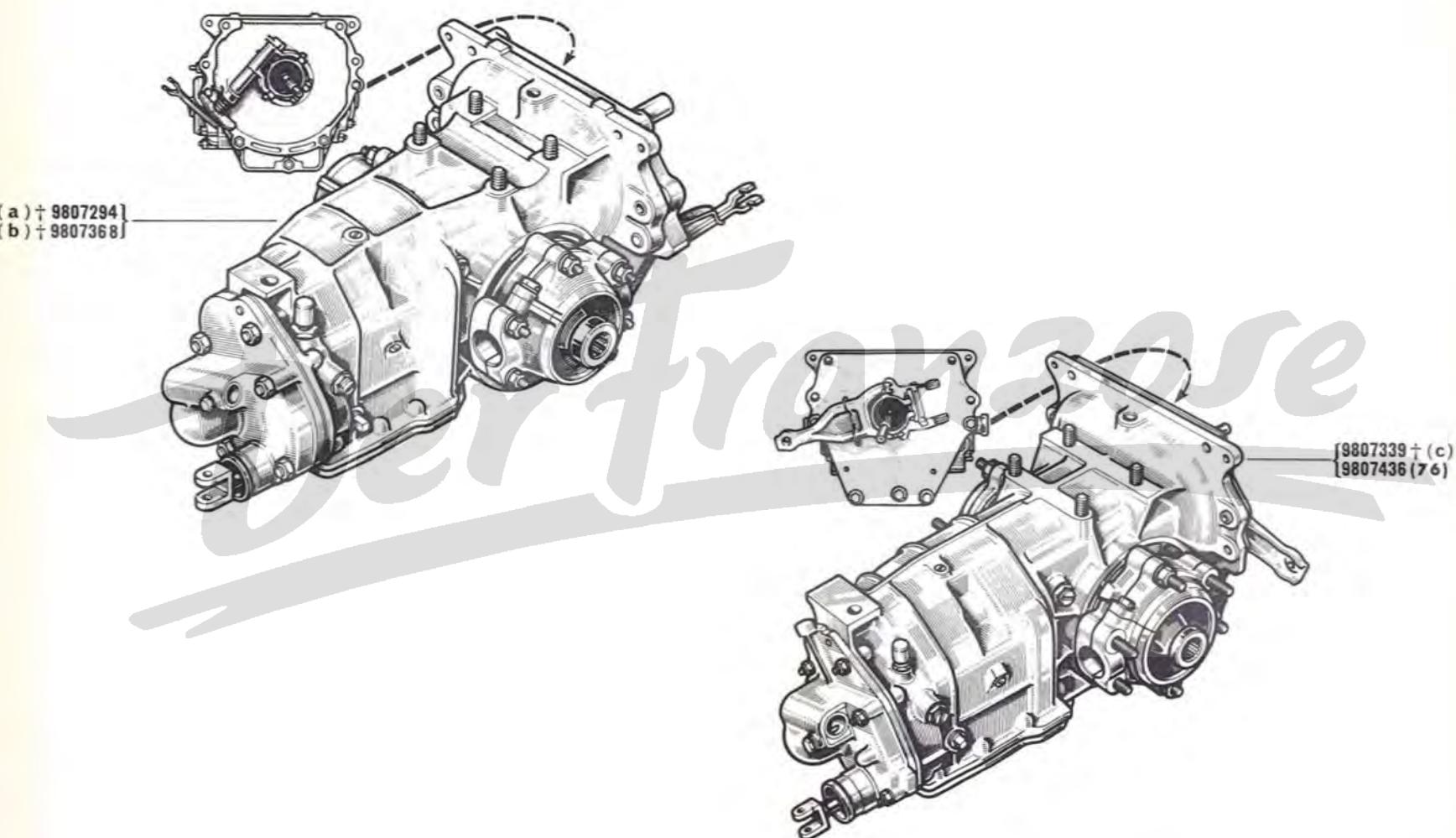
**31.05**

C P.R. 654

B.P. type 318 

**31.05**

C P.R. 654

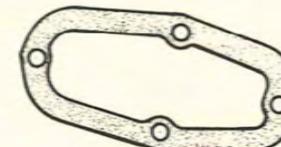
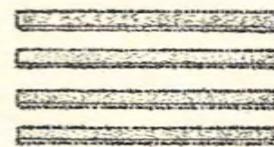
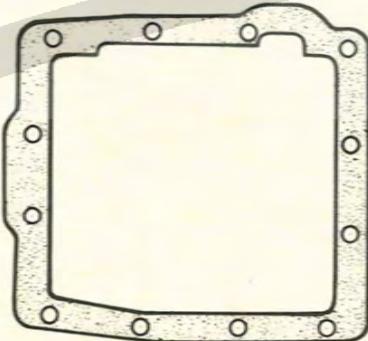
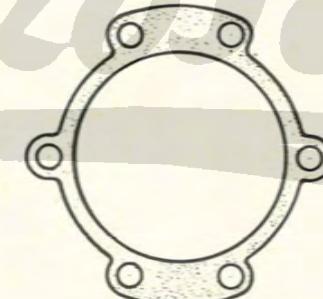
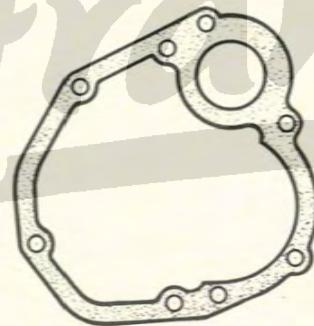
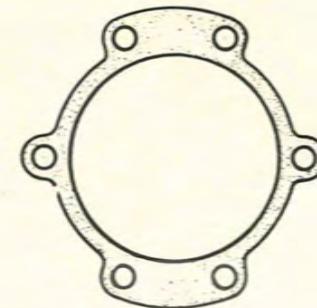
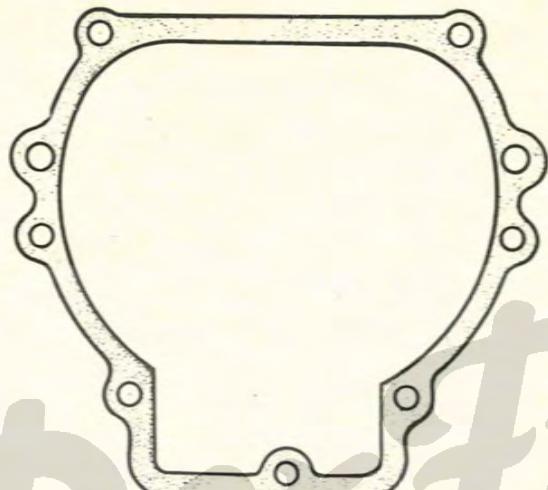


- (a) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 6507  
(b) VEH n° 6508 ⇒ VEH n° 13176  
(c) VEH n° 13177 ⇒ VEH n° ...

76	VEH n°1 ⇒ VEH n° 13176
	8237592 -1-
	8243517 -2-
	6059760 -1-
	7062706 -2-
	6068523 -2-

**31.10**

**31.10**



---

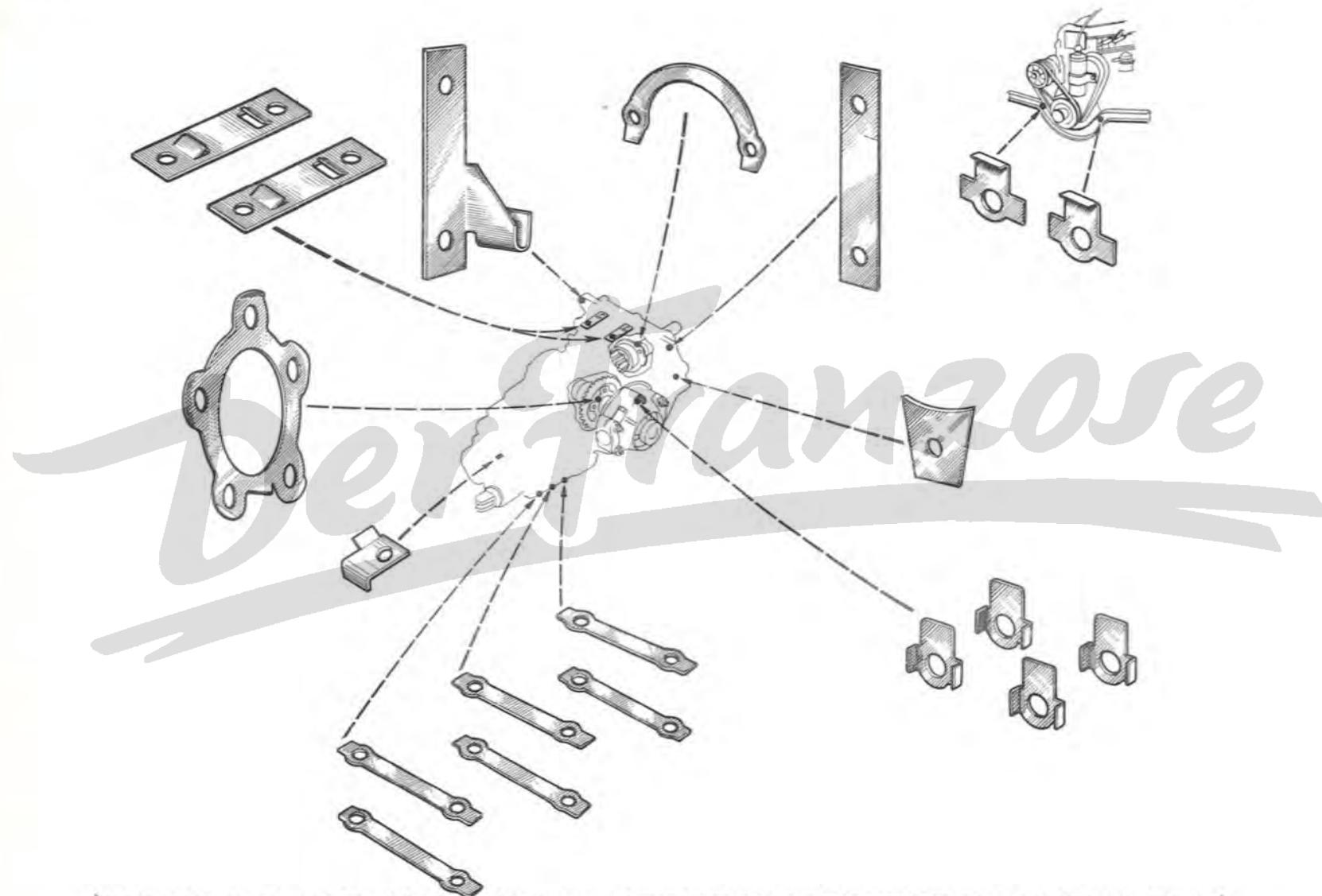
9807295 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 13176  
9807394 VEH n° 13177 ⇔ VEH n° ...

**31.15**

C P.R. 654

**31.15**

C P.R. 654



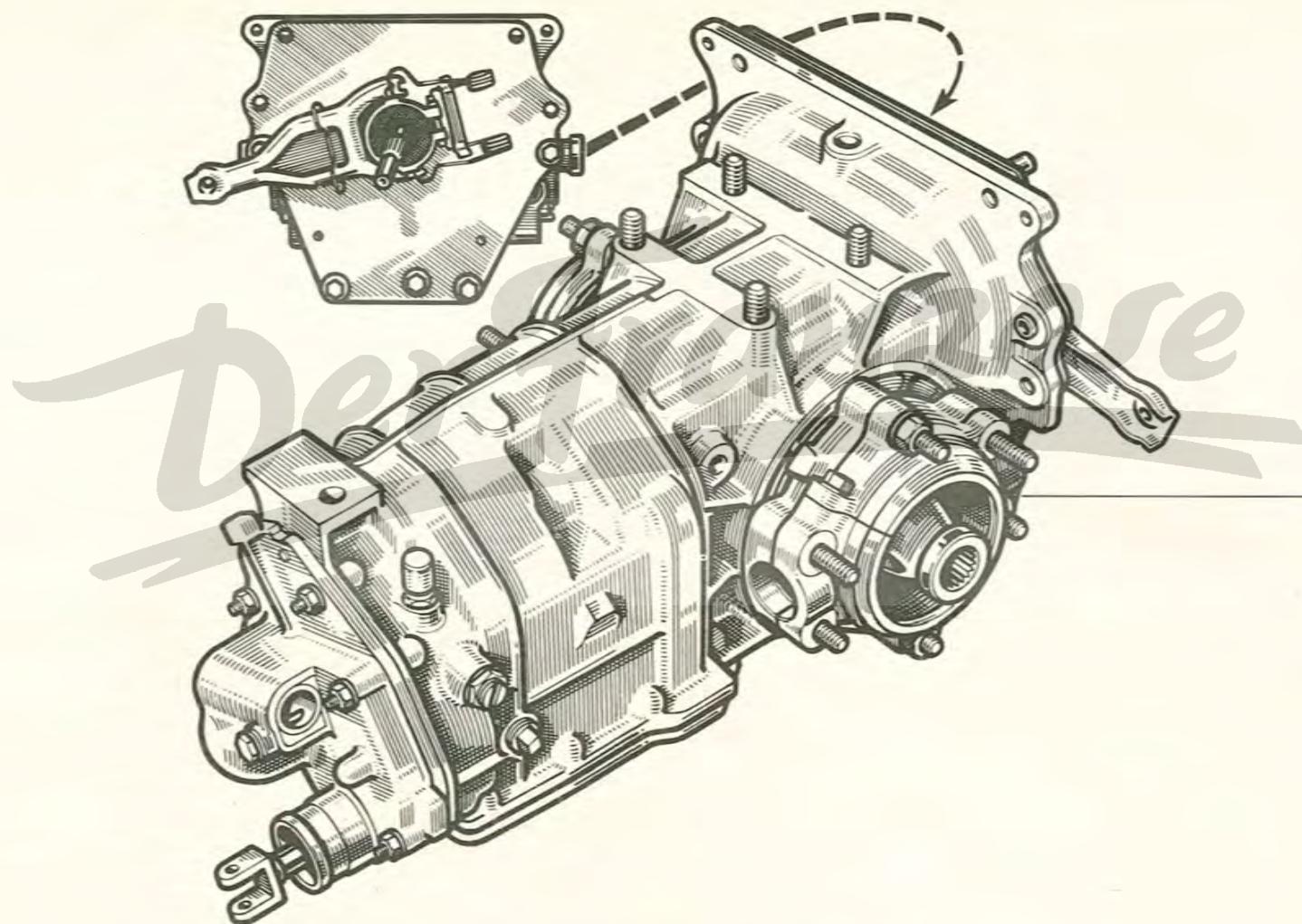
9807283 VEH. n° 1 ⇌ VEH. n°13176

9807395 VEH. n°13177 ⇌ VEH. n°...

**31.03**  
A P.R. 654

BP type 325 ↳ VEH n° 50280 ⇢ VEH n° ...

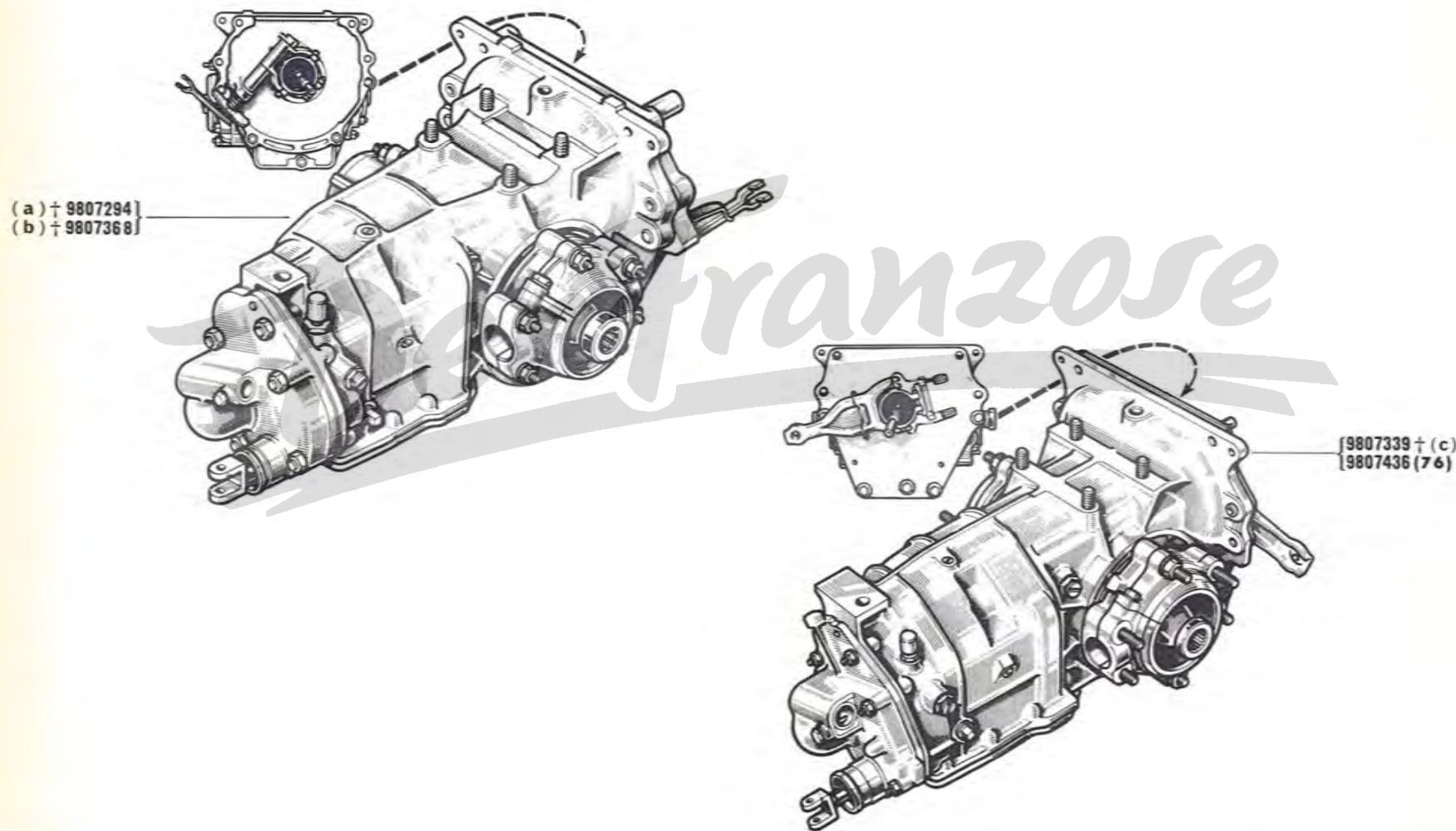
**31.03**  
A P.R. 654



**31.05**  
C P.R. 654

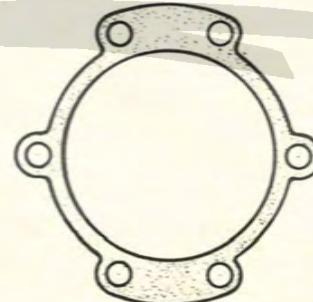
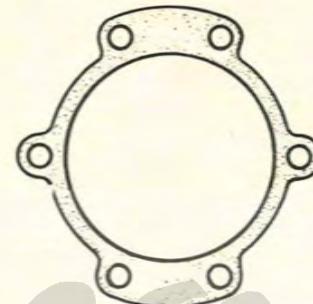
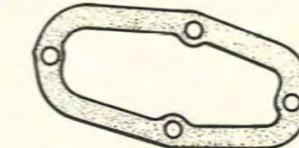
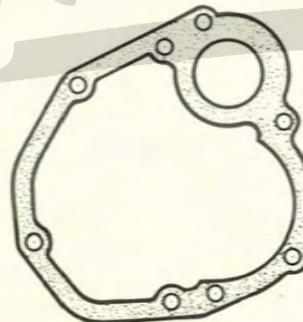
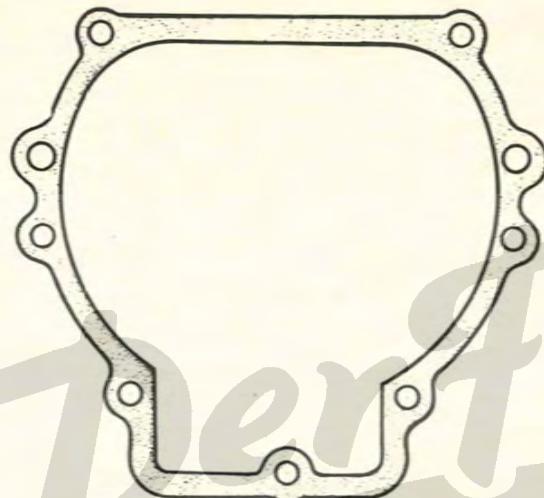
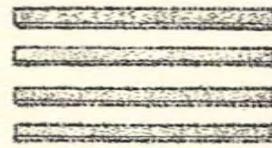
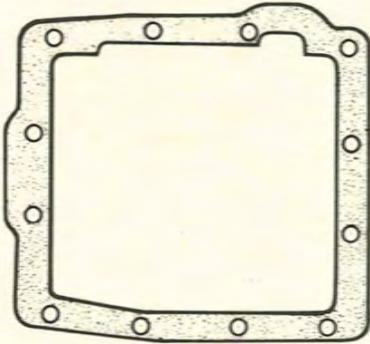
B.P. type 318 ::

**31.05**  
C P.R. 654



**31.10**

**31.10**

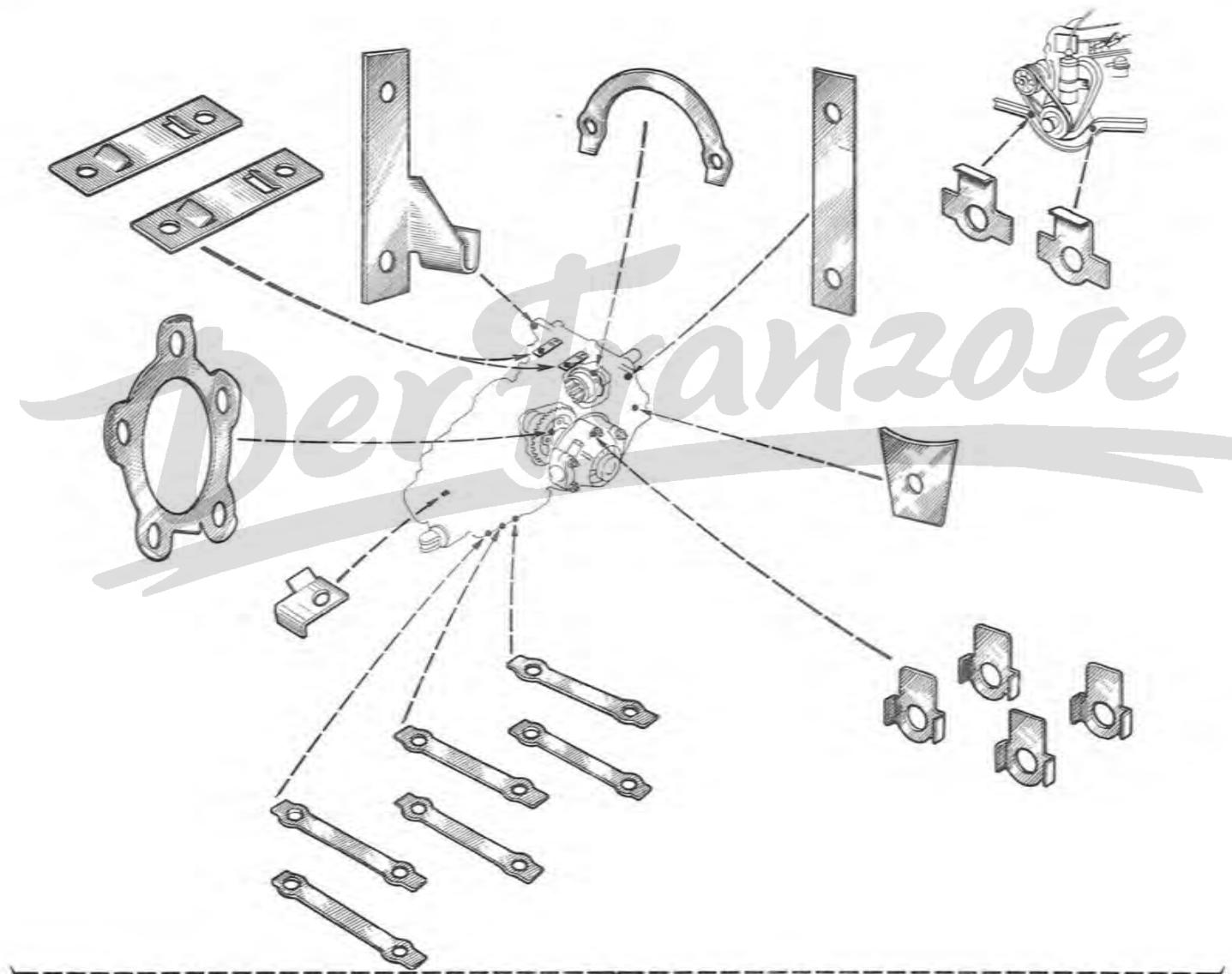


**31.15**

C P.R. 654

**31.15**

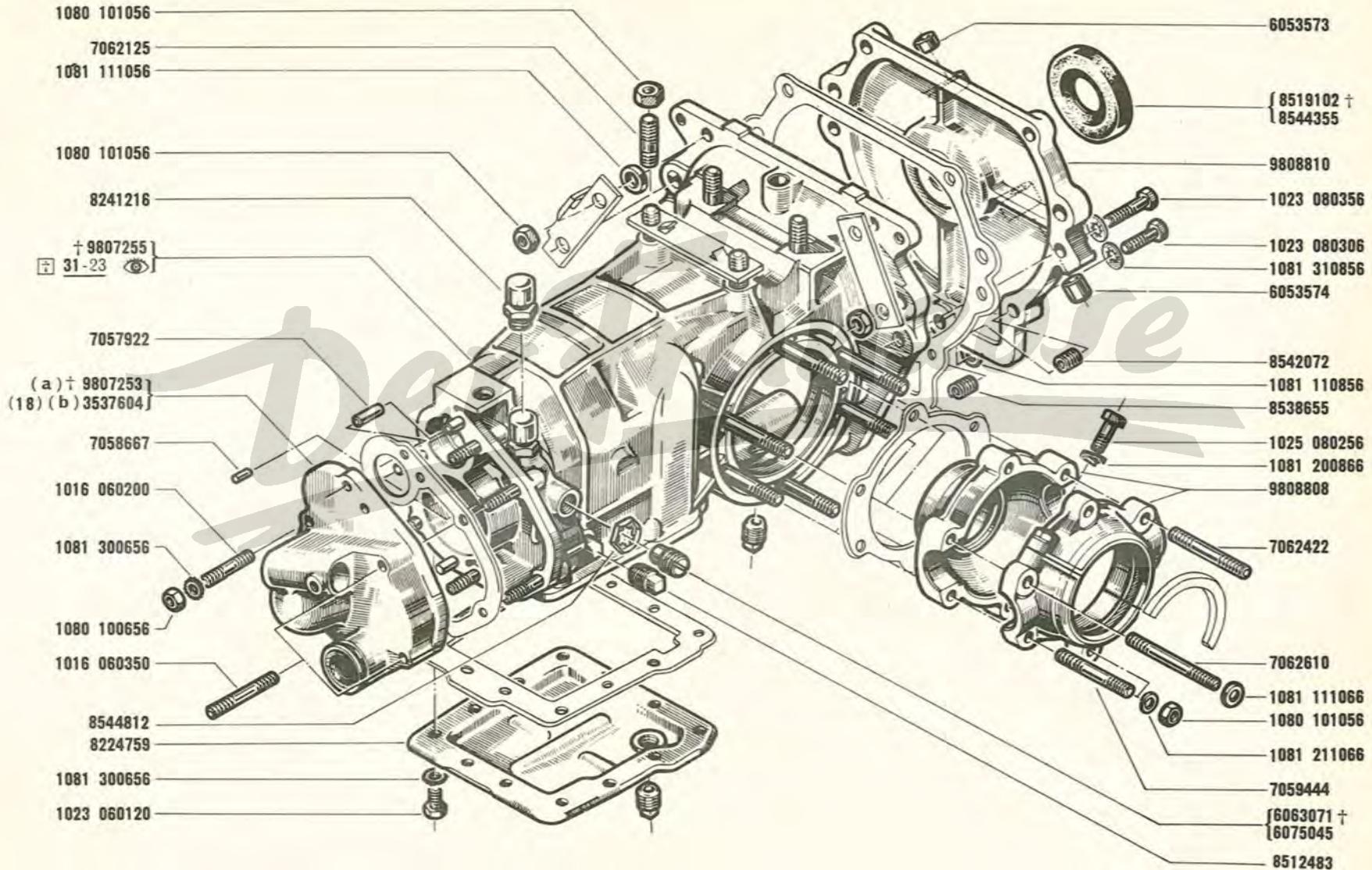
C P.R. 654



**31.20**  
C P.R. 654

B. P. type 314 VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 14773

**31.20**  
C P.R. 654



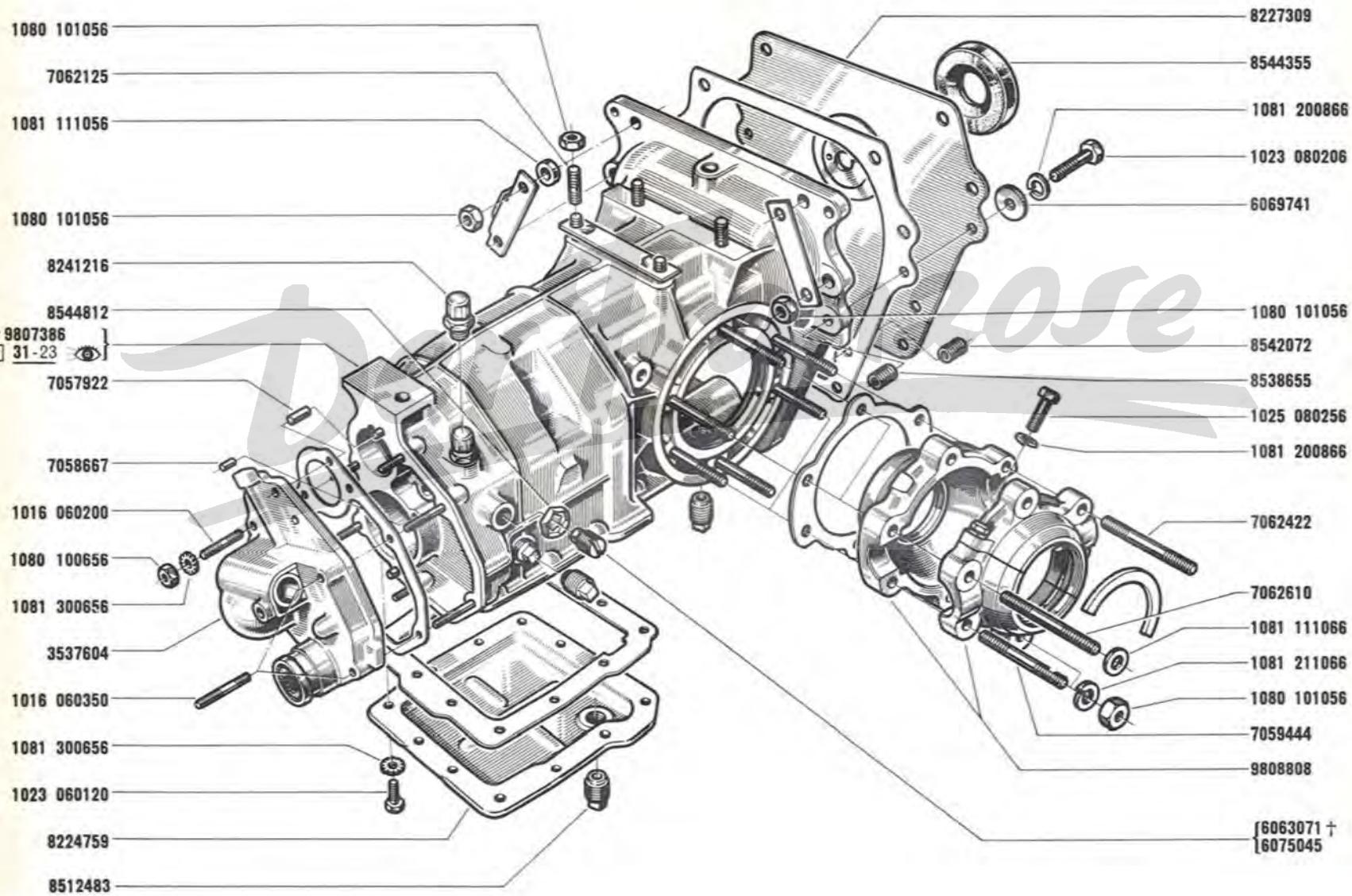
**31.22**

B P.R. 654

B.P. Type 314 ⚡ VEH. n° 14774 ⇔ VEH. n° 50279

**31.22**

B P.R. 654



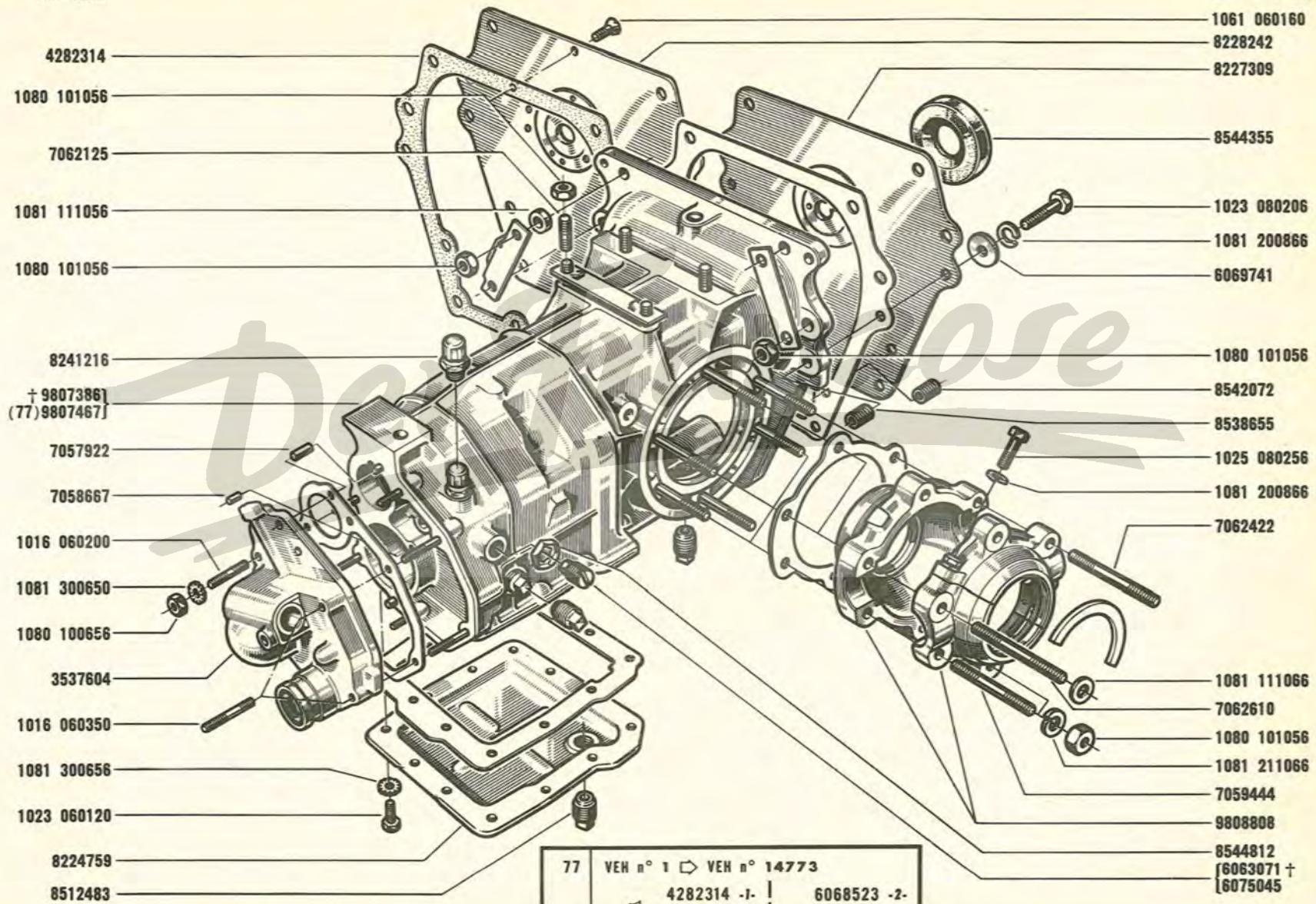
**31.23**

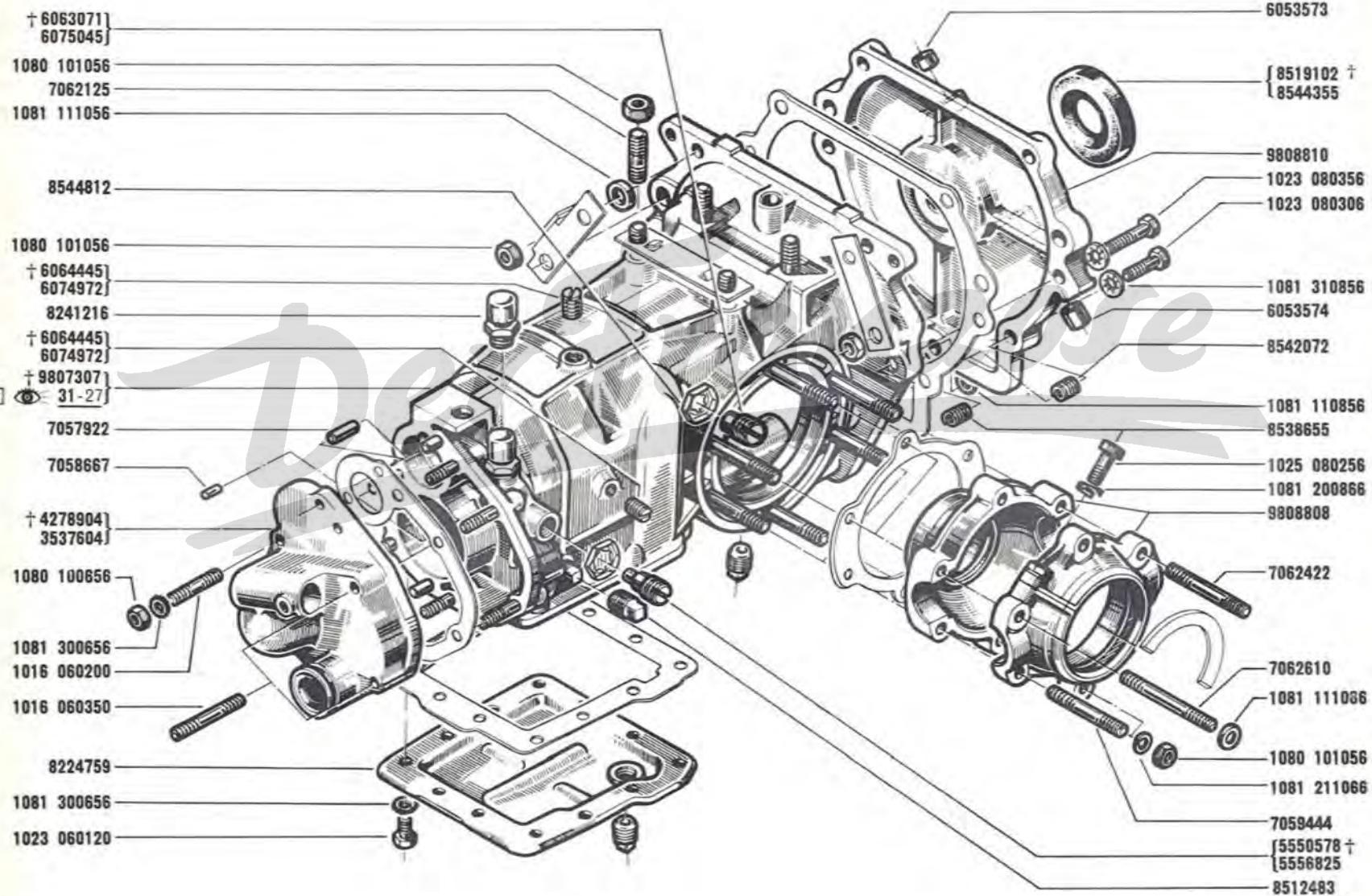
A P.R. 654

BP type 325 ⇔ VEH n° 50280 ⇔ VEH n° ...

**31.23**

A P.R. 654





**31.27**

C P.R. 654

† 6063071  
6075045

4282314

1080 101056

7062125

1081 111056

1080 101056

6074972

8241216

† 9807387  
(78) 9807472

7057922

7058667

1016 060200

1081 300656

1080 100656

3537604

1016 060350

8224759

1081 300656

1023 060120

8512483

**B.P. Type 318** ☺ VEH. n° 13177 ⇨ VEH. n° ...**31.27**

C P.R. 654

1061 060160

8228242

8227309

8544355

1023 080206

1081 200866

6069741

8542072

8538655

1025 080256

1081 200866

7062422

7062610

1081 111066

1081 211066

1080 101056

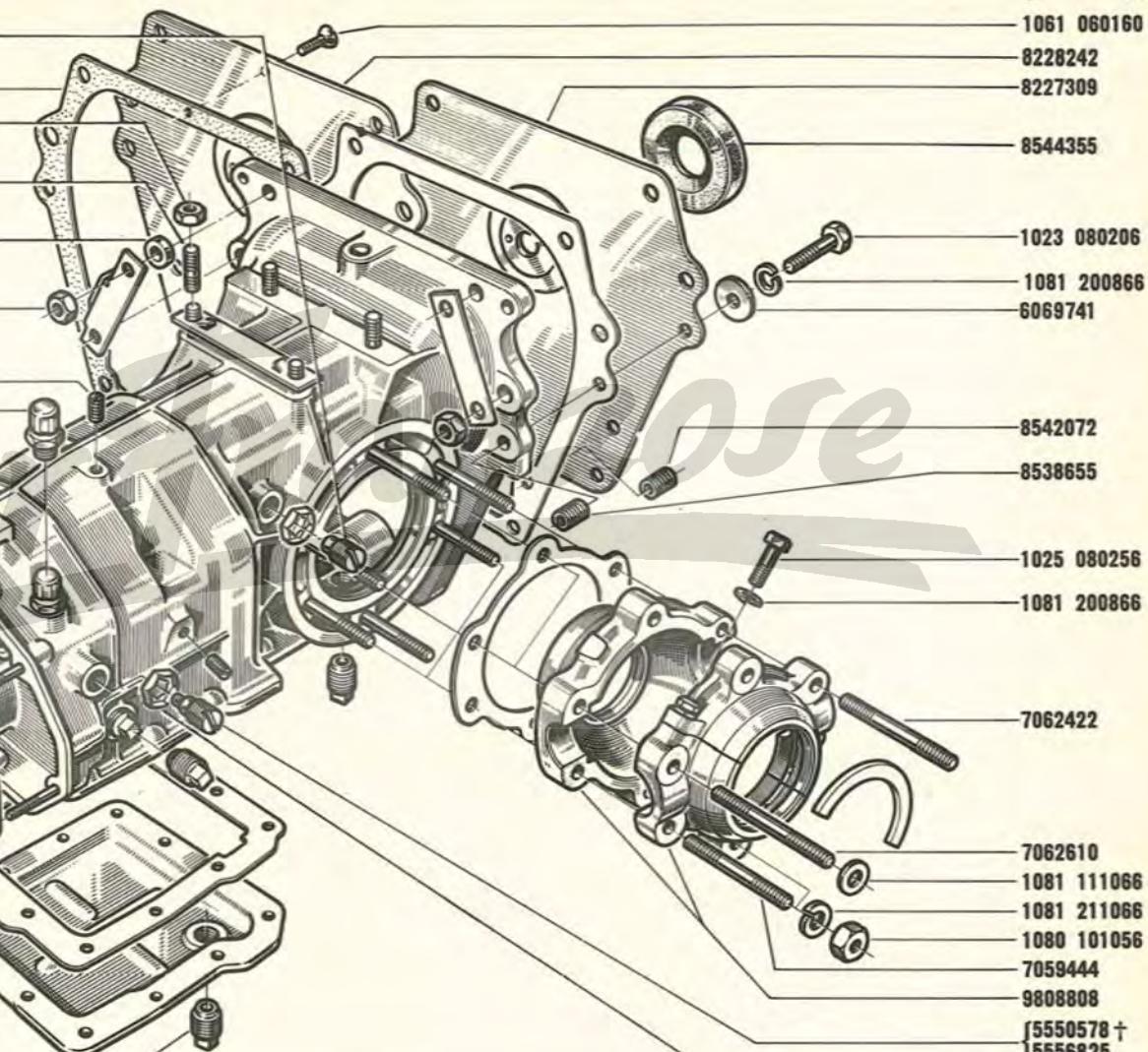
7059444

9808808

[5550578 †

[5556825

8544812



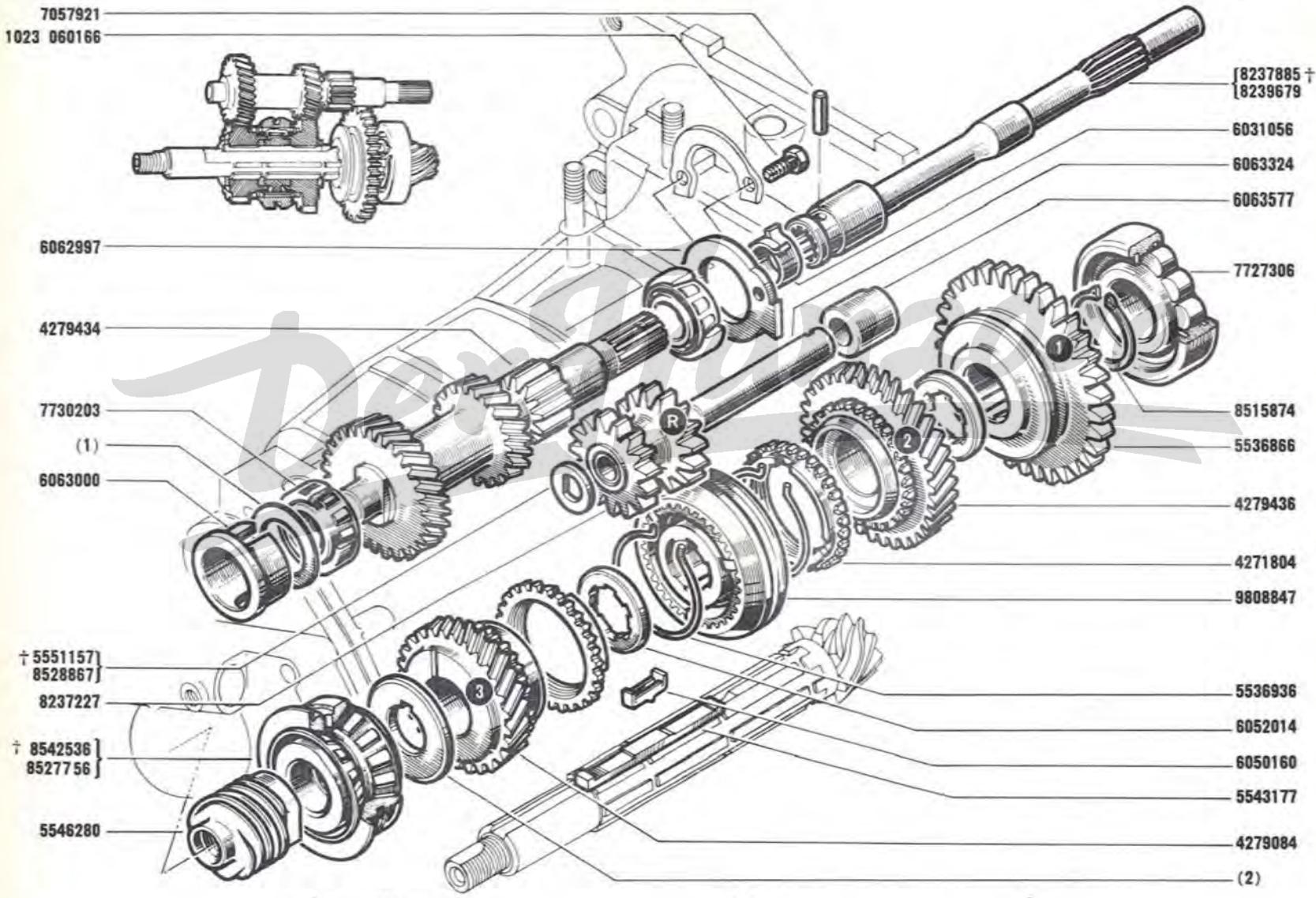
**31.30**

C P.R. 654

BP Type 314 VEH n° 1 ⇒ VEH n° 50279

**31.30**

C P.R. 654



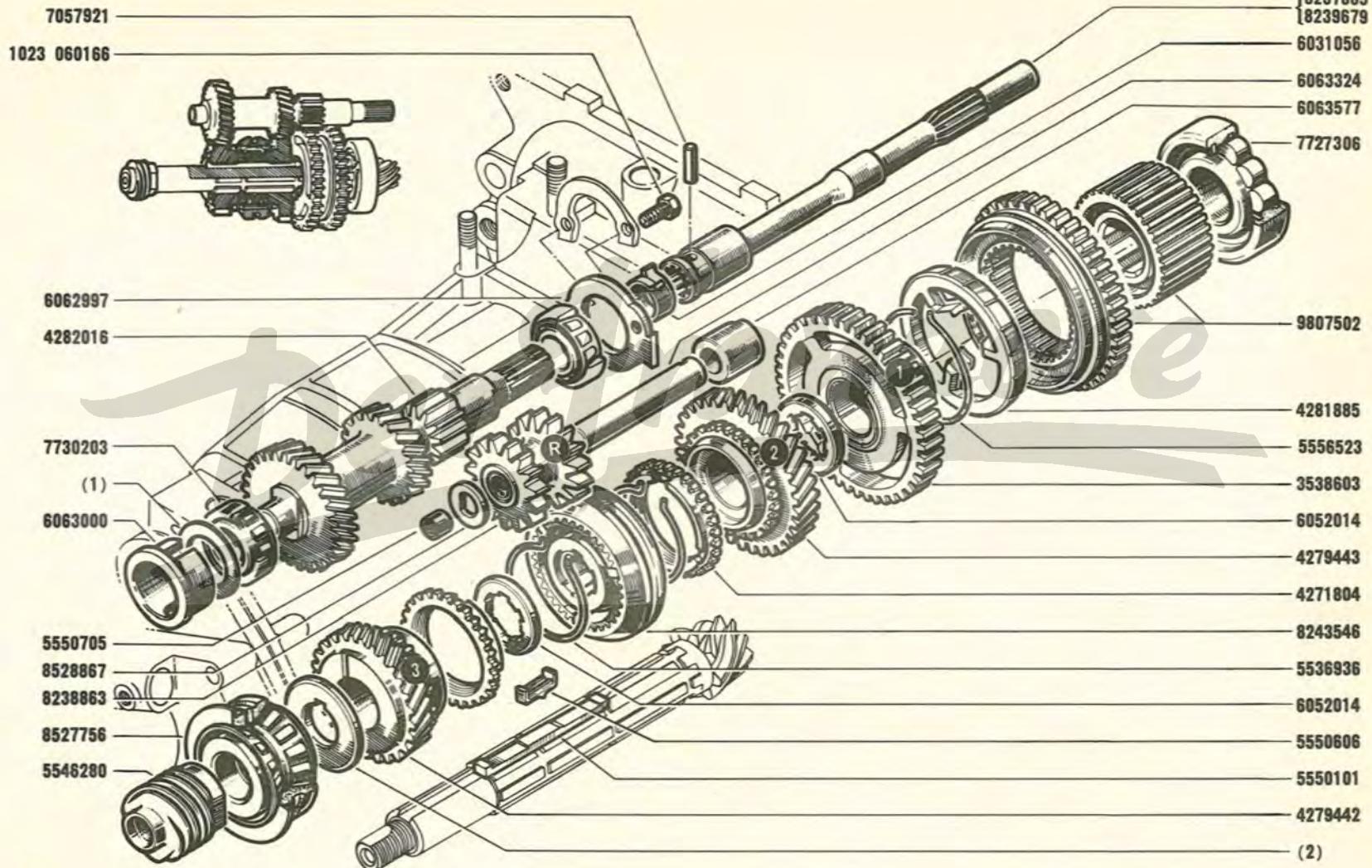
**31.32**

A P.R. 654

BP type 325 VEH n° 50280 ⇒ VEH n° ...

**31.32**

A P.R. 654

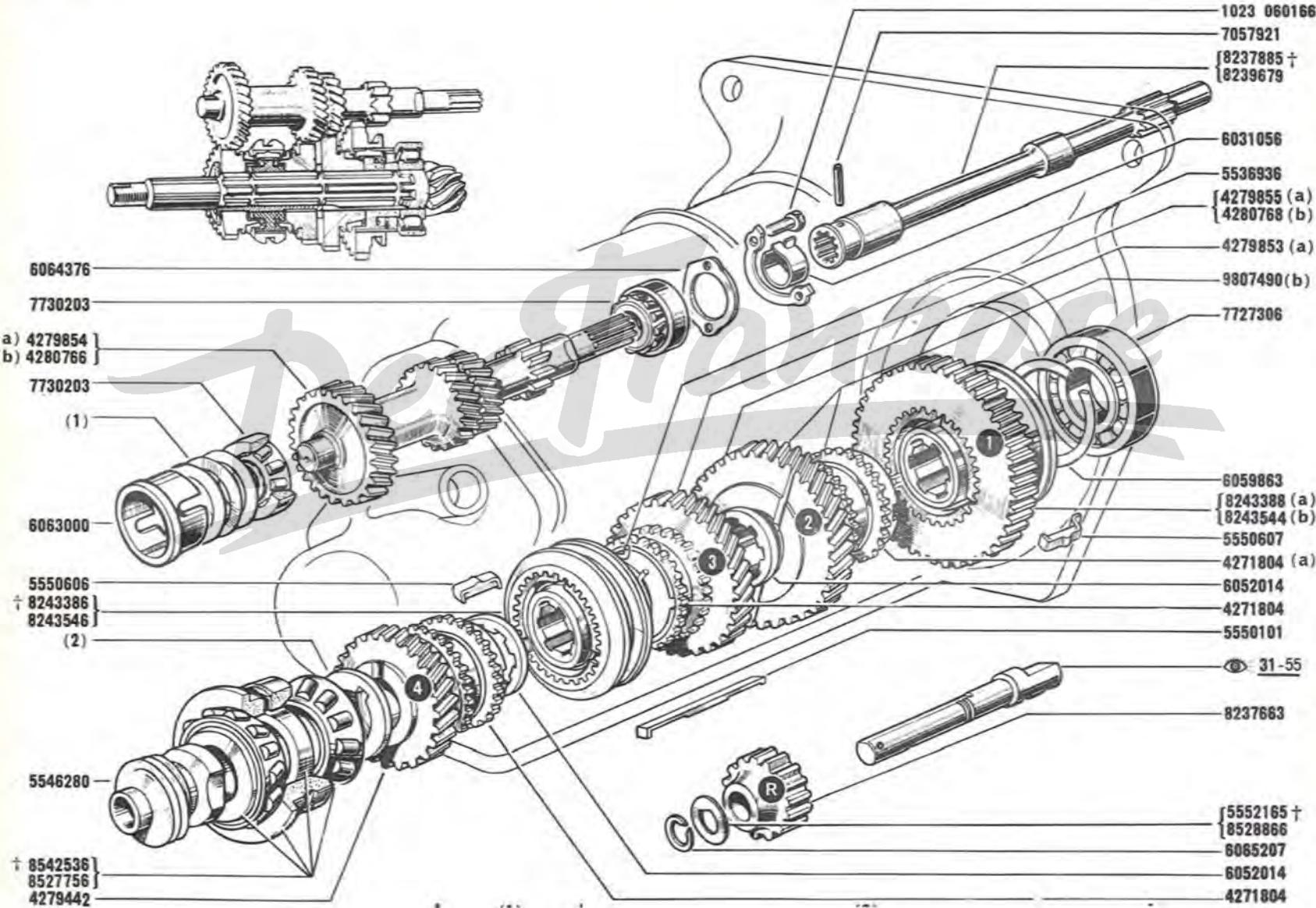


**31.35**

C P.R. 654

**B. P. type 318****31.35**

C P.R. 654

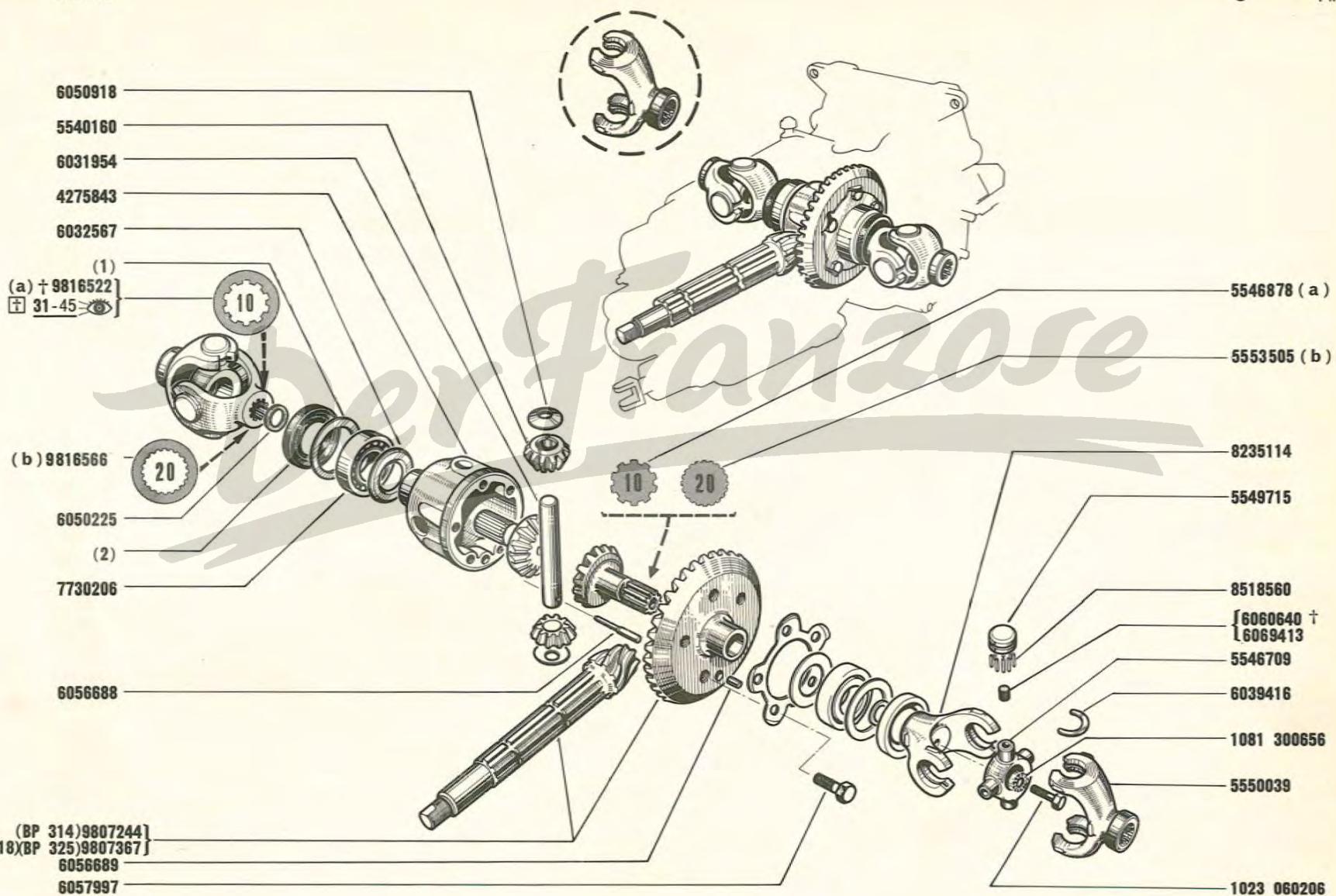


**31.40**

C P.R. 654

**31.40**

C P.R. 654

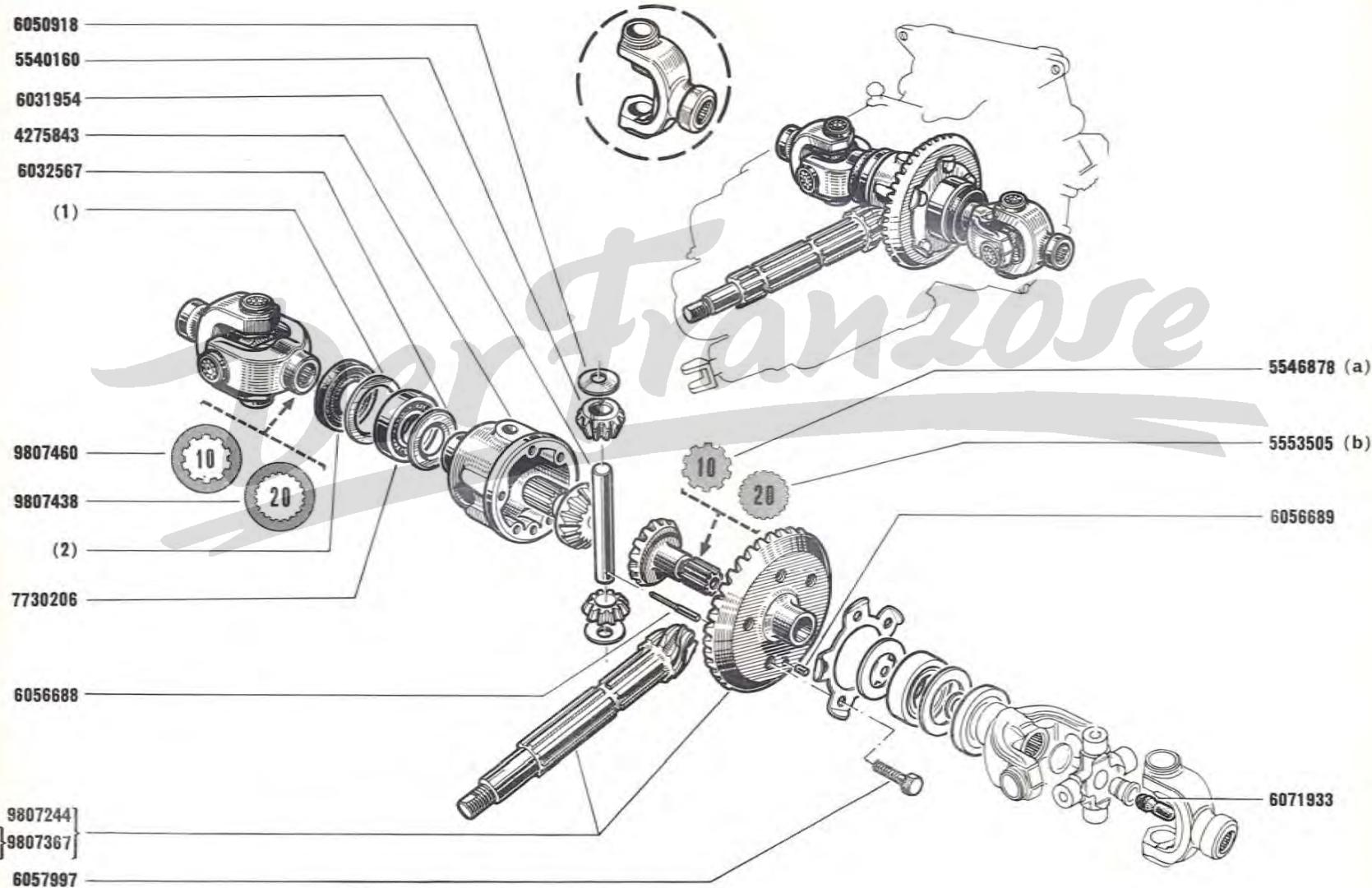


**31.45**

C P.R. 654

**31.45**

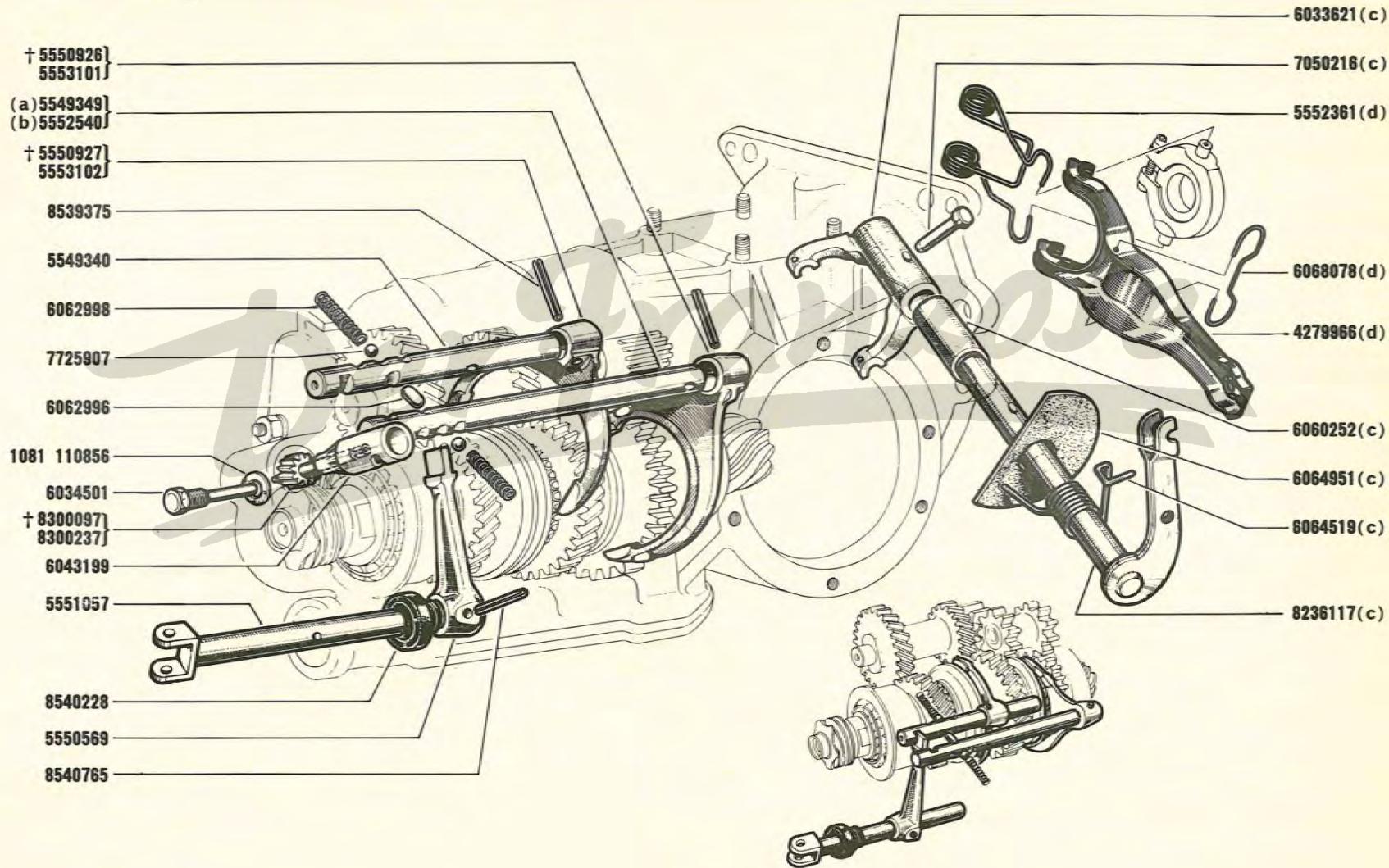
C P.R. 654

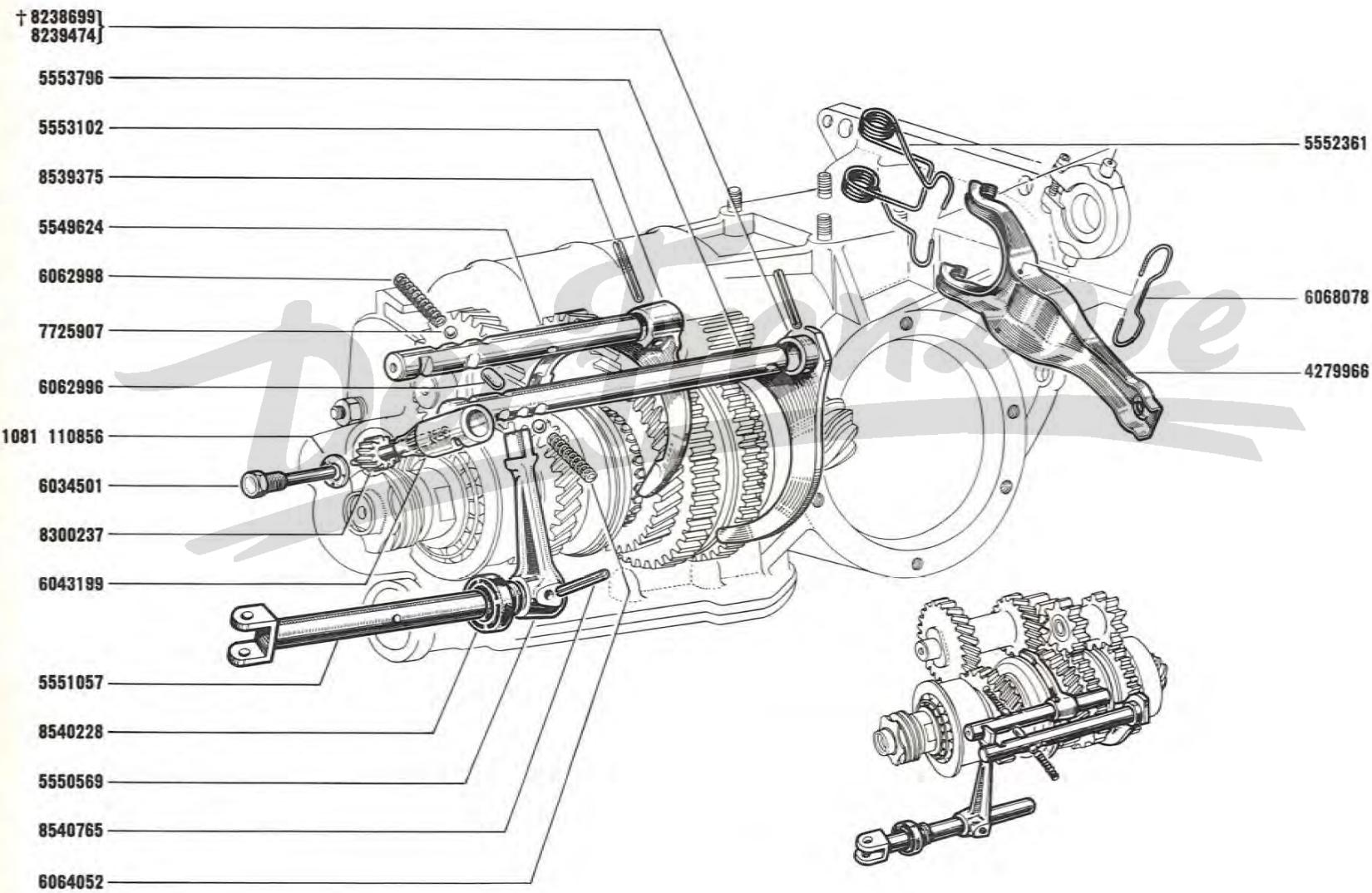


**31.50**  
C P.R. 654

BP type 314 ⚡ VEH n° 1 ⇒ VEH n° 50279

**31.50**  
C P.R. 654





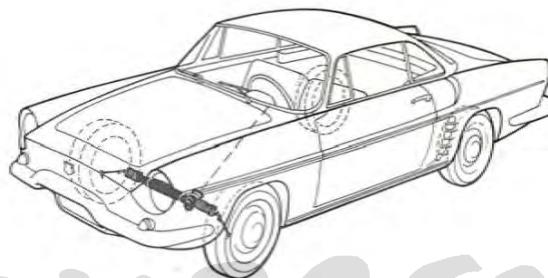
**31.55****B.P. Type 318**D P.R. 654  
4279859

6064384  
6064385  
8539375  
6062998  
7725907  
5550094  
† 5550927  
5553102  
1023 060166  
6048221  
5550583  
8300237  
1081 110856  
6034501  
6043199  
6067798  
8540228  
5551120  
(1)  
(a)† 9807308  
(b) 9807340  
8540765

**31.55**D P.R. 654  
7725907  
6062998  
6033621 (c)  
5552361 (d)  
6068078 (d)  
4279966 (d)  
7050216 (c)  
6060252 (c)  
6064951 (c)  
6064519 (c)  
8236117 (c)  
8539375  
{ 5550095 †  
{ 5553103  
{ 5552366 †  
{ 5550580  
{ 5552362 †  
{ 5550576  
6064052  
7725907  
6062996  
5550581  
{ 6066872 † (a) (8)  
{ 6069260 (b)  
{ 6067135 † (a)  
{ 6068284 (b)  
1081 110456

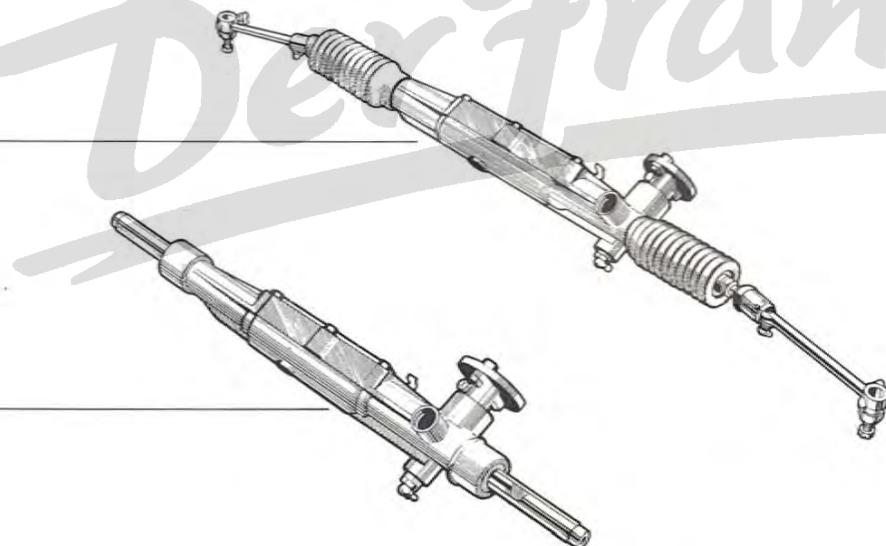
**40.01**

**40.01**



*Dexfranzose*

9819347  
9819349



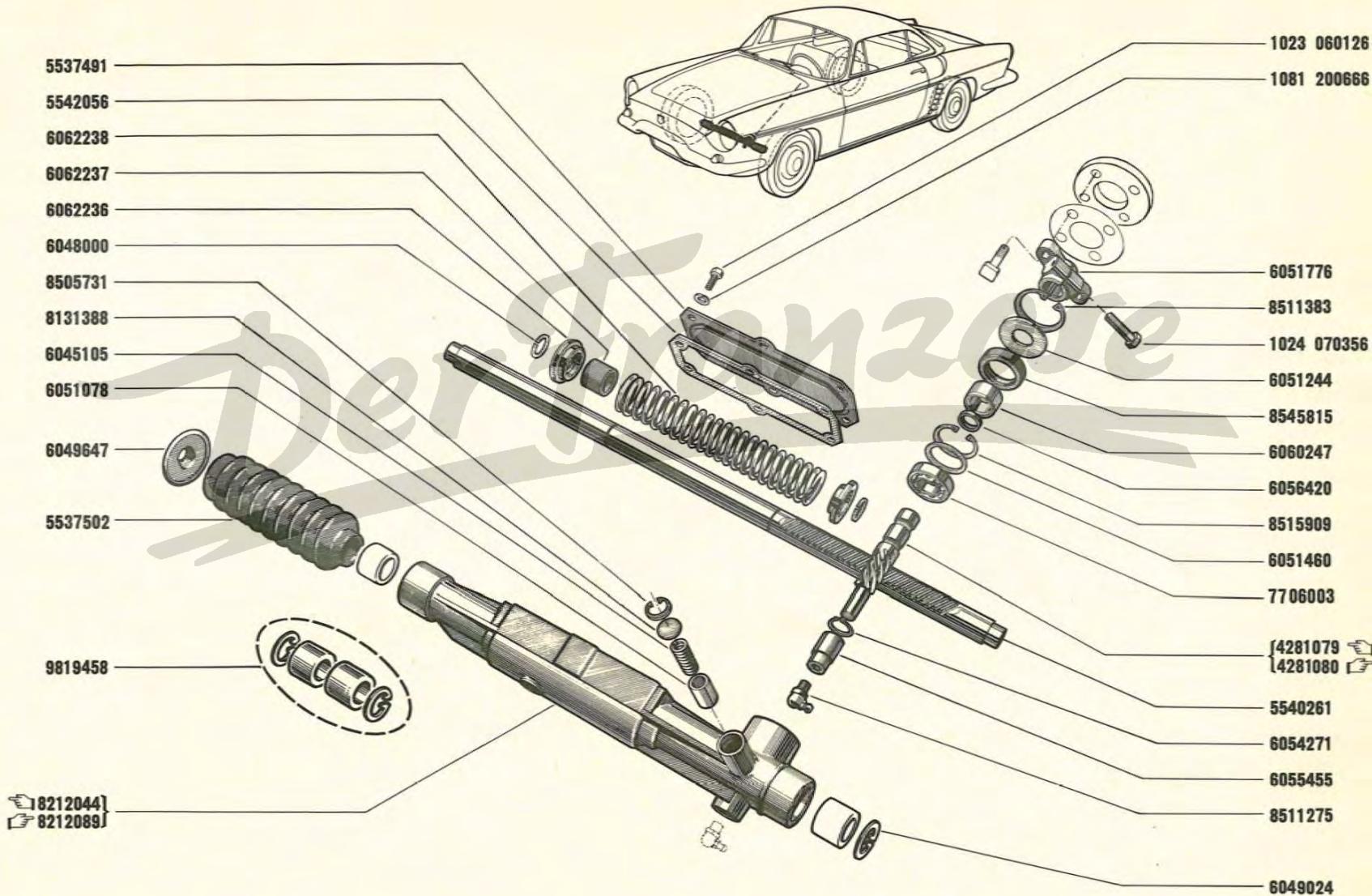
9819346  
9819348

**40.10**

C P.R. 654

**40.10**

C P.R. 654



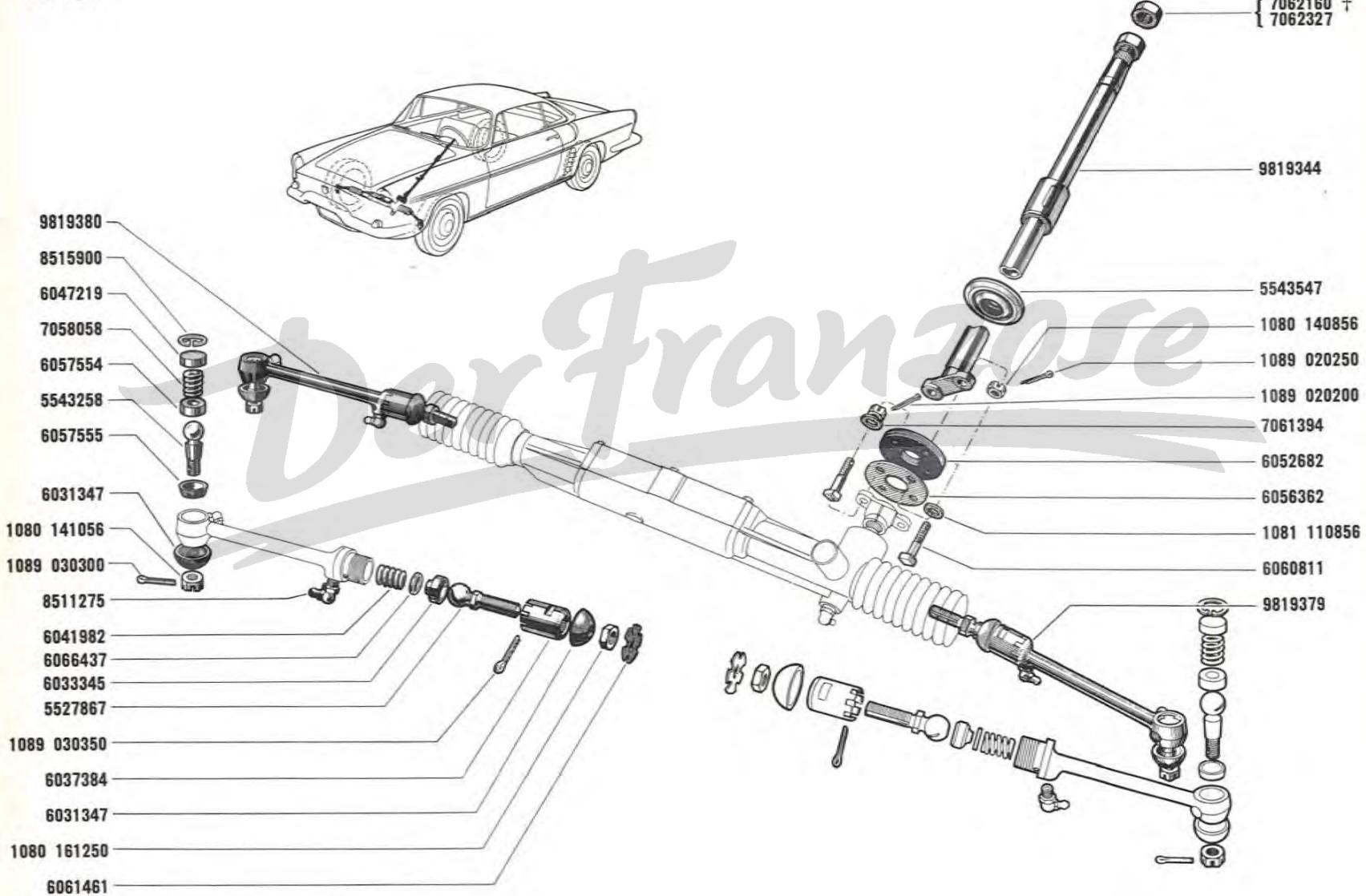
**40.20**

C P.R. 654

**40.20**

C P.R. 654

{ 7062160 †  
7062327



**40.30**

C P.R. 654

**40.30**

C P.R. 654

8535092

(C1) 8544774  
 (C2) 8544775  
 (C3) 8544776  
 (C4) 8544778  
 (C5) 8544779  
 (C6) 8544780  
 (C7) 8544777

+ (C1) 8544320  
 (C2) 8544321  
 (C3) 8544322  
 (C4) 8544324  
 (C5) 8544325  
 (C6) 8544326  
 (C7) 8544323  
 (C1) 8546783  
 (C2) 8546784  
 (C3) 8546785  
 (C4) 8546787  
 (C5) 8546788  
 (C6) 8546789  
 (C7) 8546786

8538693

6065493

8539435

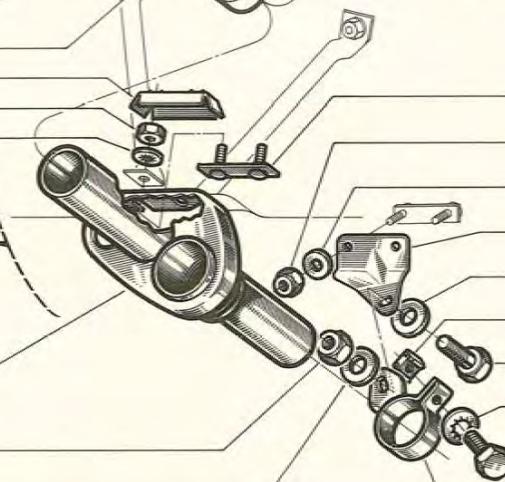
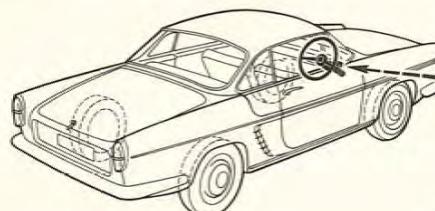
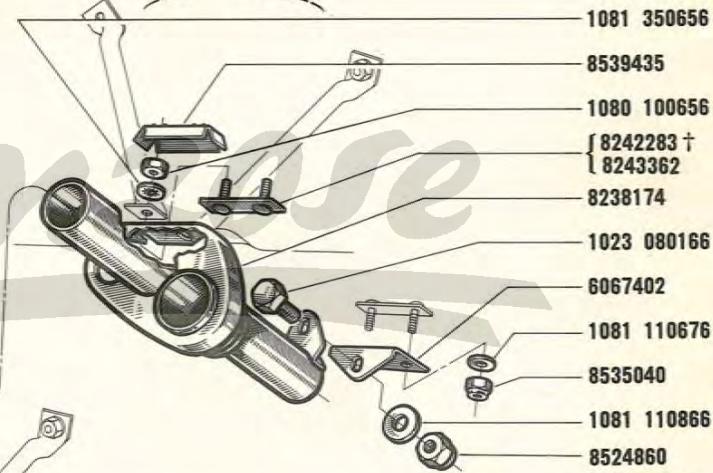
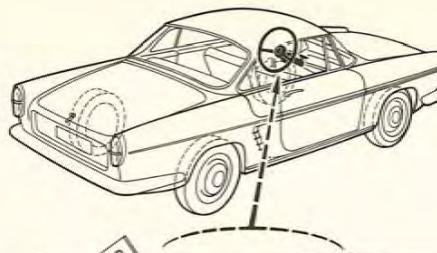
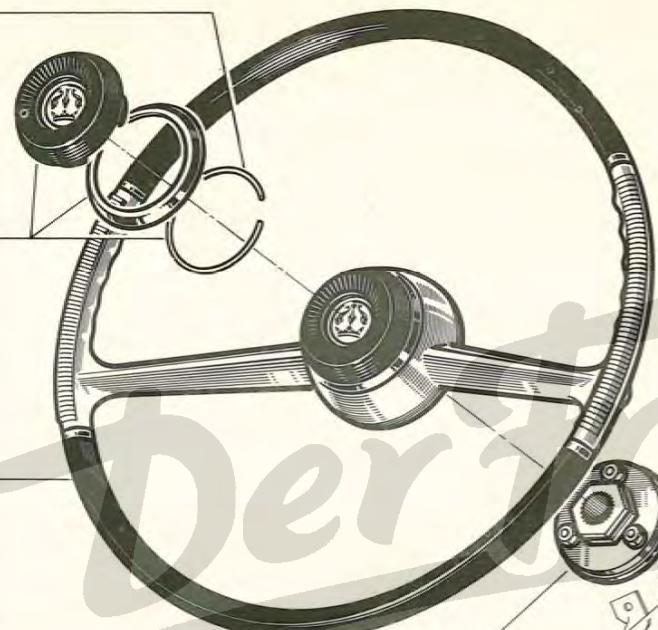
1080 100656

1081 350656

8238366

8524860

1081 110876



1081 350656

8539435

1080 100656

{ 8242283 †

{ 8243362

8238174

1023 080166

6067402

1081 110676

8535040

1081 110866

8524860

{ 8242283 †

{ 8243362

8535040

1081 110676

5552855

1081 110876

8544417

1023 080206

1081 350856

1023 080206

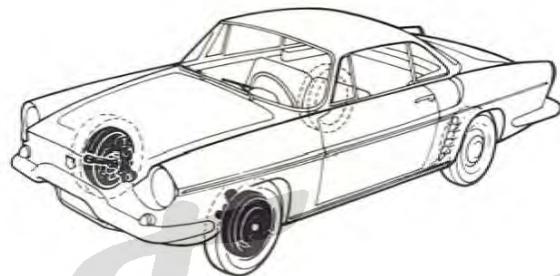
8238367

**42.01**

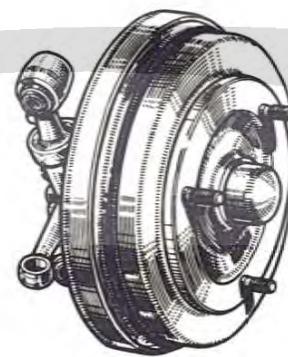
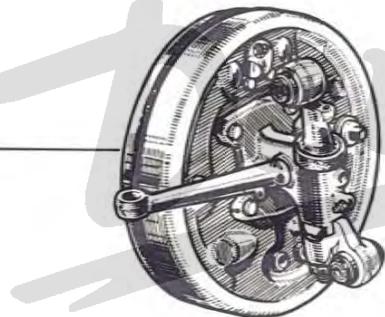
C P.R. 654

**42.01**

C P.R. 654



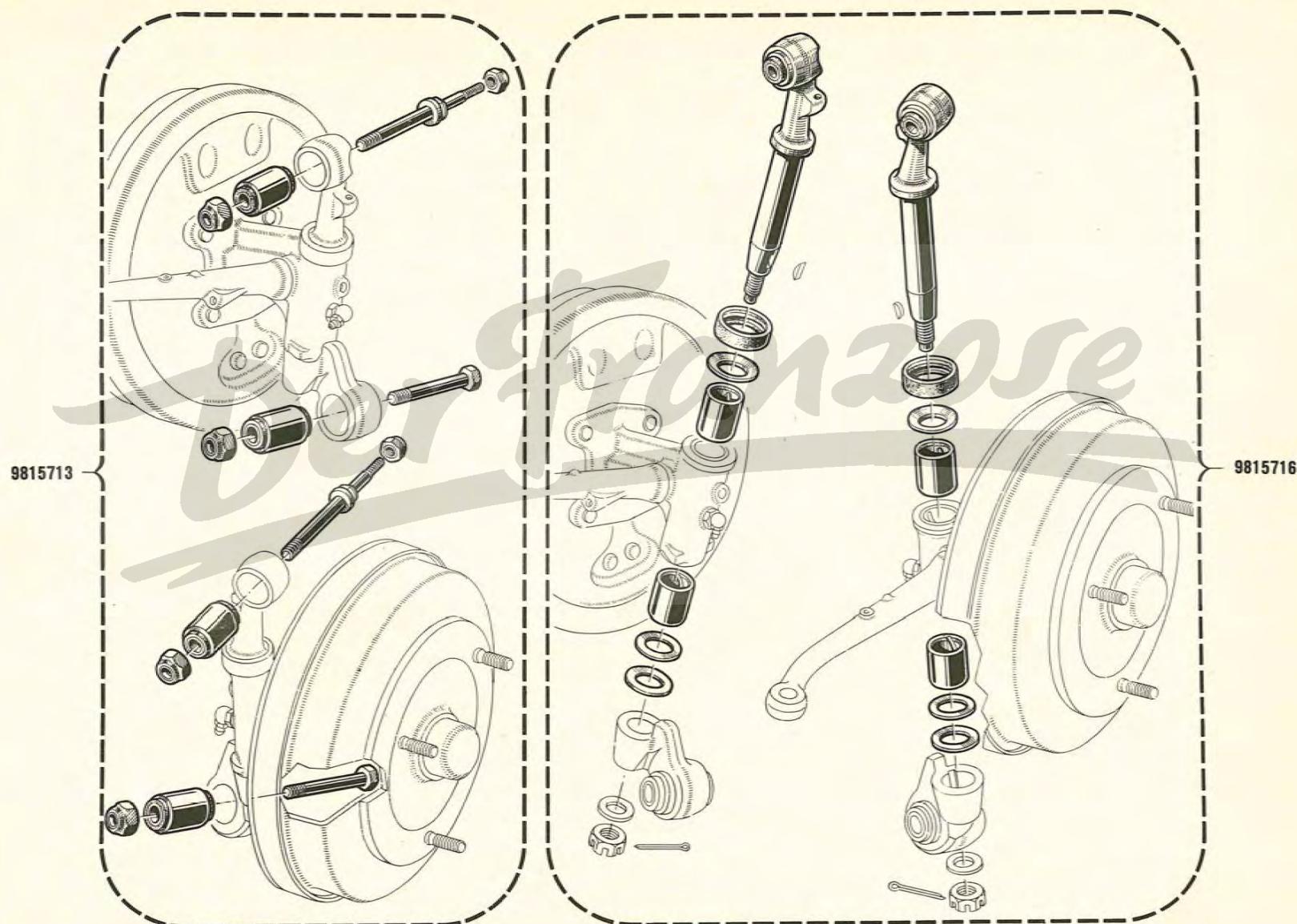
(a) †9815823  
(69) (a) 9817148  
(b) 9815978  
(c) 9817062



[ 9815822 †(a)  
9817147 (a)(69)  
9815977 (b)  
9817061 (c)

**42.10**

**42.10**



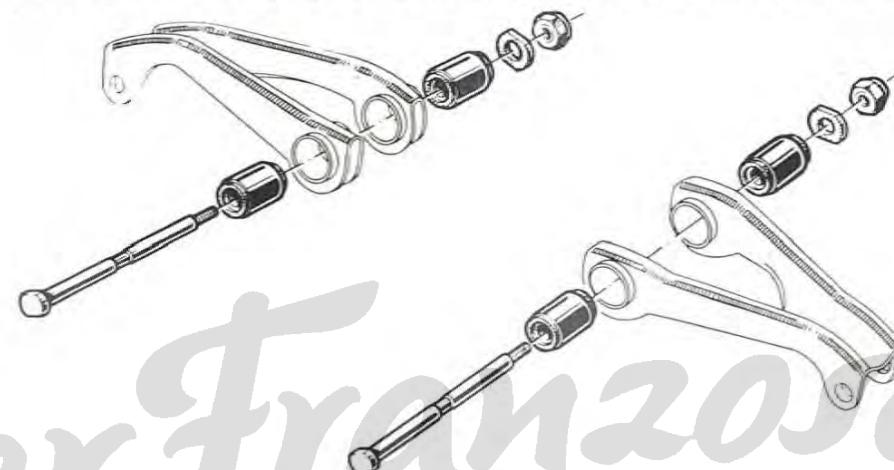
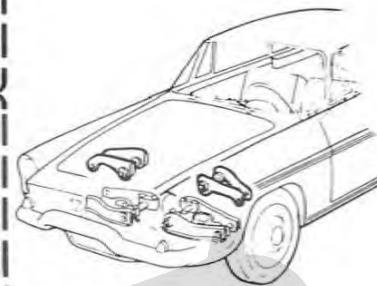
**42.15**

A P.R. 654

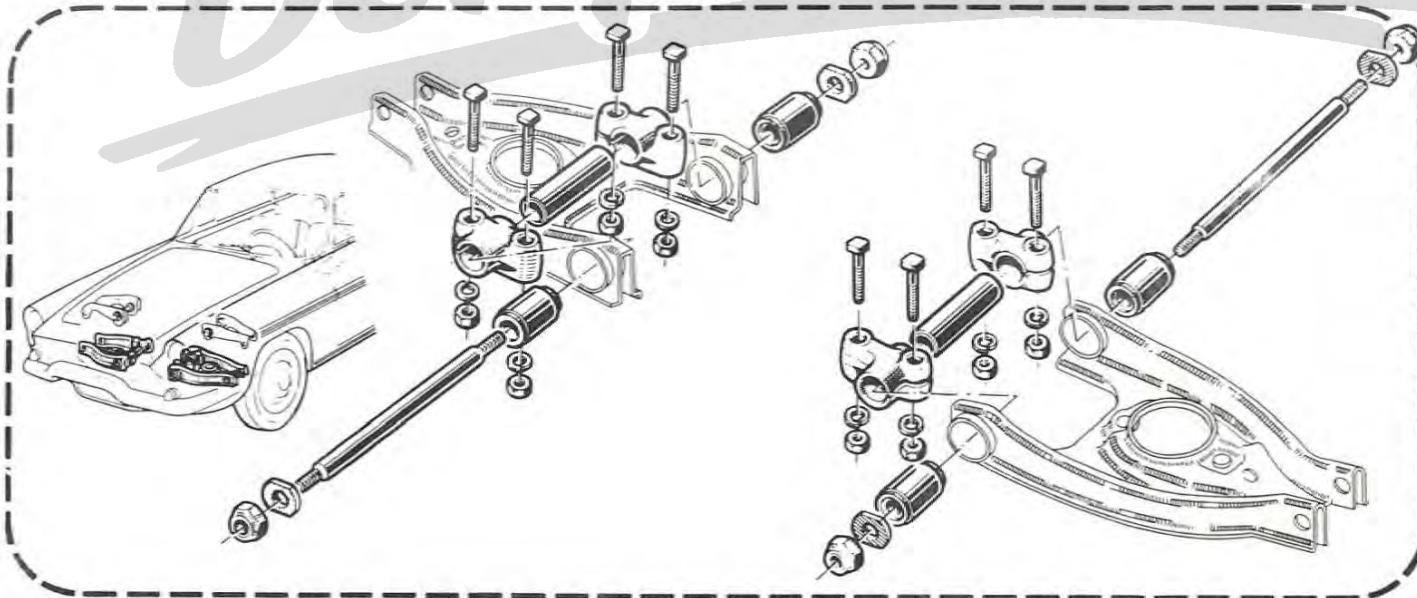
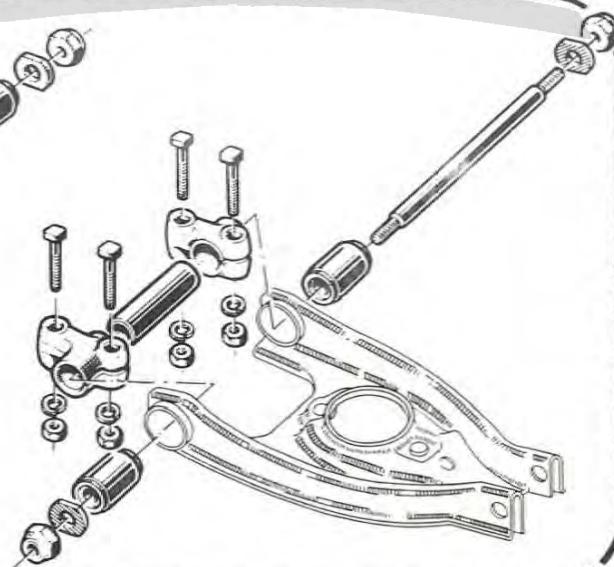
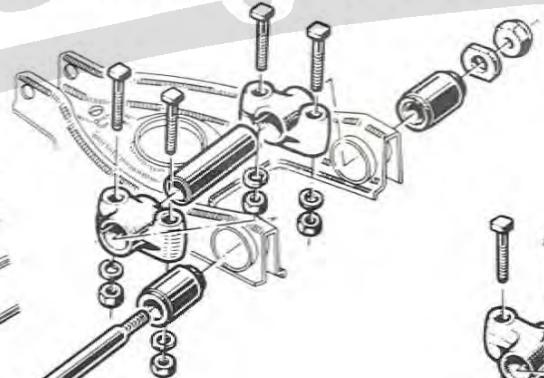
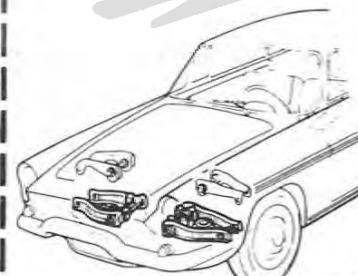
**42.15**

A P.R. 654

9817100



9817098



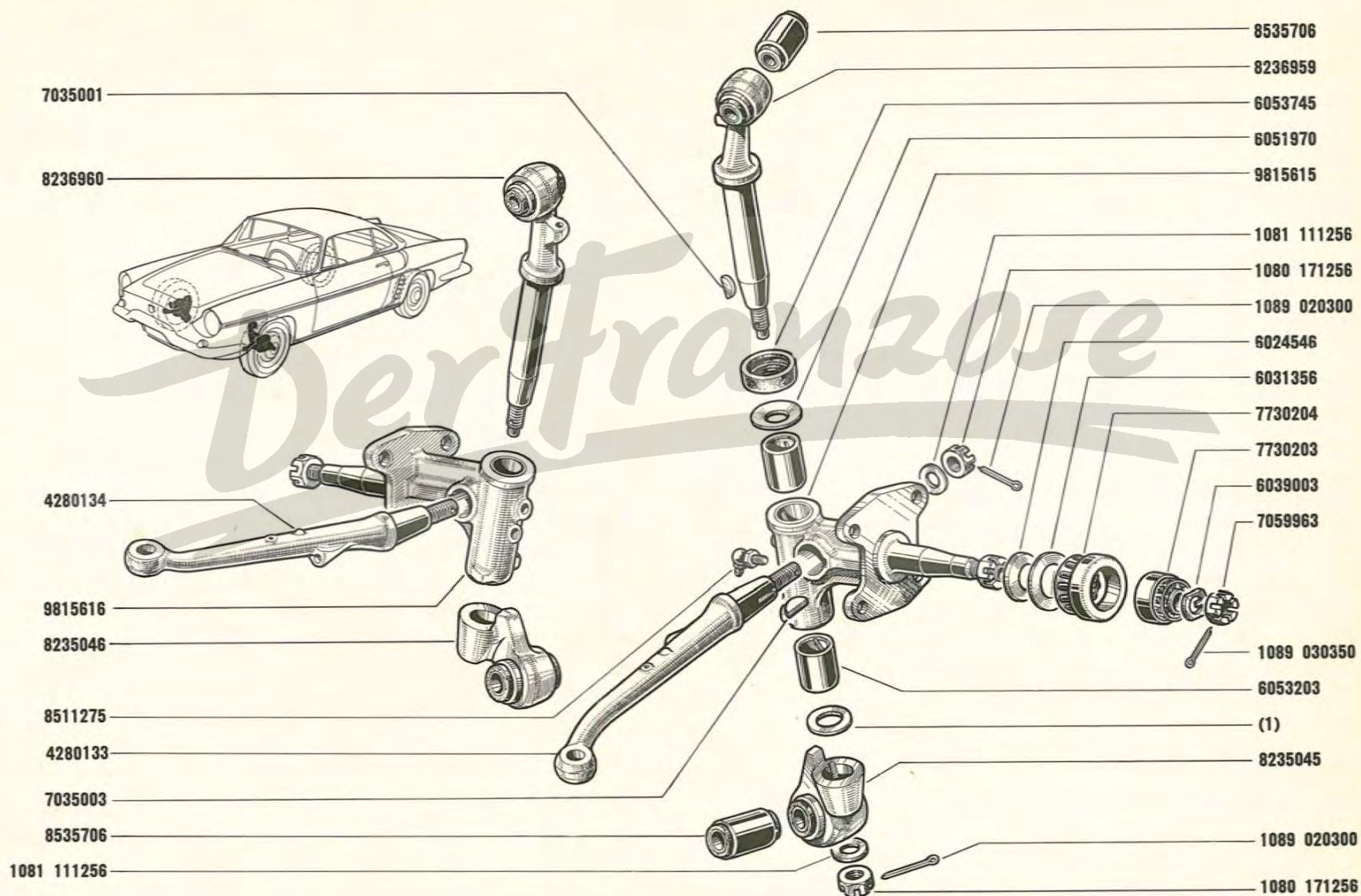
*Der Franzose*

**42.20**

B P.R. 654

**42.20**

B P.R. 654

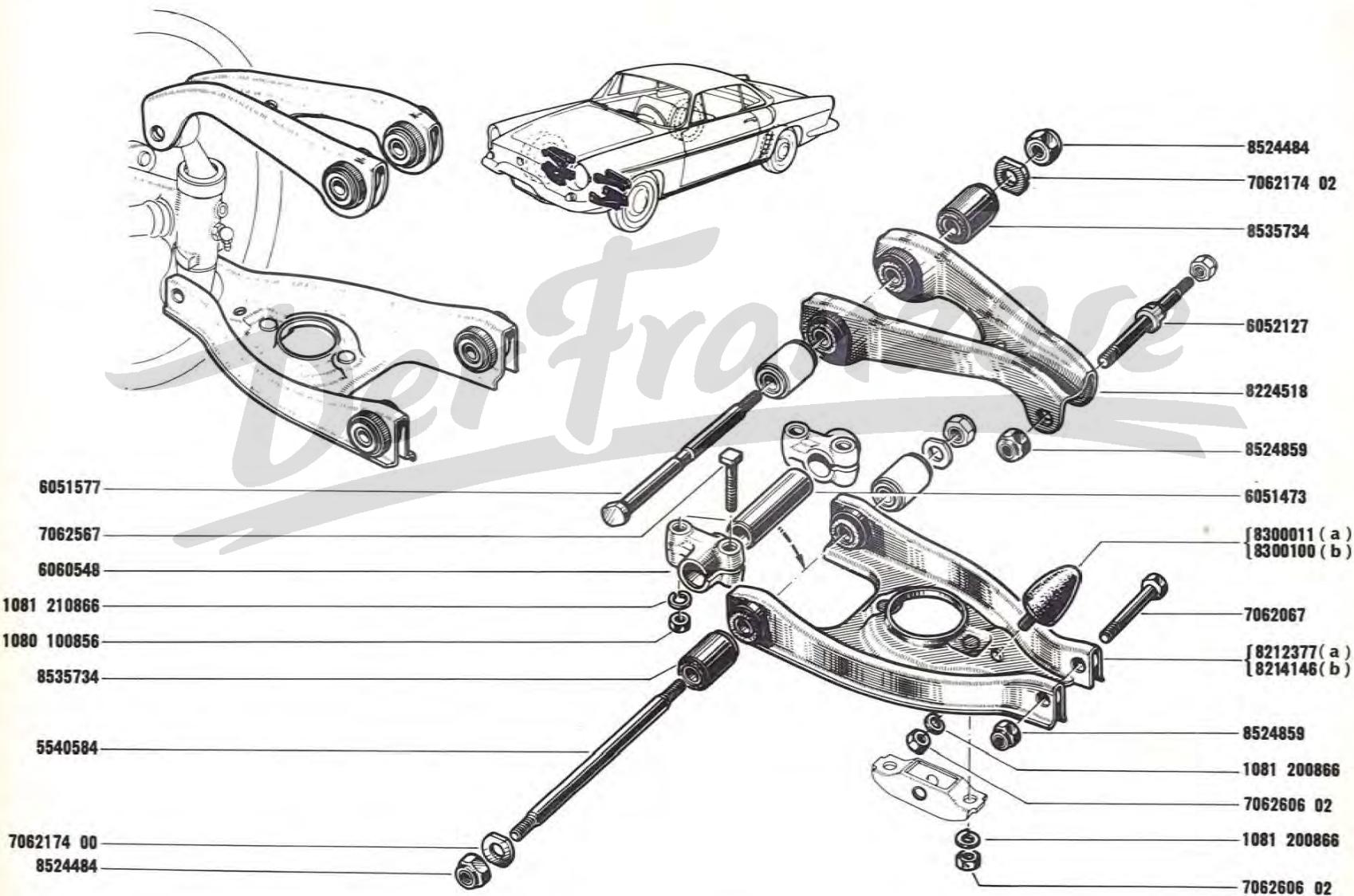


**42.30**

C P.R. 654

**42.30**

C P.R. 654



**42.40**

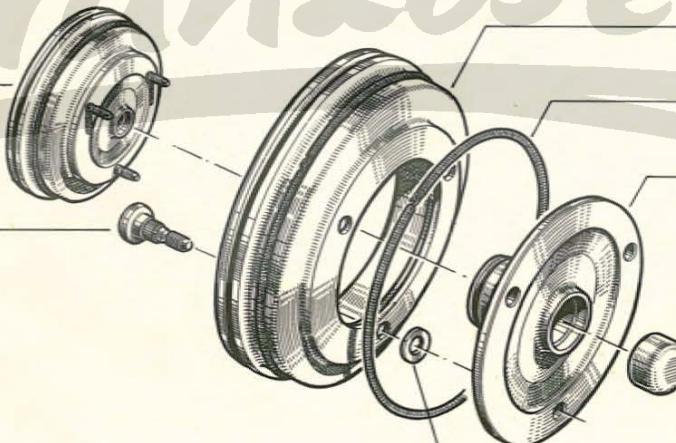
B P.R. 654

**42.40**

B P.R. 654



† 9815938  
9815975



{ 9815937 †  
9815976

6066417

4276733

5547291

6054434

6062940

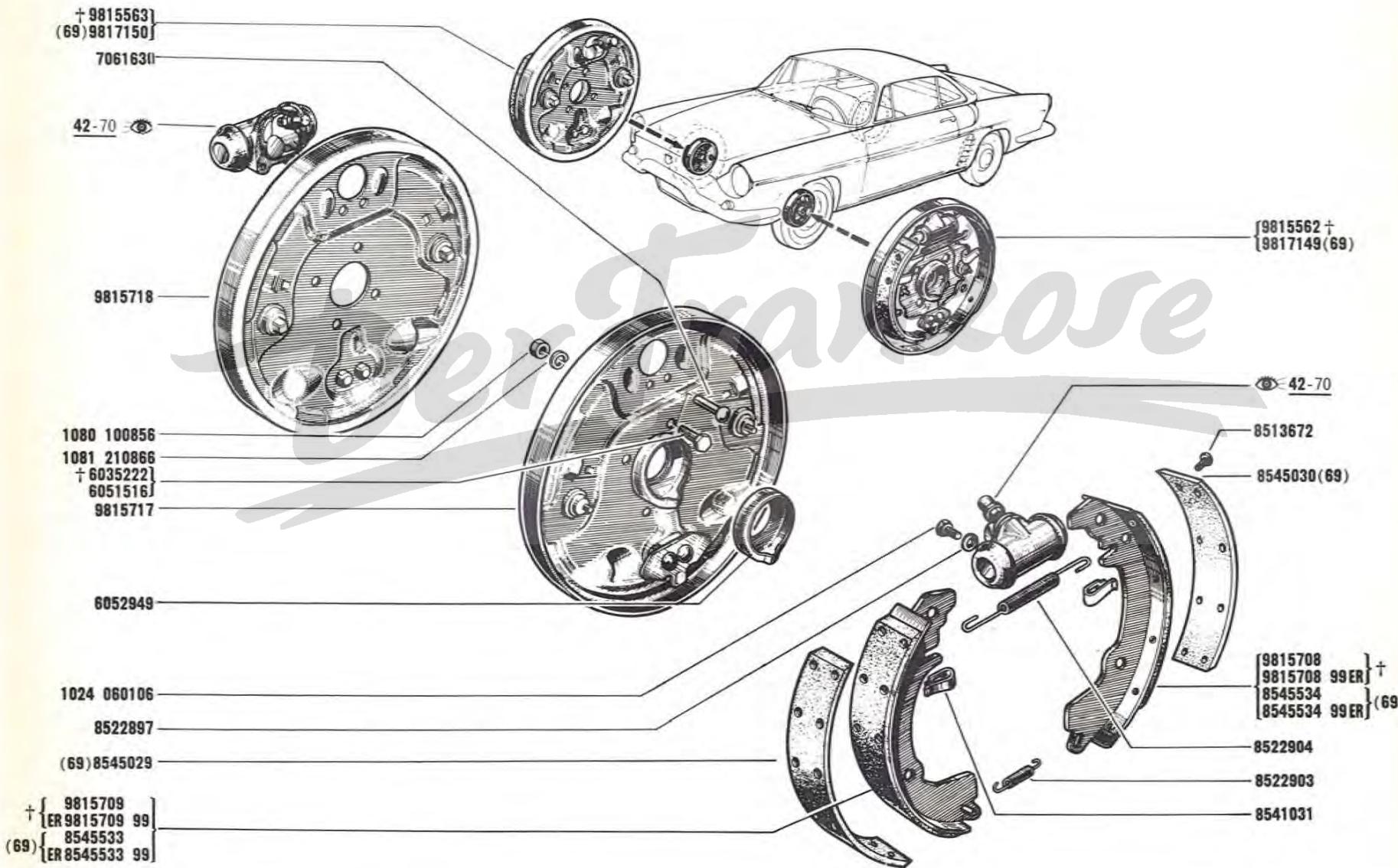
**42.50**

C P.R. 654

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 60

**42.50**

C P.R. 654



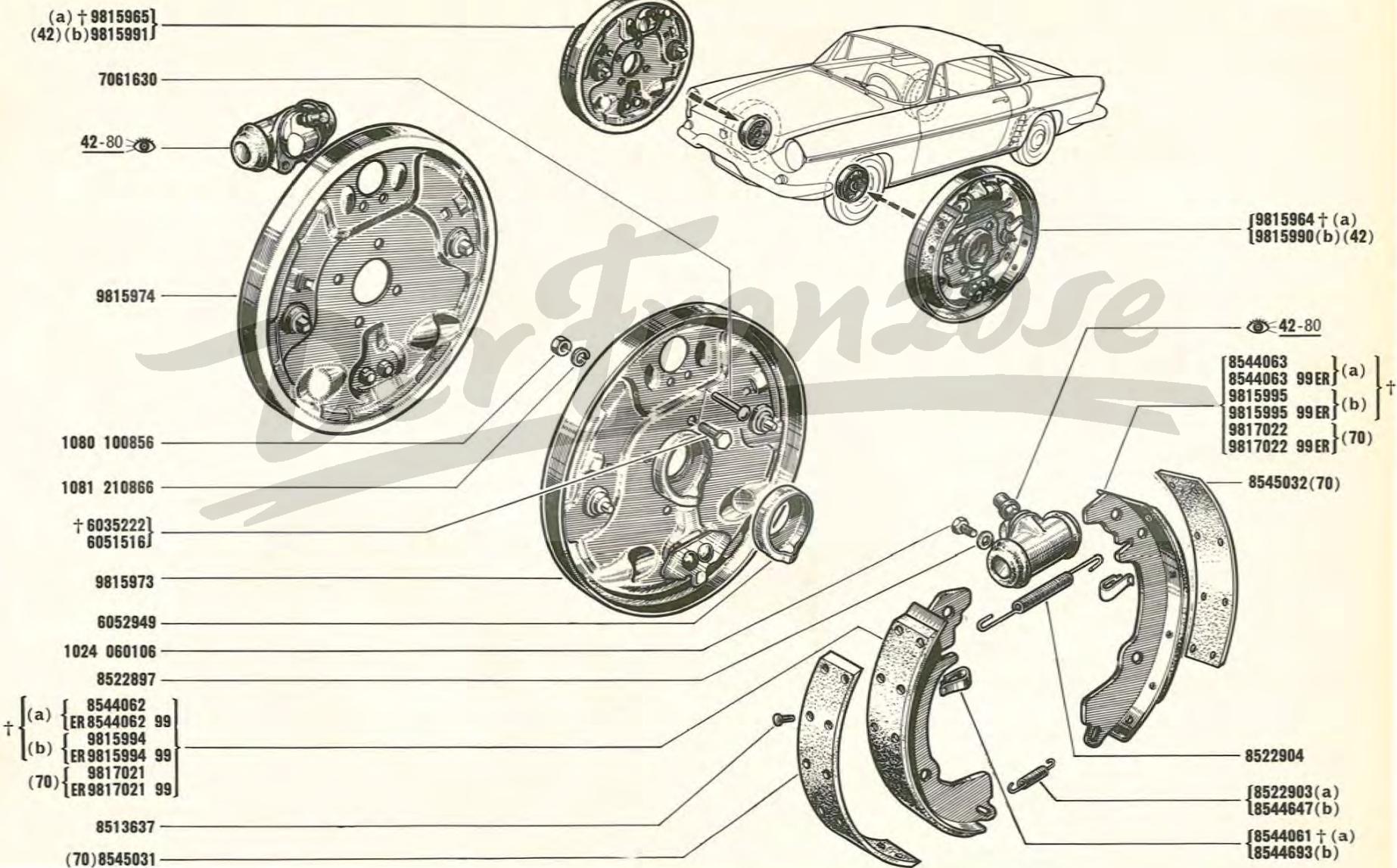
**42.60**

C P.R. 654

VEH. n° 61 ⇔ VEH. n° 7359

**42.60**

C P.R. 654



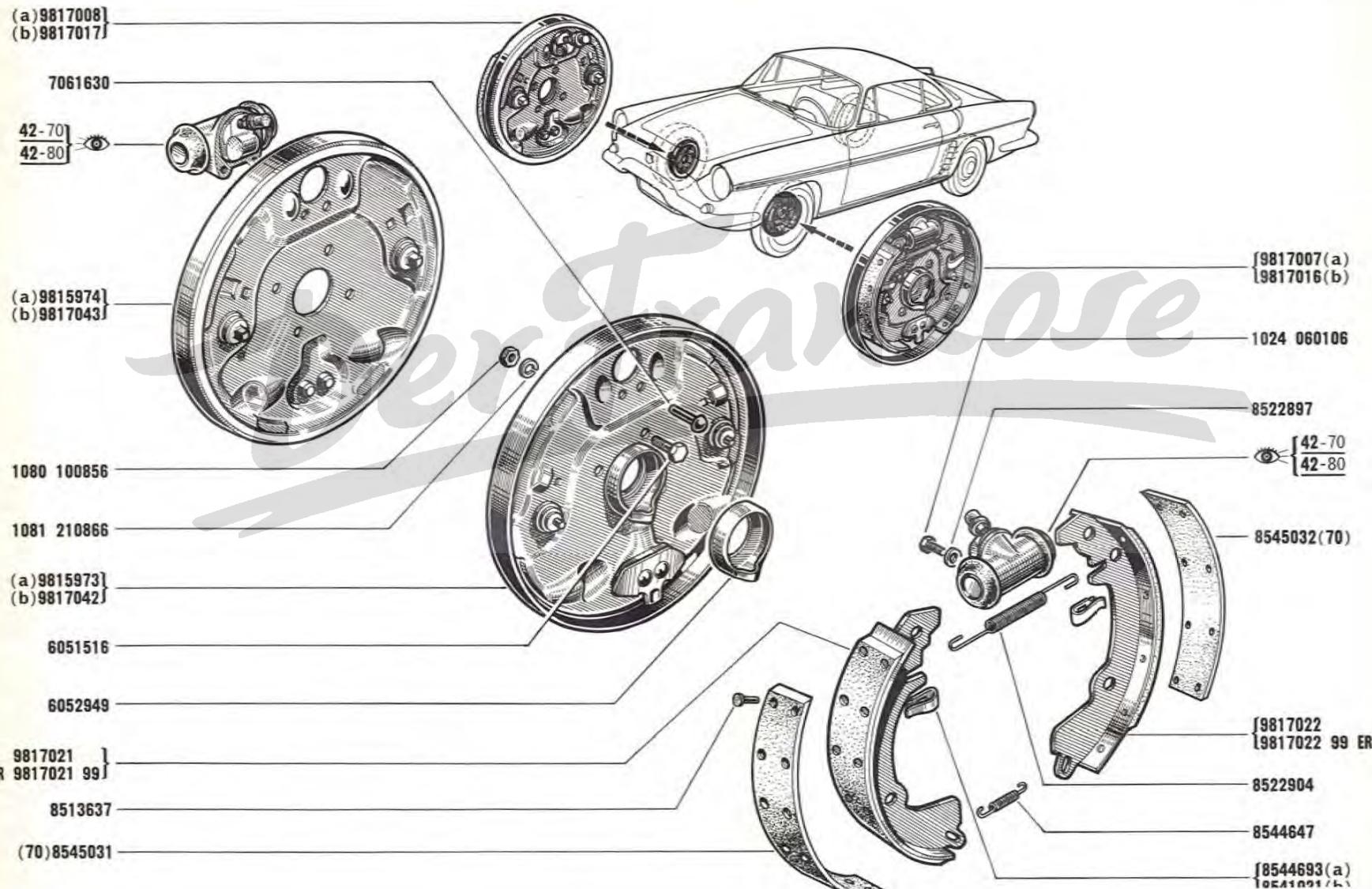
**42.62**

B P.R. 654

VEH. n° 7360 ⇒ VEH. n° ...

**42.62**

B P.R. 654

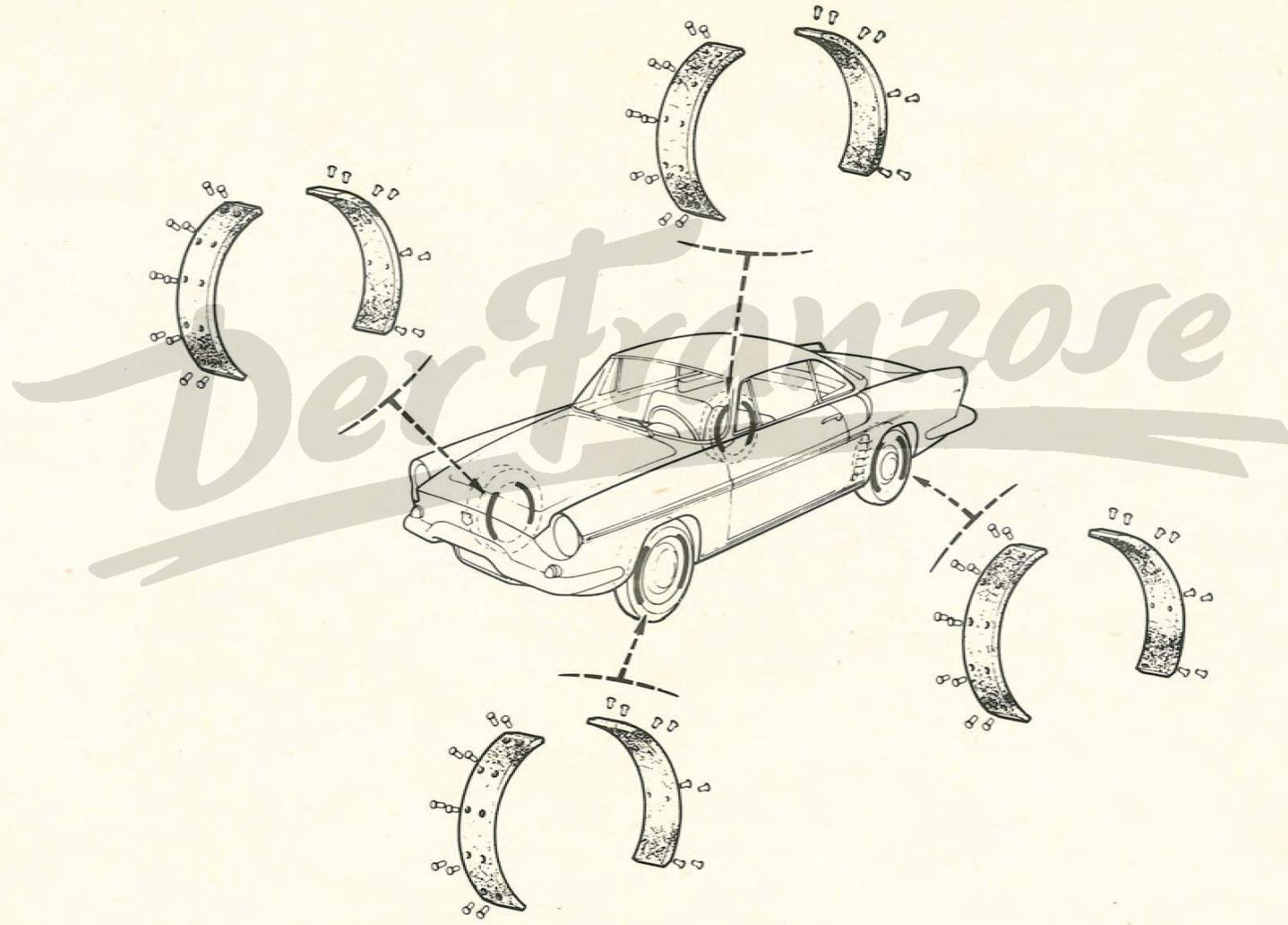


**42.68**

A P.R. 654

**42.68**

A P.R. 654



**42.70**

B P.R. 654

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 60

VEH. n° 22771 ⇒ VEH. n° ...

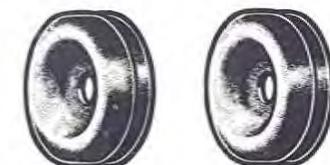
(VEH. n° 61 ⇒ VEH. n° 22770 42-80)

**42.70**

B P.R. 654

8541112

8541766



8541768

6039366

8541769

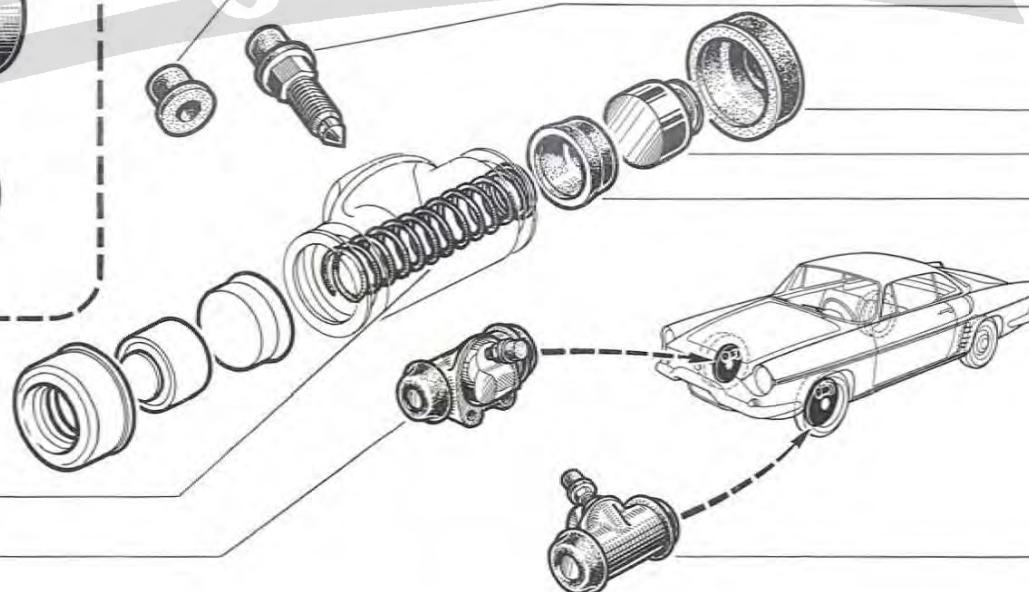
6058217

6041948

5526590

6058503

8538766

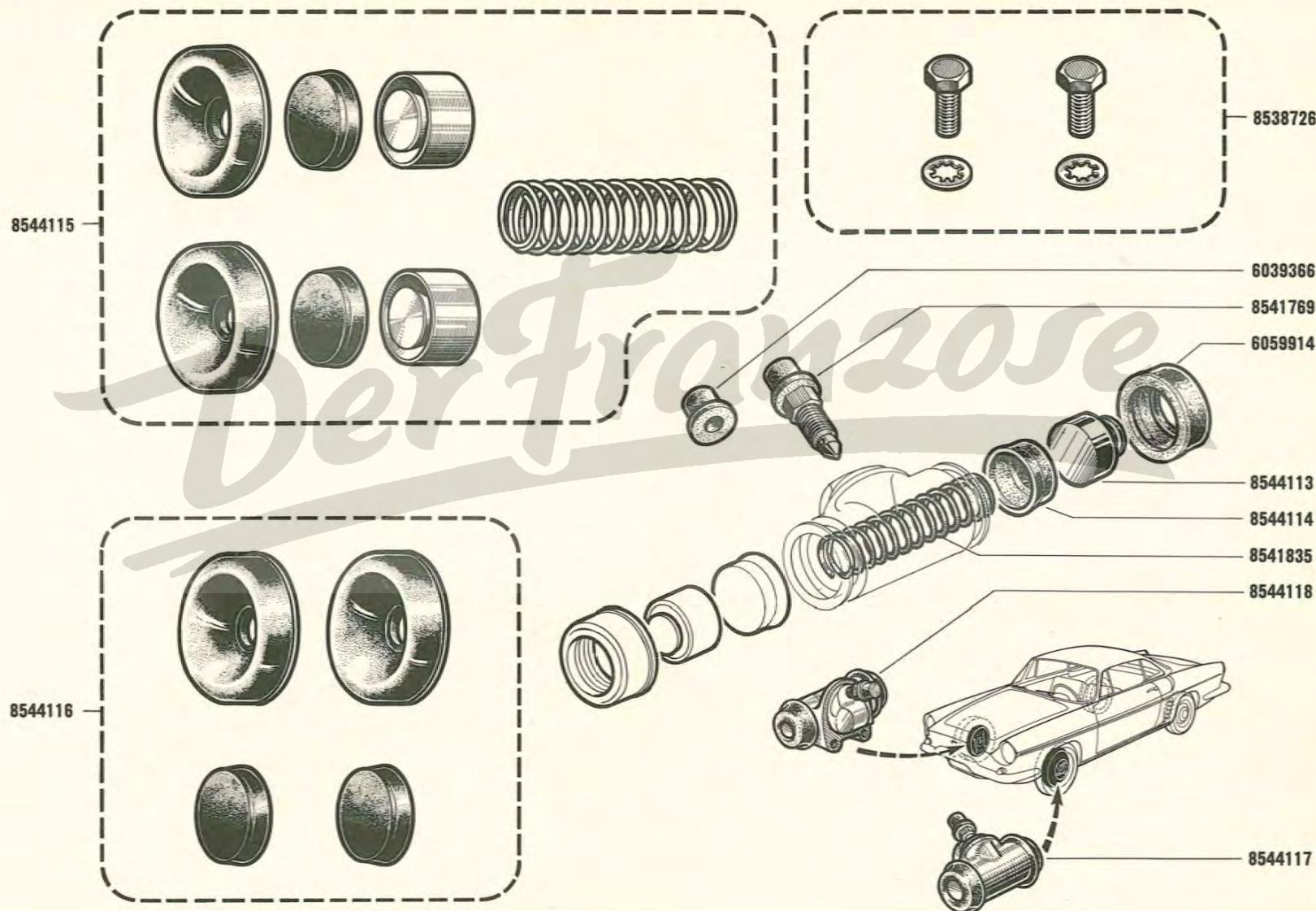


8538762

**42.80**  
B P.R. 654

VEH. n° 61 ⇒ VEH. n° 22770

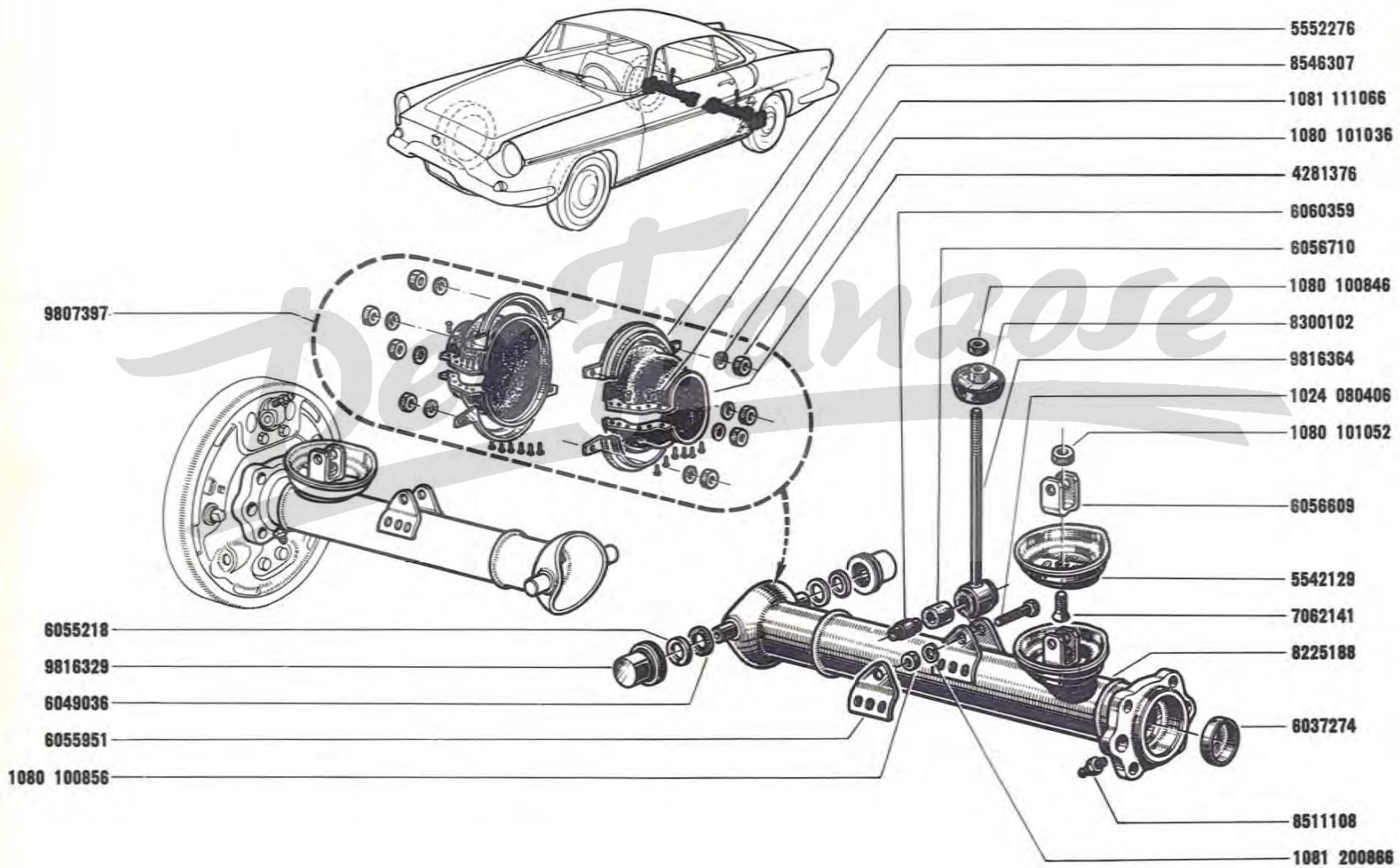
**42.80**  
B P.R. 654

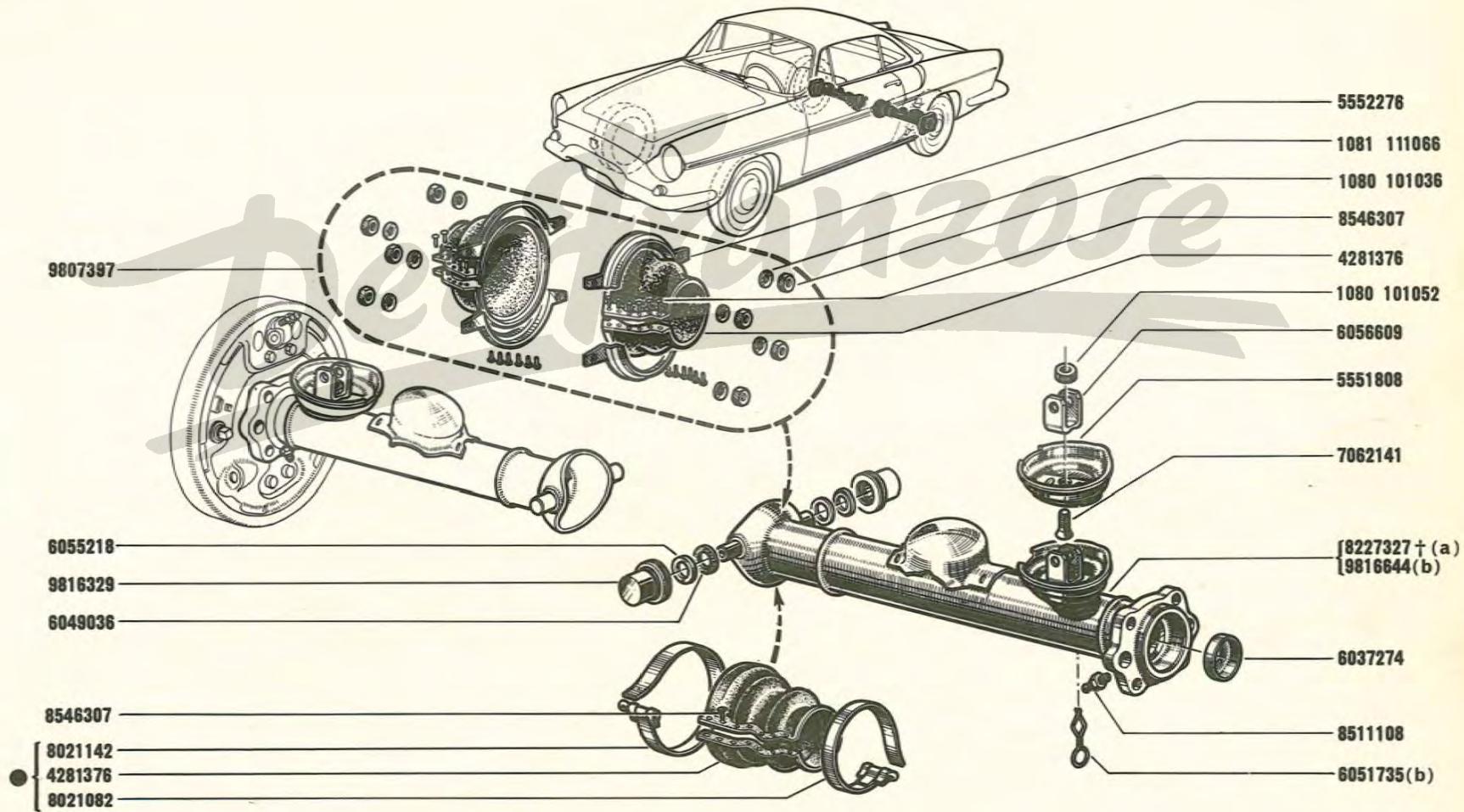


**43.01**  
C P.R. 654

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 1018

**43.01**  
C P.R. 654



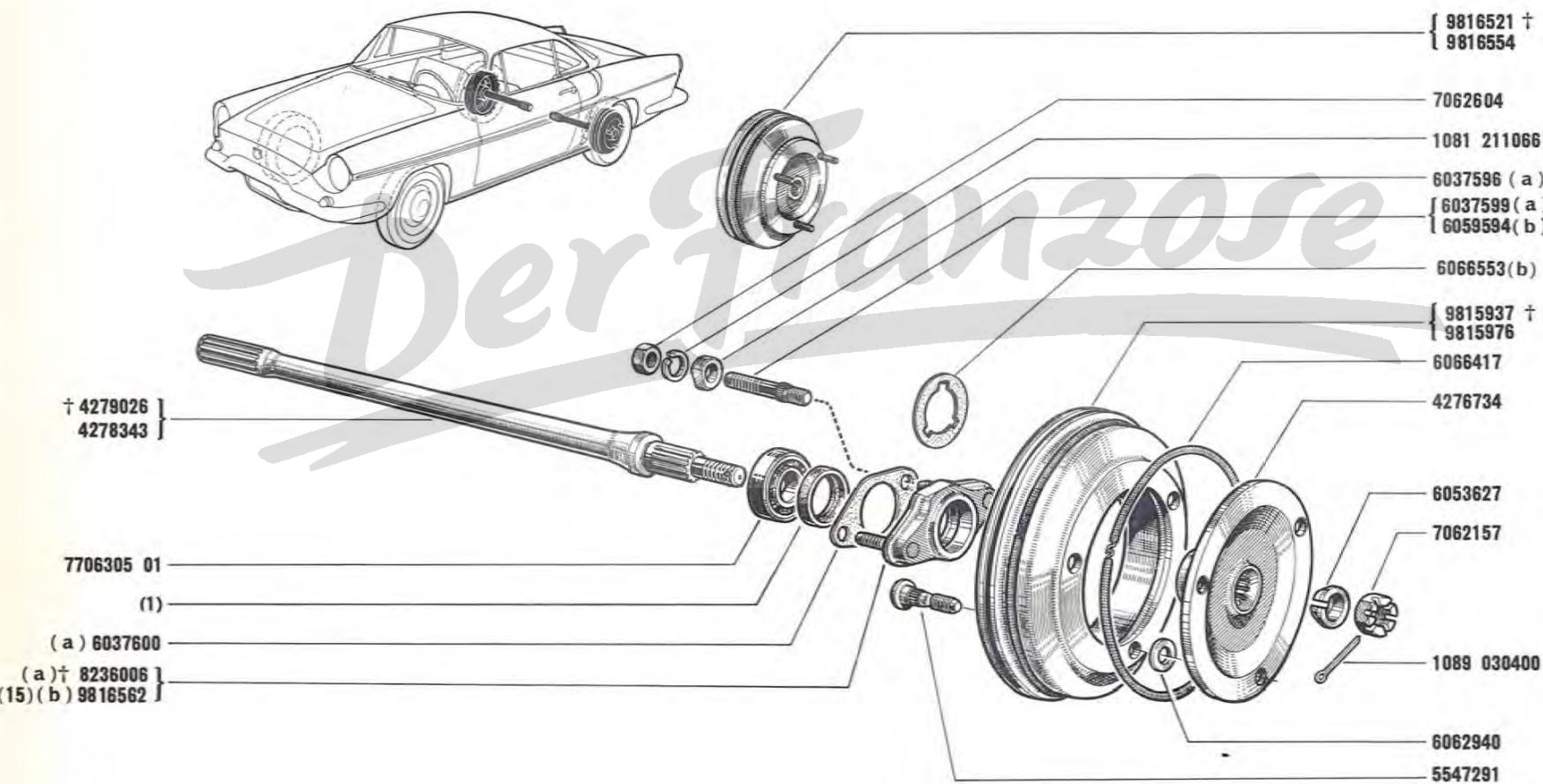


**43.20**

C P.R. 654

**43.20**

C P.R. 654



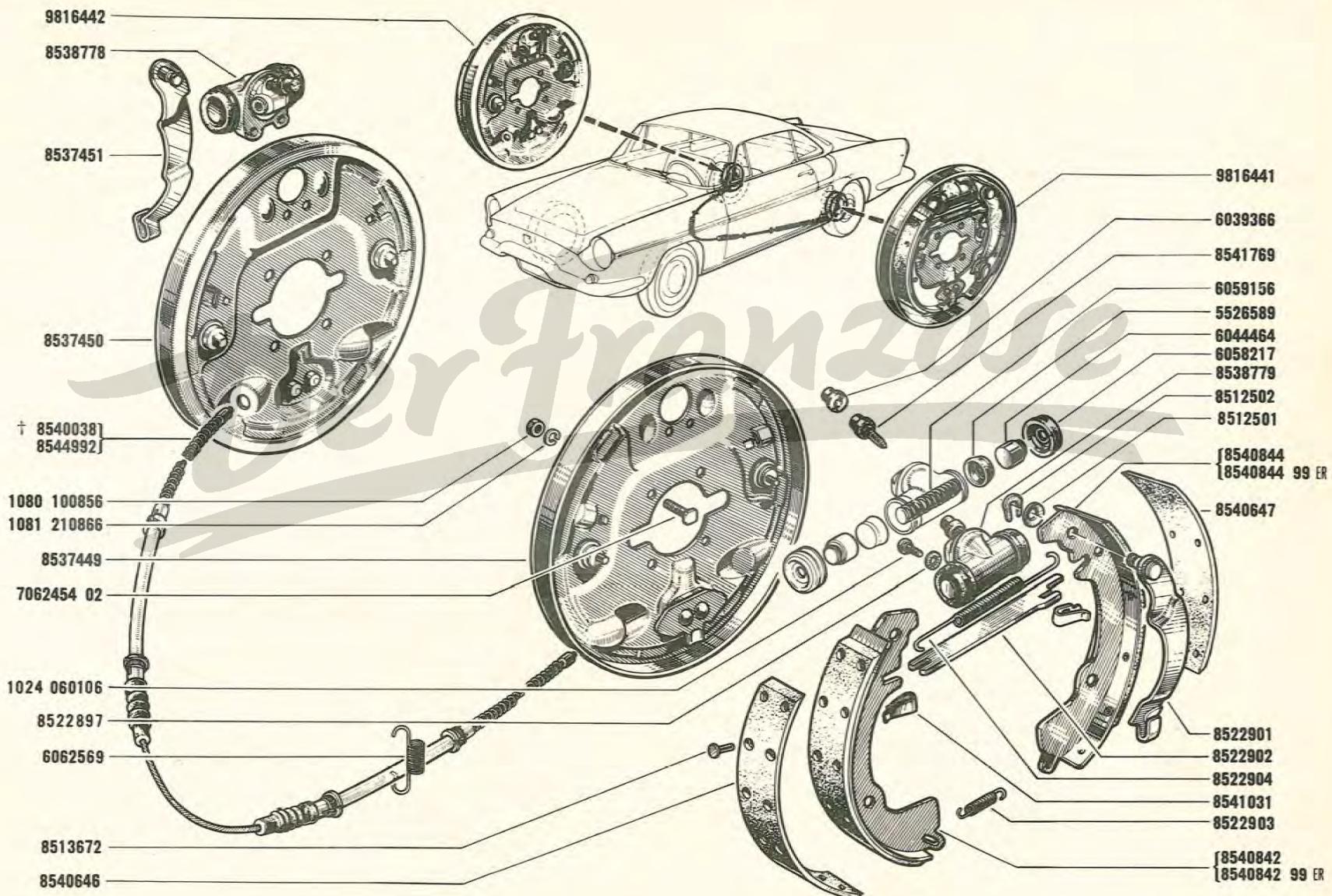
**43.30**

C P.R. 654

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 60

**43.30**

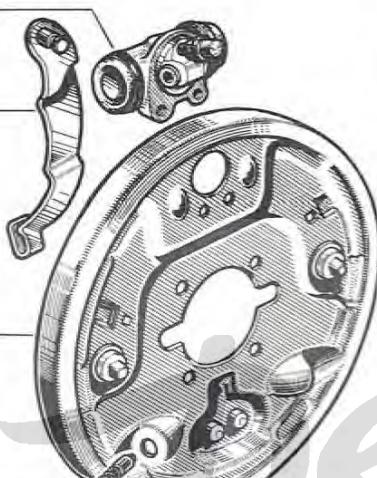
C P.R. 654



**43.40**

C P.R. 654

(a) † 9816551  
 (41) (b) 9816561  
 (c) 9816568



8538778

8537451

8544065

† 8540038  
 8544992

1080 100856

1081 210866

8544064

7062454 02

6062569

1024 060106

8522897

8513672

(69) 8545029

(VEH. n° 61 ⇒ VEH. n° ...)

**43.40**

C P.R. 654

6039366  
 { 9816550 † (a)  
 9816560 (b) (41)  
 9816569 (c)

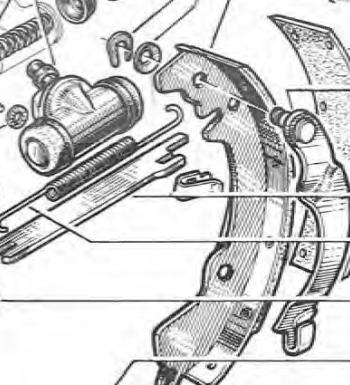
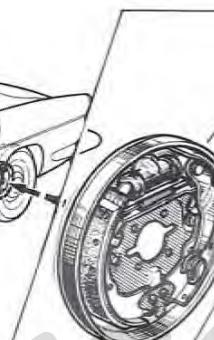
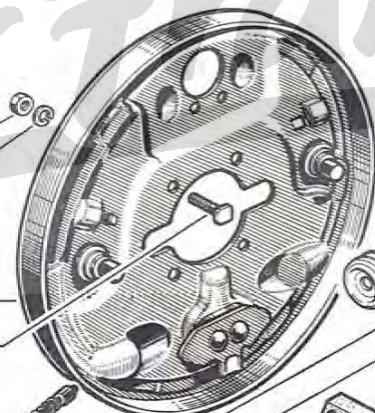
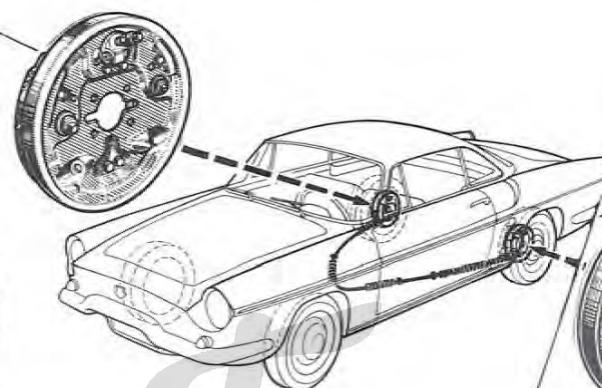
8541769  
 6059156  
 8538779  
 5526589  
 6044464  
 6058217  
 8512502  
 8512501

{ 8544067  
 8544067 99 ER } (a)  
 { 9816564  
 9816564 99 ER } (b)  
 { 9816578  
 9816578 99 ER } (c) (69)

8545030 (69)  
 8522901  
 8522902  
 8522904  
 8541031

{ 8522903 (a)  
 8544647 (b) (c)

{ 8544066  
 8544066 99 ER } (a)  
 { 9916563  
 9916563 99 ER } (b)  
 { 9816577  
 9816577 99 ER } (c) (69)



**43.46**

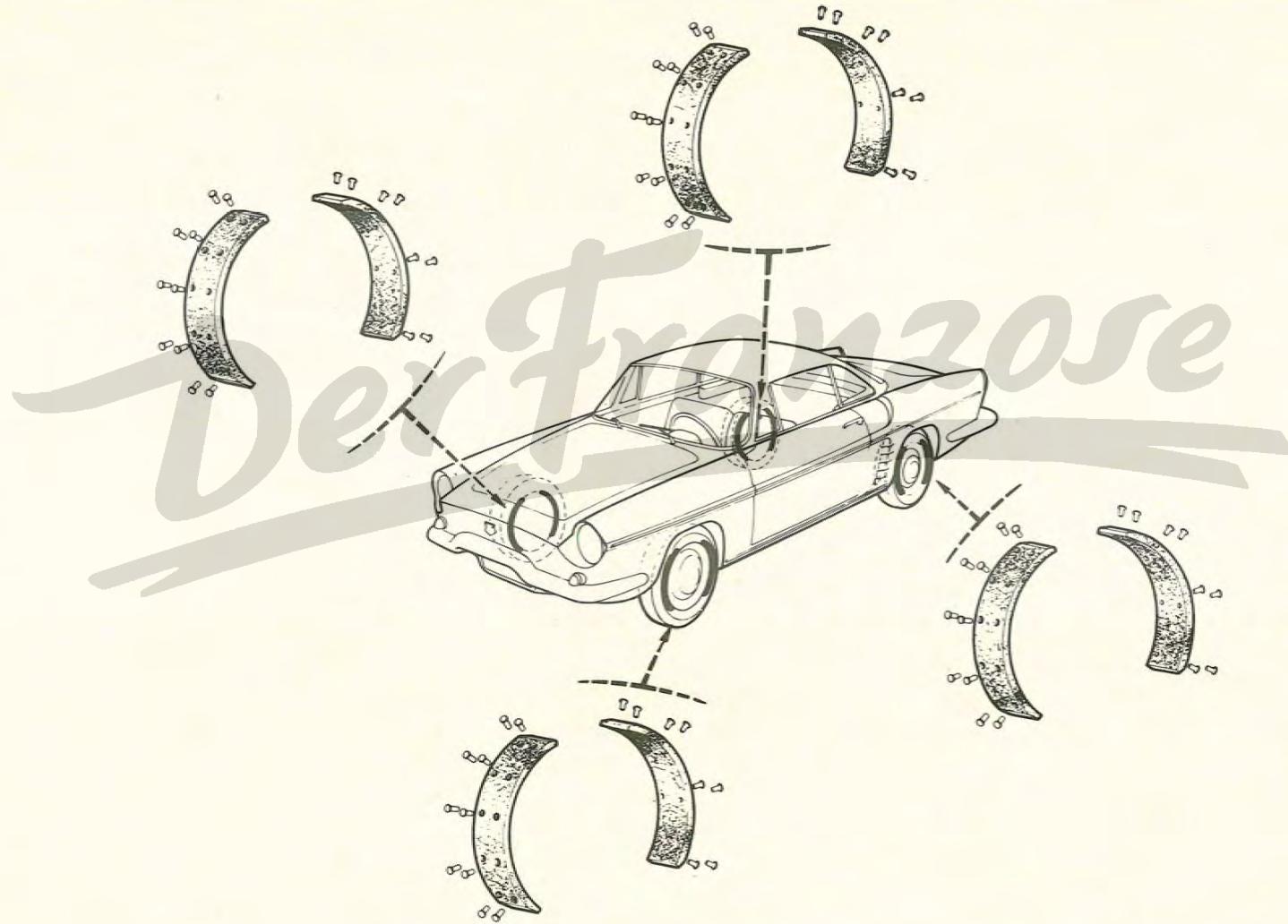
A

P.R. 654

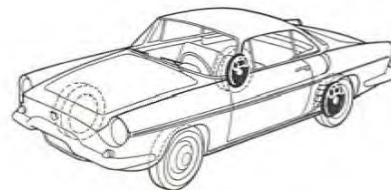
**43.46**

A

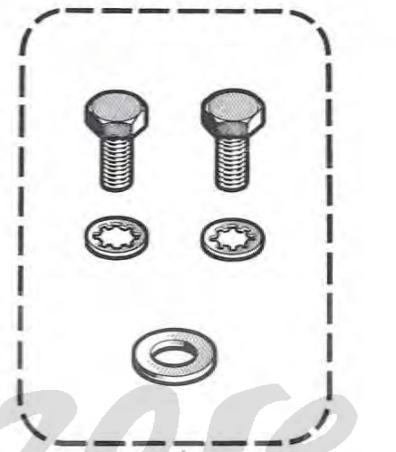
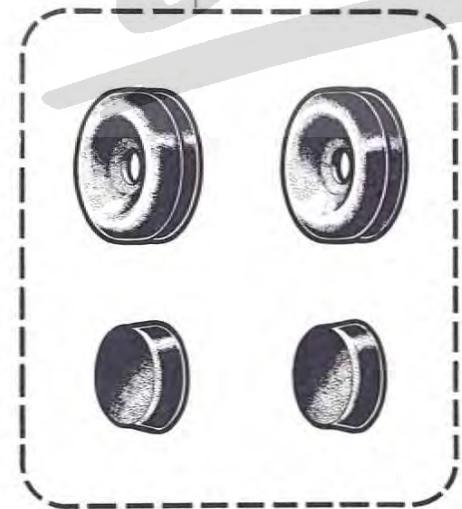
P.R. 654



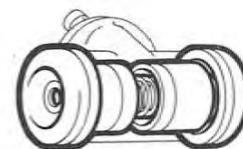
**43.50**



8541767



8541112



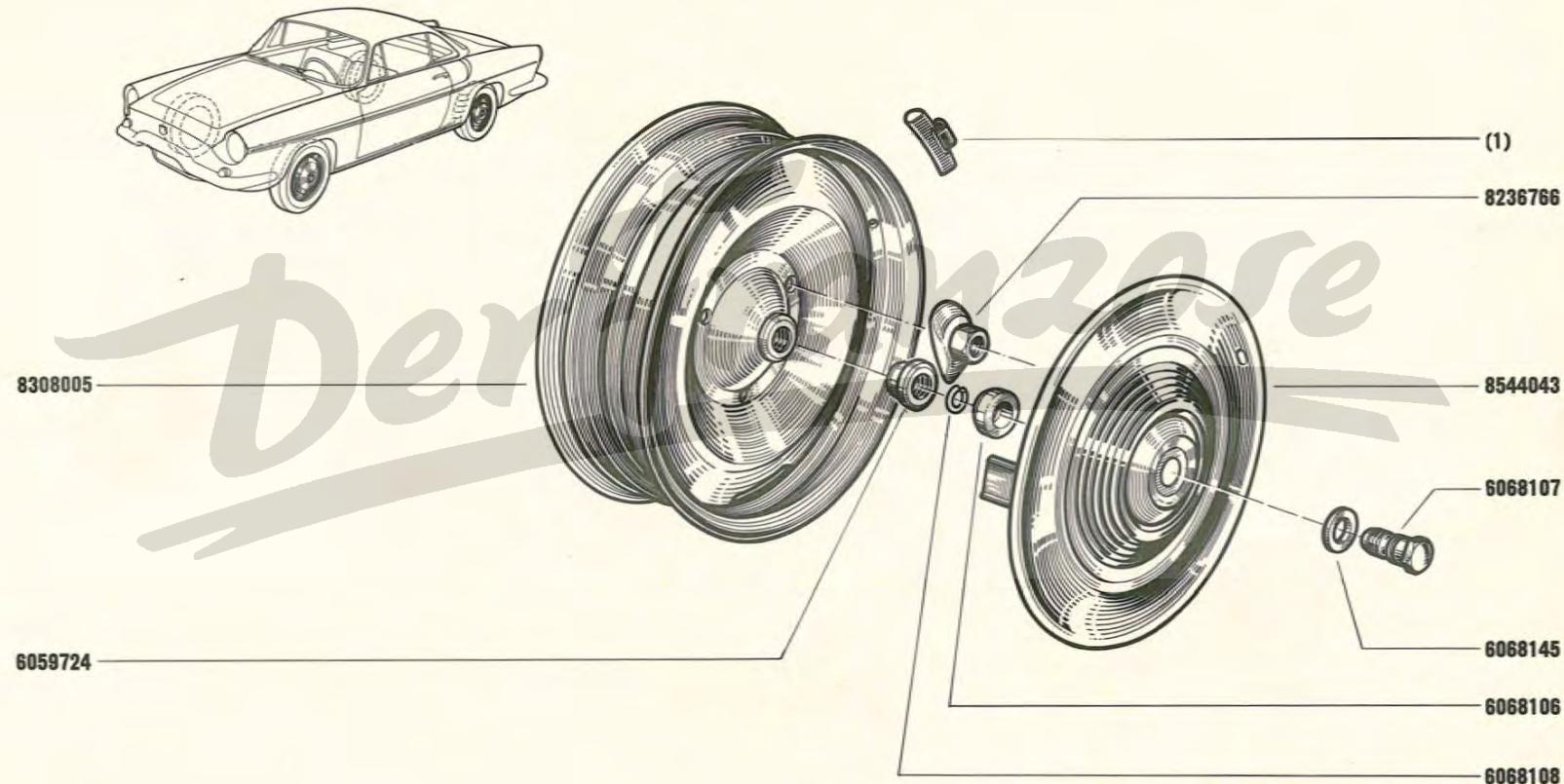
8541765

**44.01**

A P.R. 654

**44.01**

A P.R. 654



**51.01**C P.R. 654  
(4)

1081 351069

7062604

1081 110856

8524860

1023 080359

1023 080256

7062604

1081 301059

8300009

1081 210869

1081 300859

7062606 02

1081 210866

7062606 06

6052720

8235360

(2)

7062606 02

1081 350856

(1)

5551245

**51.01**

C P.R. 654

1023 080206

1024 100706

8524972

1023 080206

1081 111066

6056901

9824186

1023 080256

1081 110876

8524860

{8203957 †(c)(6)  
8204281(d)(6)}

1023 080206

6052719

1081 210866

5541058(a)

8237592(b)

7062606 06

1080 101052

1081 211066

(3)

1023 100166

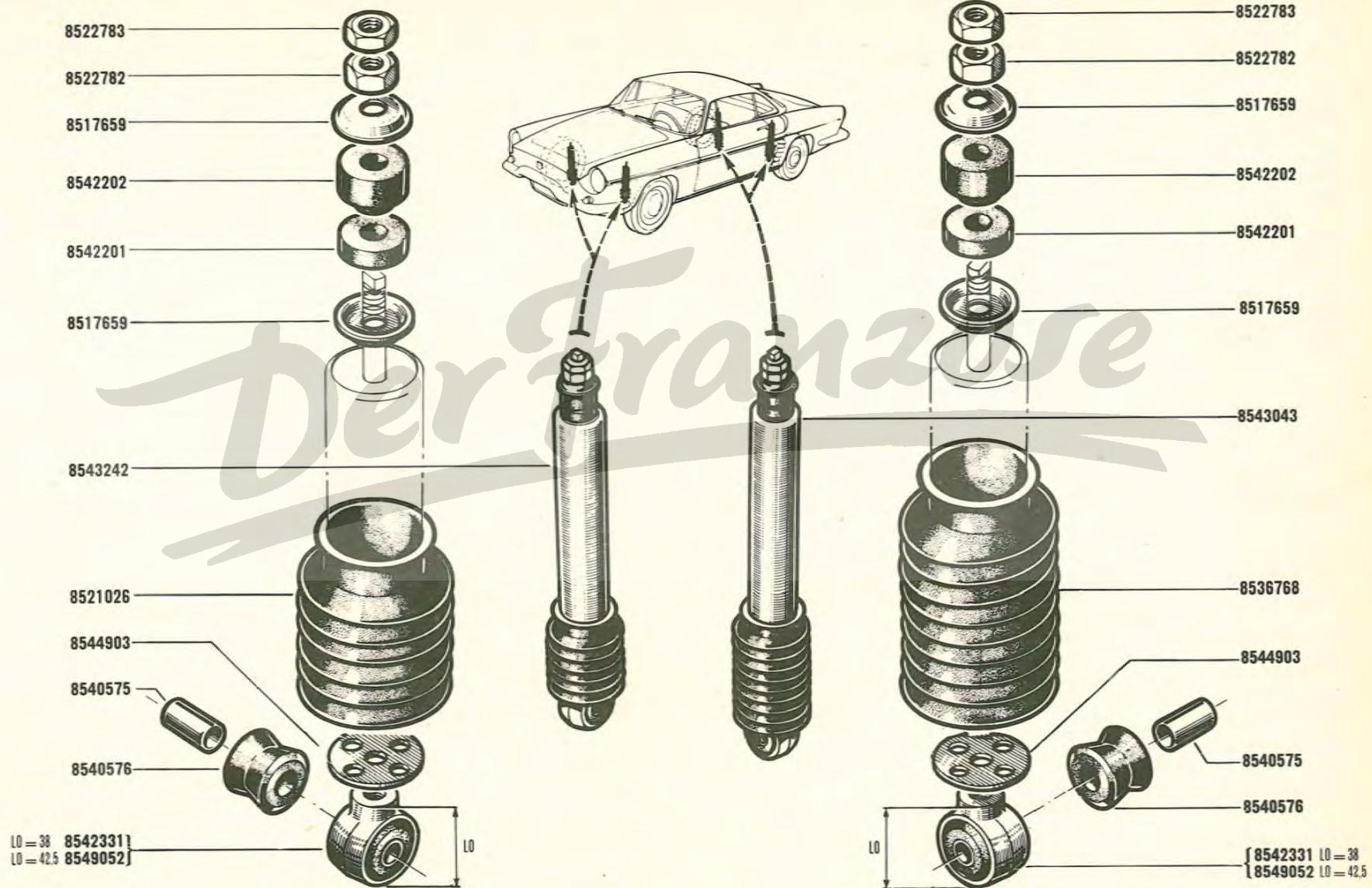
51.10

B P.R. 654

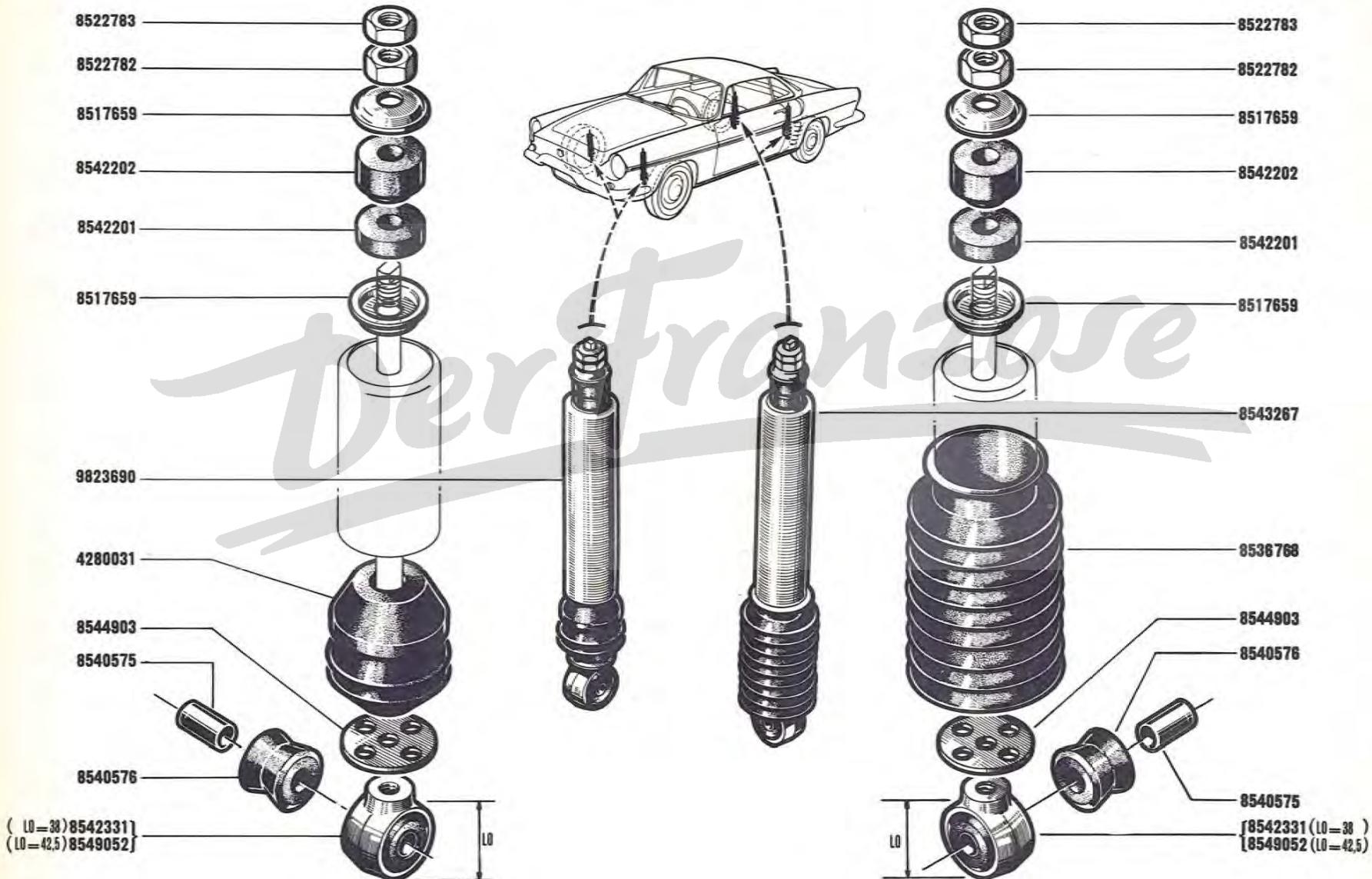
VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 1018

51.10

B P.R. 654



( ● ☺ 51-30 ) / ( ● US-CDN ☺ 51-32 )



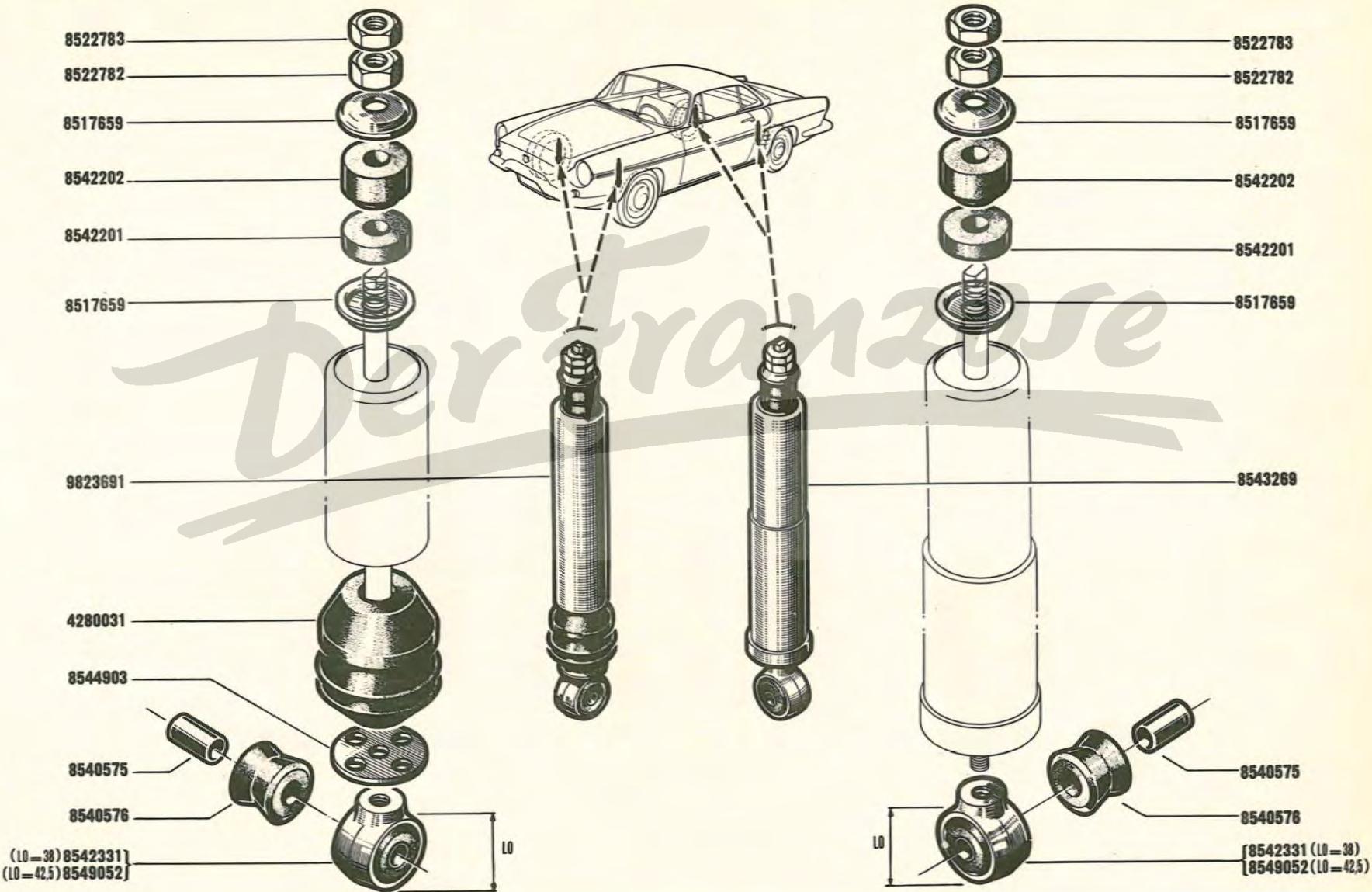
**51.30**

B P.R. 654

● VEH n°1 ⇒ VEH n° 37195

**51.30**

B P.R. 654



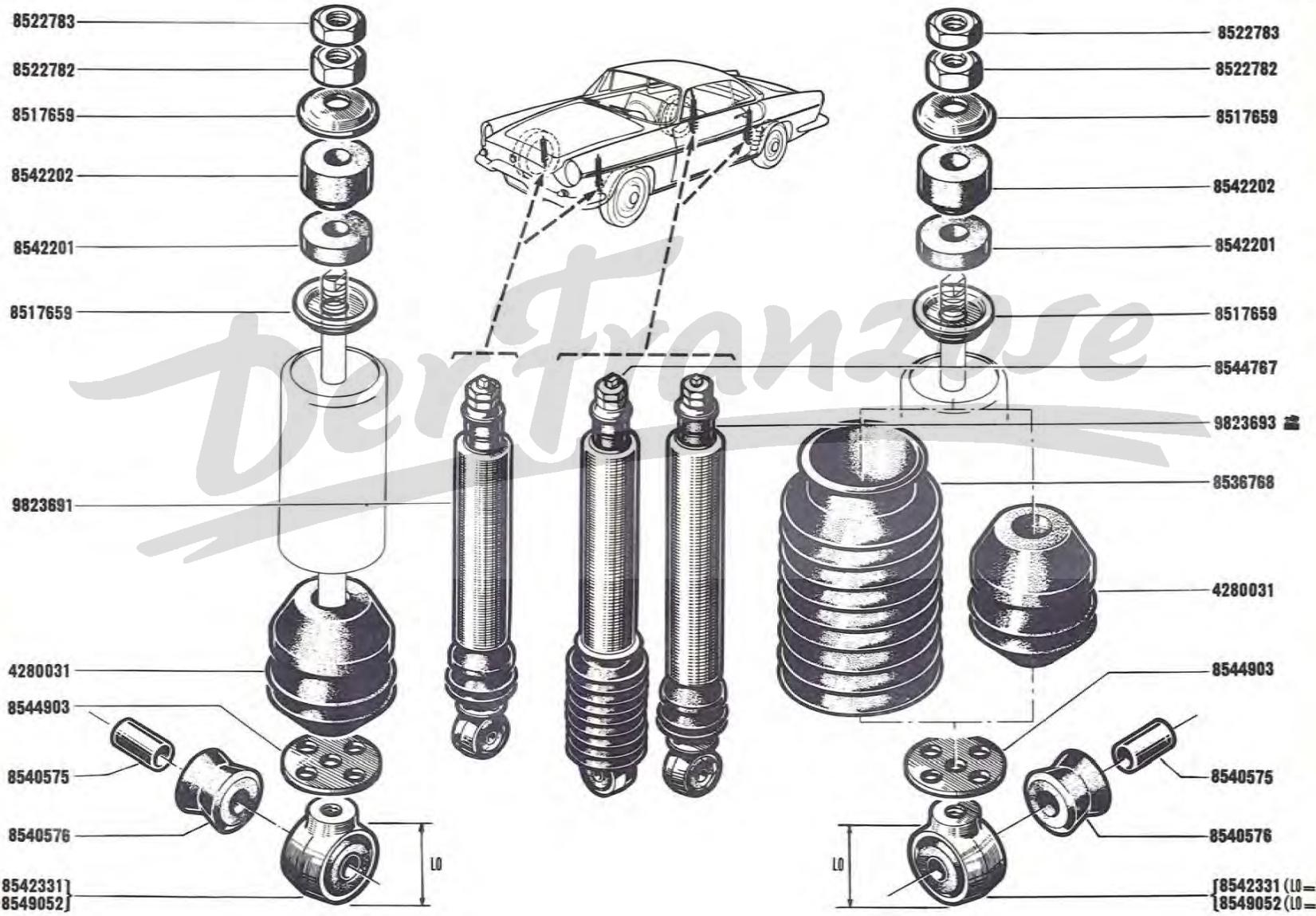
**51.32**

B P.R. 654

«US», «CDN», (● VEH n° 37196 ⇒ VEH n° ...)

**51.32**

B P.R. 654



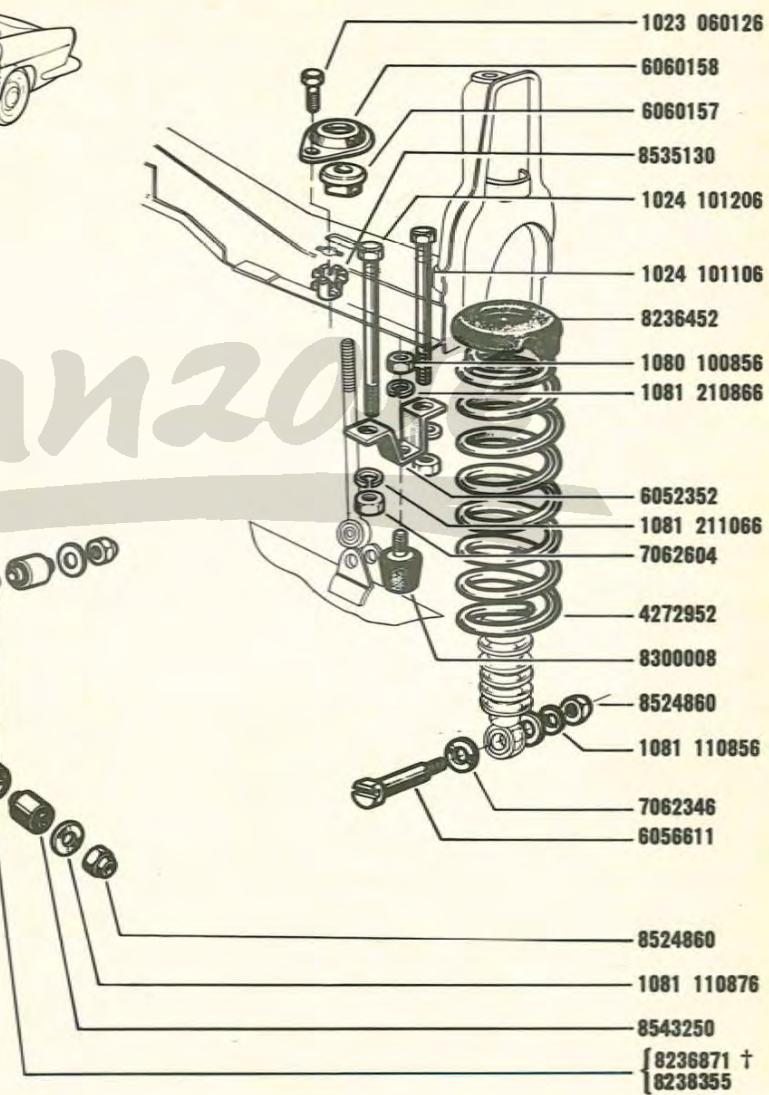
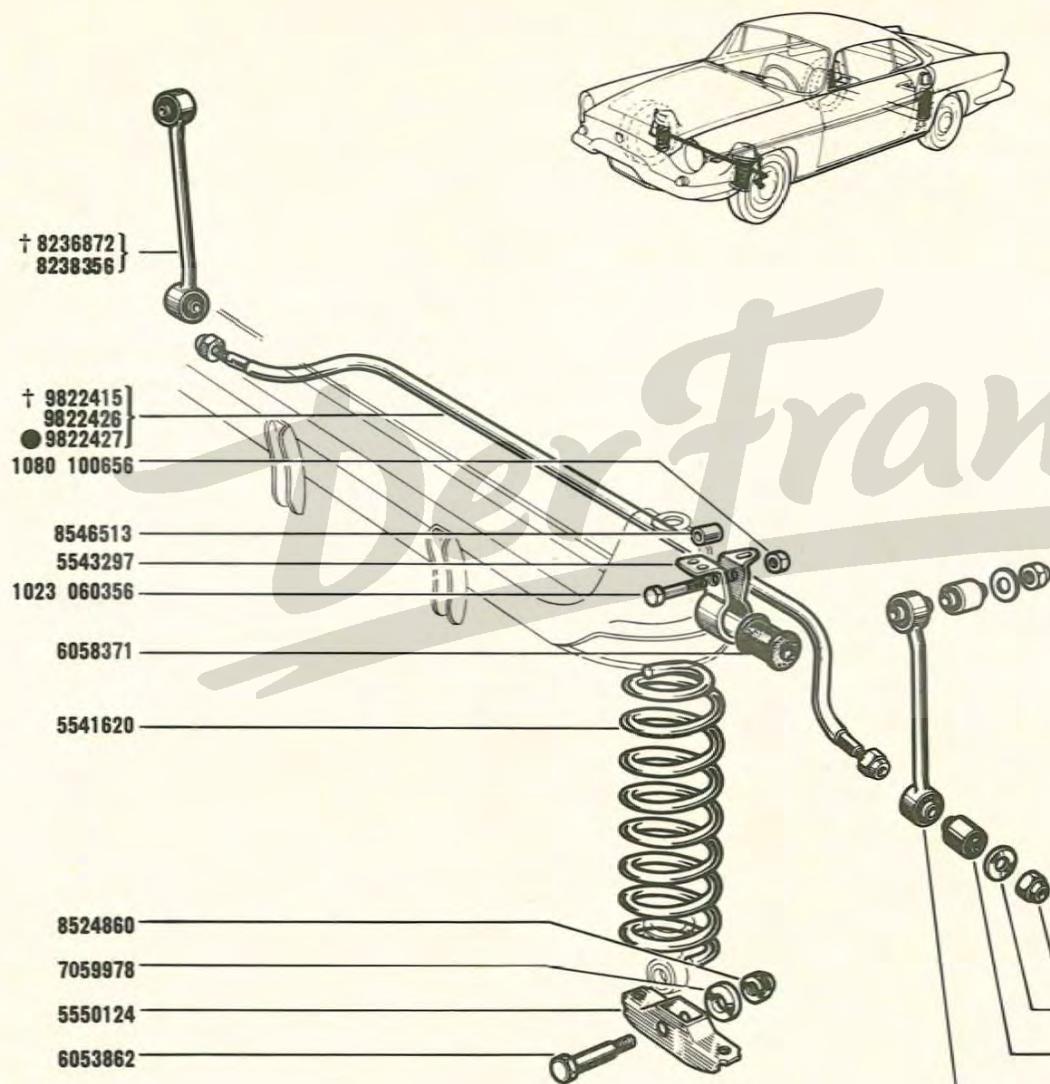
**51.40**

B P.R. 654

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 1018

**51.40**

B P.R. 654



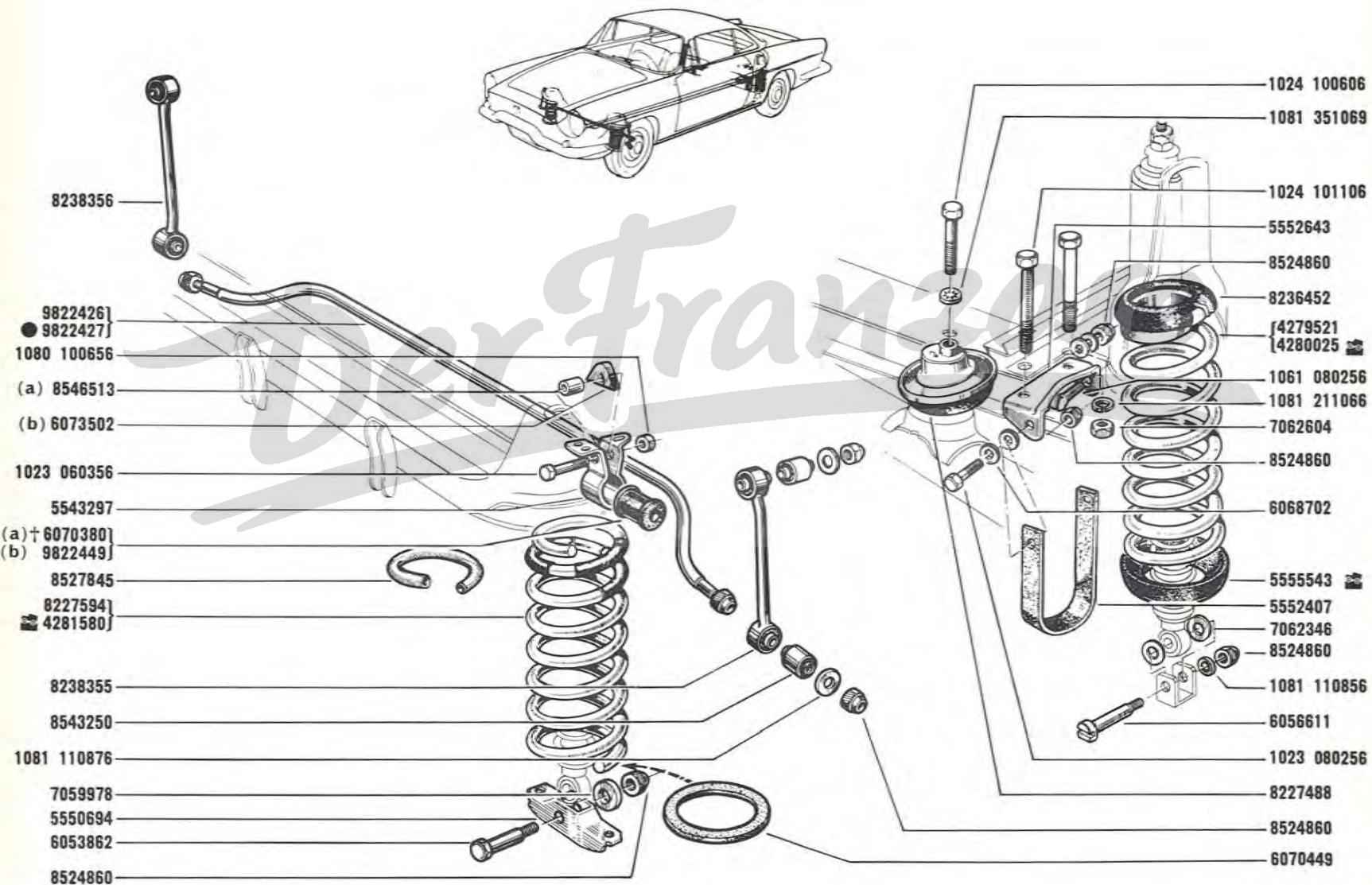
**51.50**

C P.R. 654

VEH. n° 1019 ⇔ VEH. n° ...

**51.50**

C P.R. 654

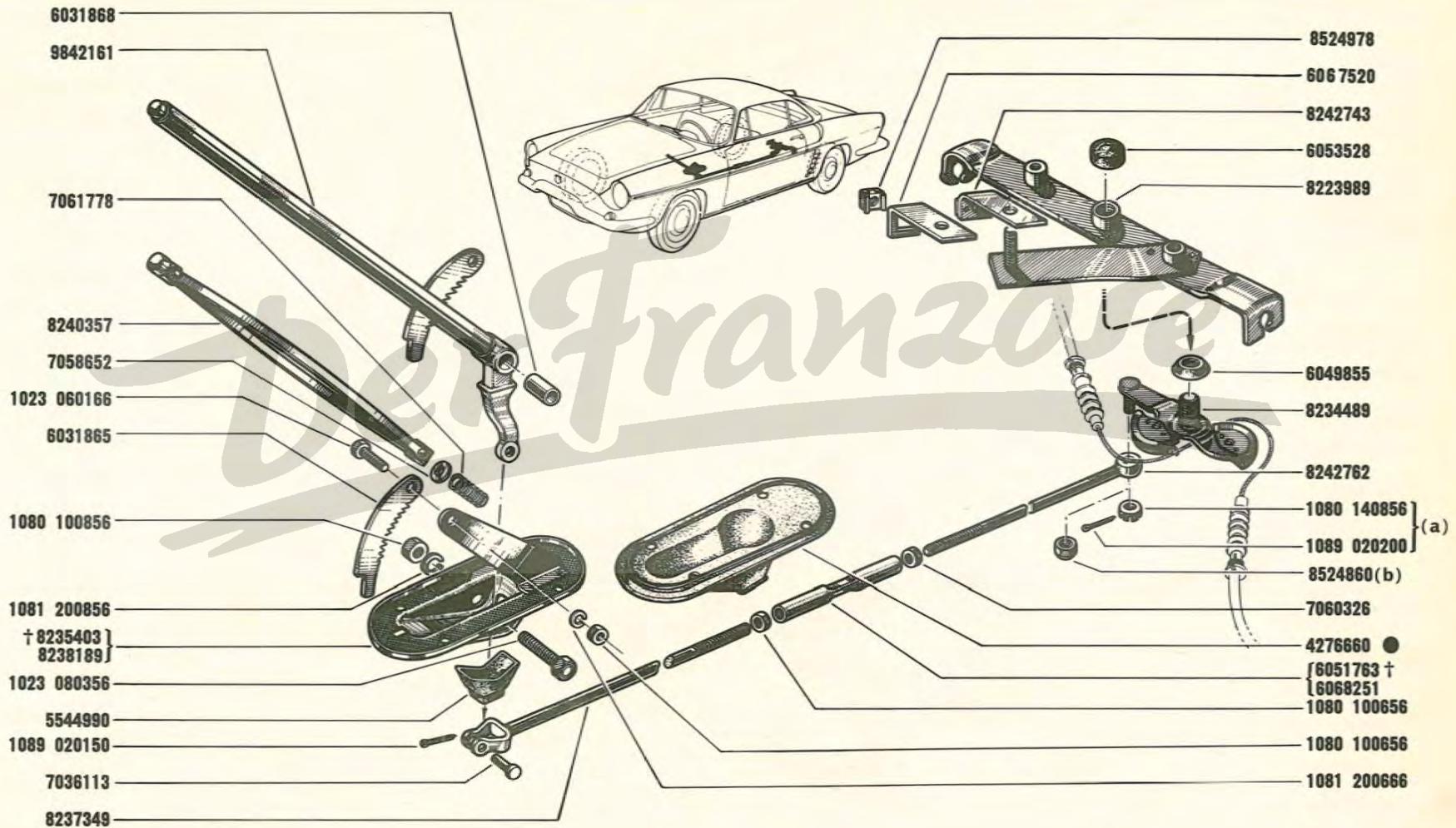


**58.01**

C P.R. 654

**58.01**

C P.R. 654



# 58.10

D P.R. 654



- (d) 8300200  
8238623  
6071807  
8541758  
1081 110859  
(c) 6061200  
1023 060206  
1081 200666  
8524978  
6055737  
6055735  
(c) 9842223  
1089 020250  
1081 200666  
1080 100656  
7053391  
6071909  
5524068  
6031882  
9842173  
9842278  
6060908  
6046614  
9842238  
9842280  
(1)  
6059084

# 58.10

D P.R. 654

- 7059053 (d)  
8541758  
8243607 (d)  
7053391  
1089 020150  
1081 110656  
1080 100656  
6031400  
1081 350659  
1080 100656  
1080 100656  
6049145 (a)  
1023 060256  
[8540468†  
[8544212  
7058372  
[8541838†  
[8544601  
6031882  
7060341  
6063788  
1089 020200  
7053391  
8546170  
1080 100656  
6059780 (b)  
1025 120206  
1081 201966

# 58.20

D P.R. 654

- 1081 110859  
(c) 6068461  
(c)(d)1023 060206] [8238634 † (d)  
(e)1023 .060506] [8238878 (e)  
1081 200666  
6055737  
6055735  
(c) † 9842262] [8300200  
(c) 9842293] [6071808 (d)(e)  
1089 020250  
(e)5554563 [6072393  
8524978  
7053391  
6071909  
1025 120206  
1081 201266  
9842261] [8541758  
9842318] [8243607 (d)(e)  
6060908  
7058372  
6031882  
1080 100656  
1081 200666  
9842239] [1081 350659  
9842281] [1080 100656(d)(e)  
5540919  
6071184  
(1)  
1089 030300  
5547641



# 58.20

D P.R. 65

- 8541758  
[8238634 † (d)  
[8238878 (e)  
8300200  
6071808 (d)(e)  
6072393  
8541758  
8243607 (d)(e)  
1081 350659  
1080 100656(d)(e)  
7053391  
1089 020150  
1081 110656  
6031400  
1080 100656  
7060341  
[8539694 †  
[8544990  
1080 100656  
6049145 (a)  
1089 020200  
1023 060256  
7053391  
[8539871 †  
[8544033  
6063788  
1080 100656  
6059760 (b)  
8511269

**58.30**

B P.R. 654

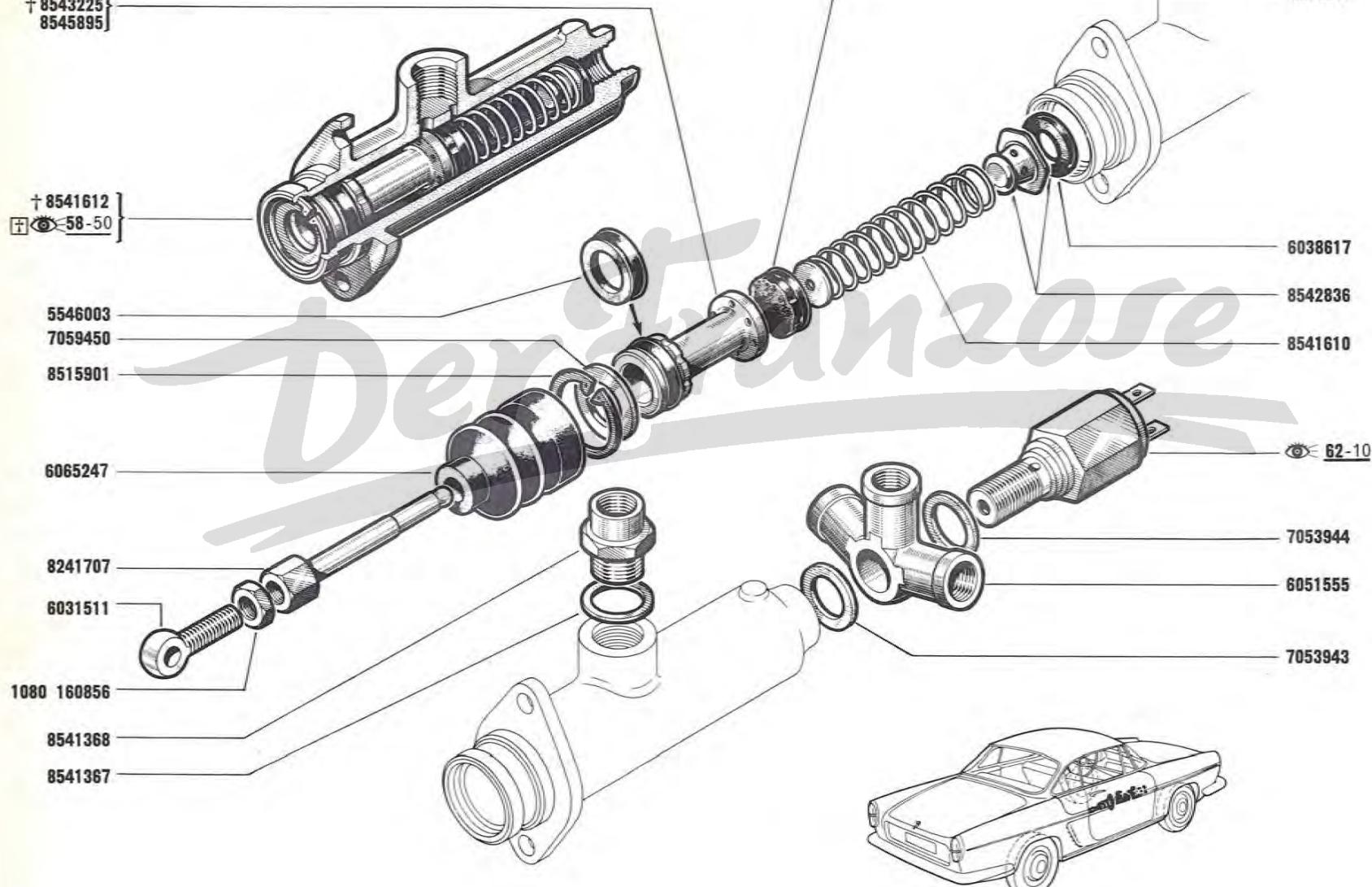
+ 8542837  
+ 8543225  
8545895

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 60

**58.30**

B P.R. 654

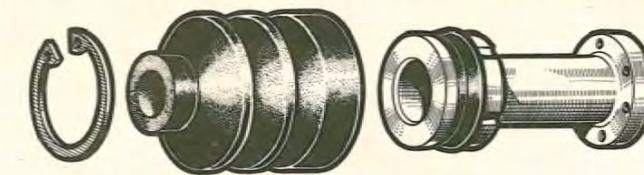
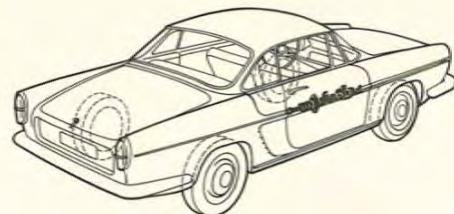
5529592



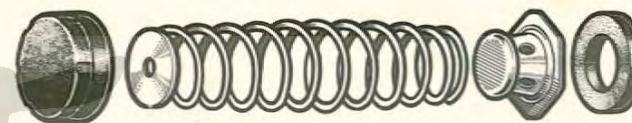
**58.40**  
B P.R. 654

VEH. n° 1 ⇒ VEH. n° 60

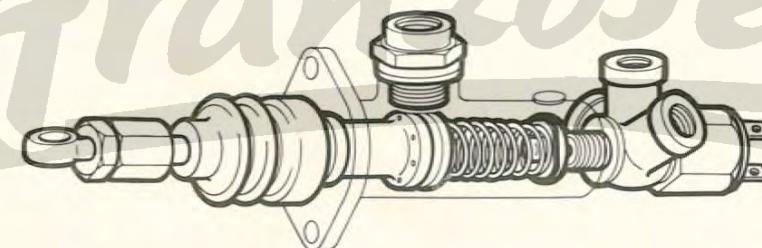
**58.40**  
B P.R. 654



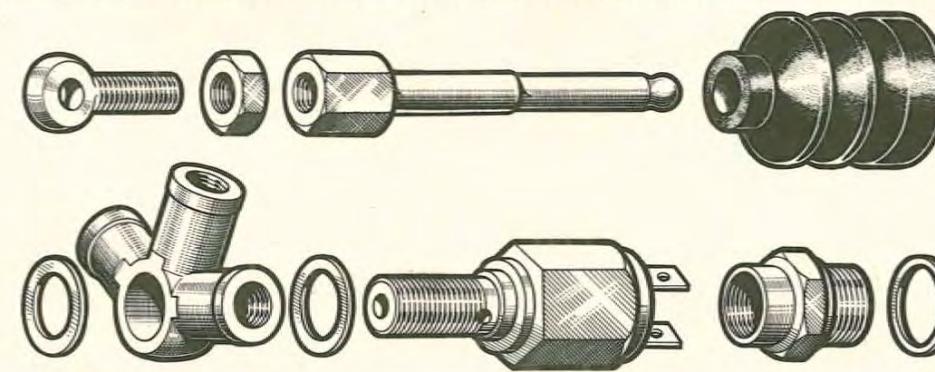
8541490



8541491



8546355



**58.50**

B P.R. 654

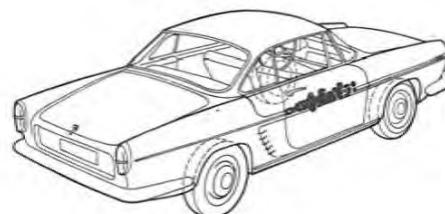
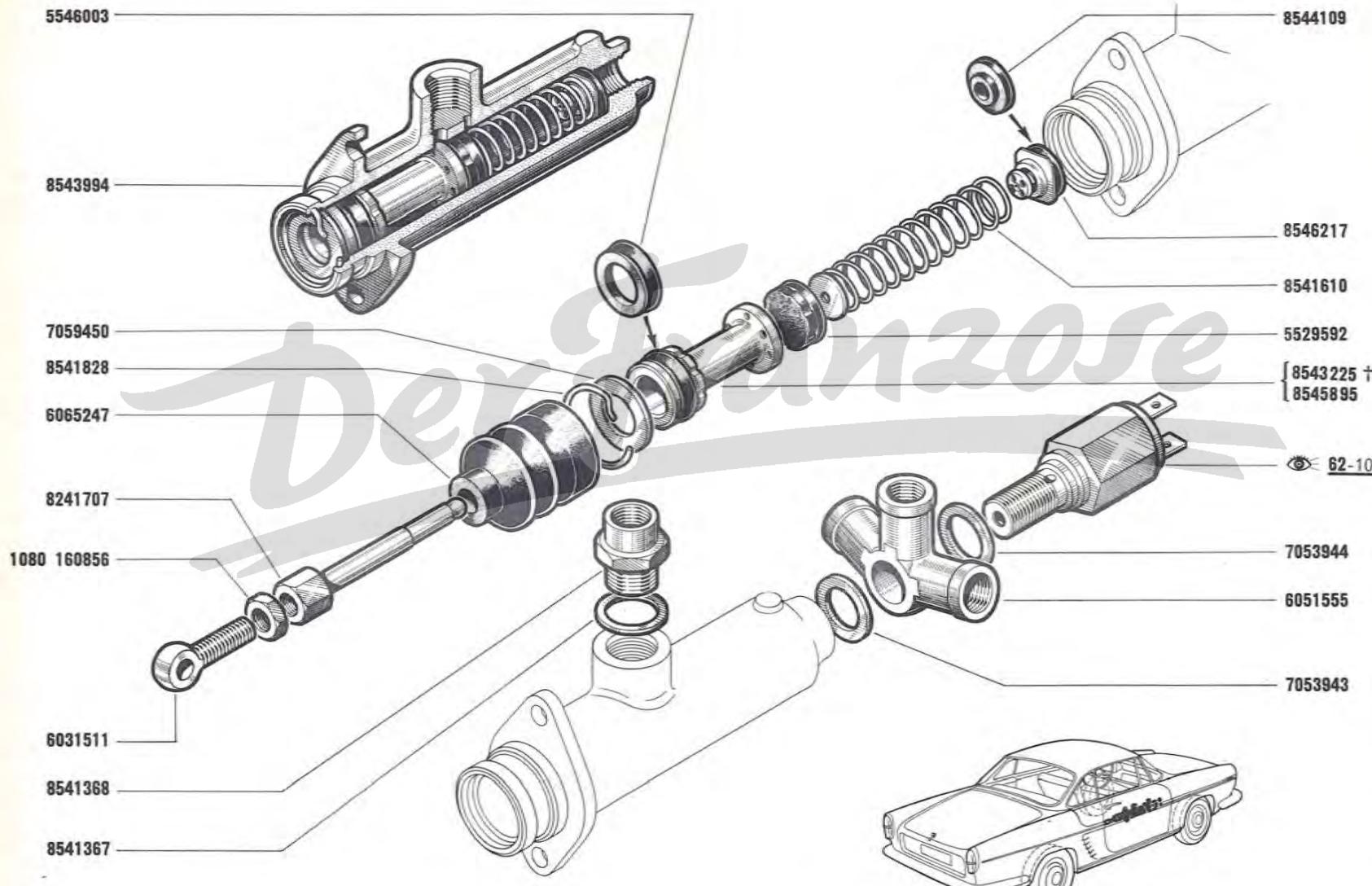
5546003

VEH. n° 61 ⇒ VEH. n° ...

**58.50**

B P.R. 654

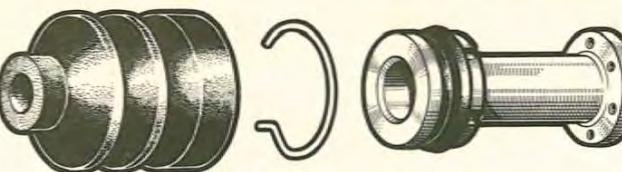
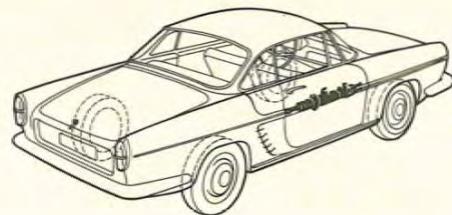
8544109



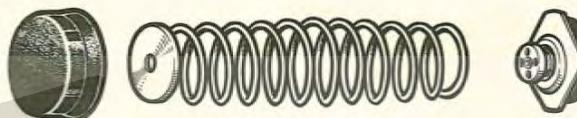
**58.60**  
B P.R. 654

VEH. n° 61 ⇒ VEH. n° ...

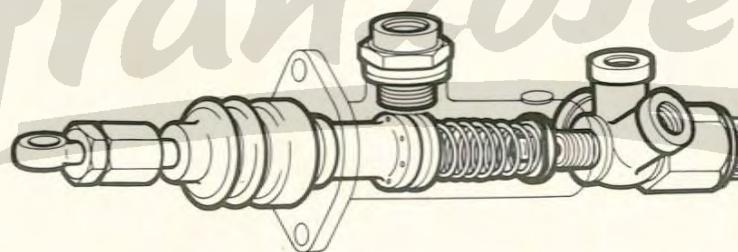
**58.60**  
B P.R. 654



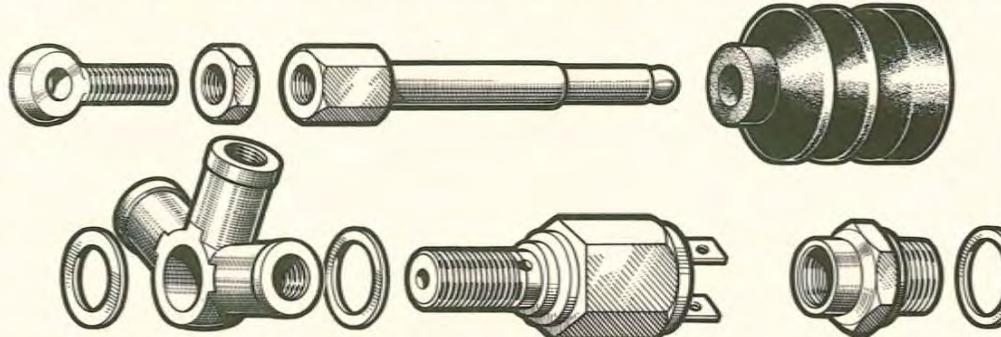
8543993



8543970

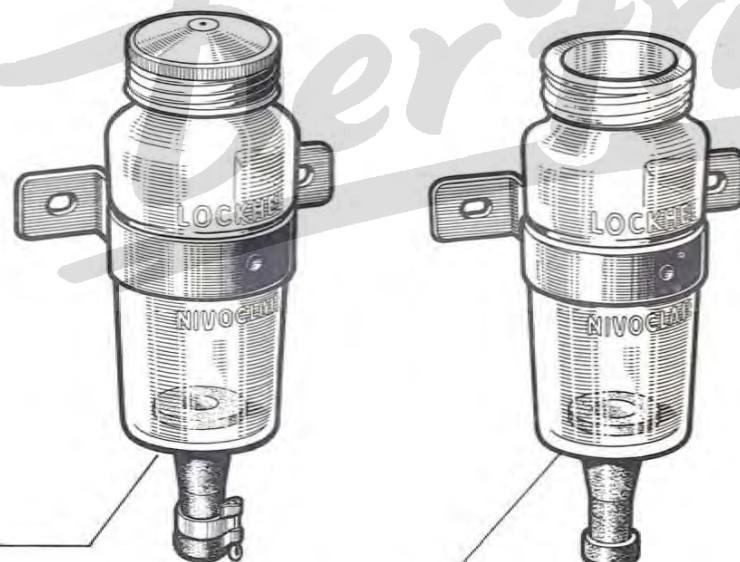
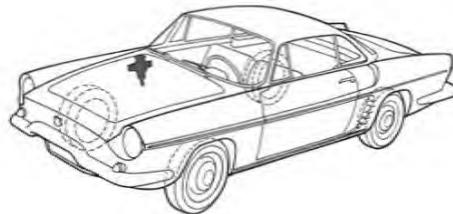


8546355



**58.70**

B P.R. 654

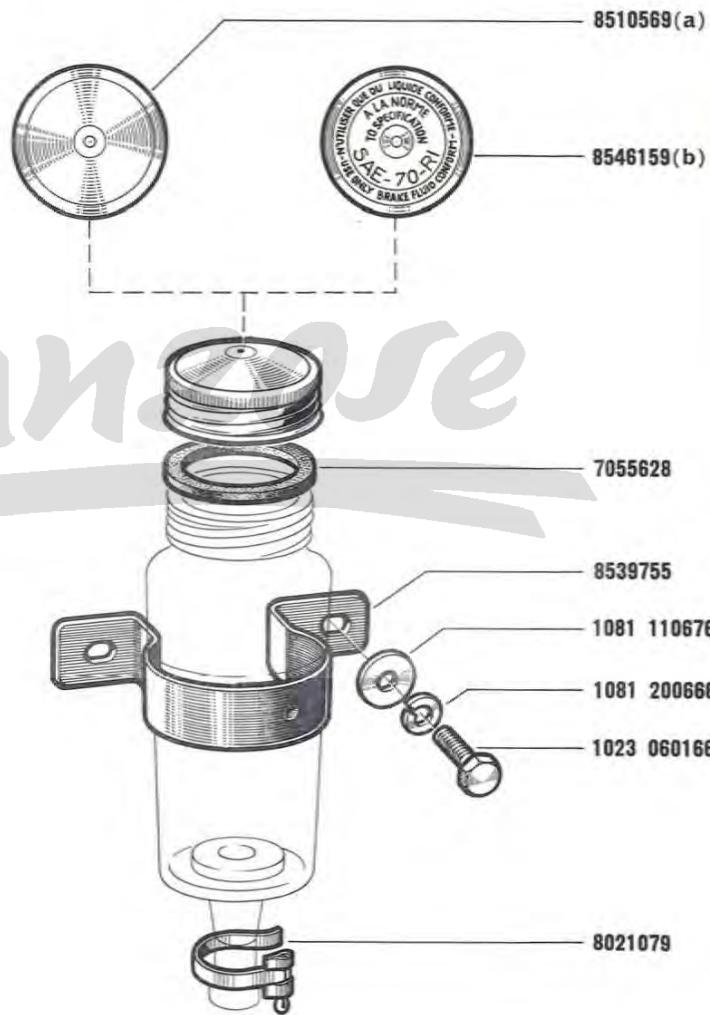


(a) † 8535066

(b) 8540596

**58.70**

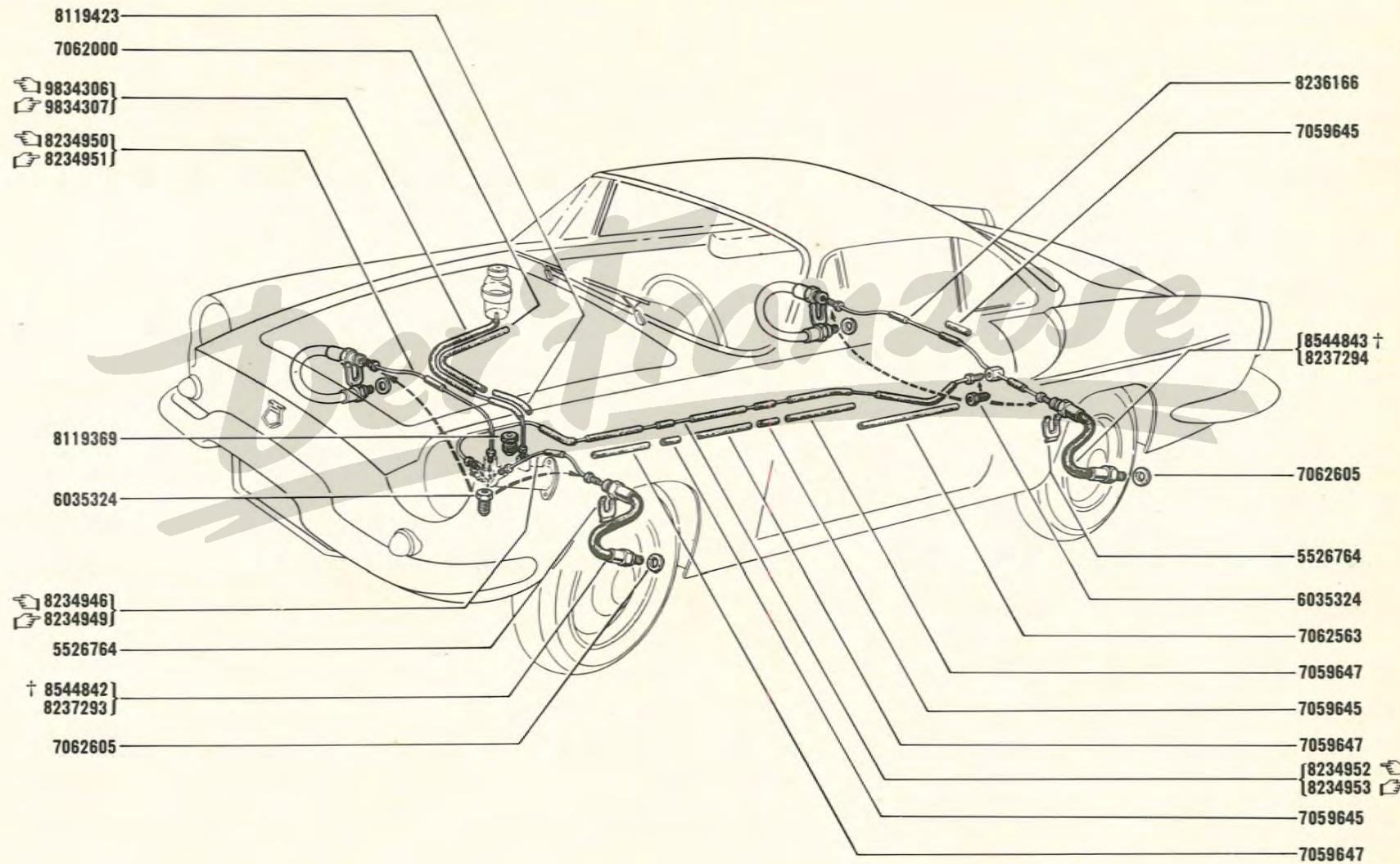
B P.R. 654



**58.80**  
C P.R. 654

VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 22770

**58.80**  
C P.R. 654



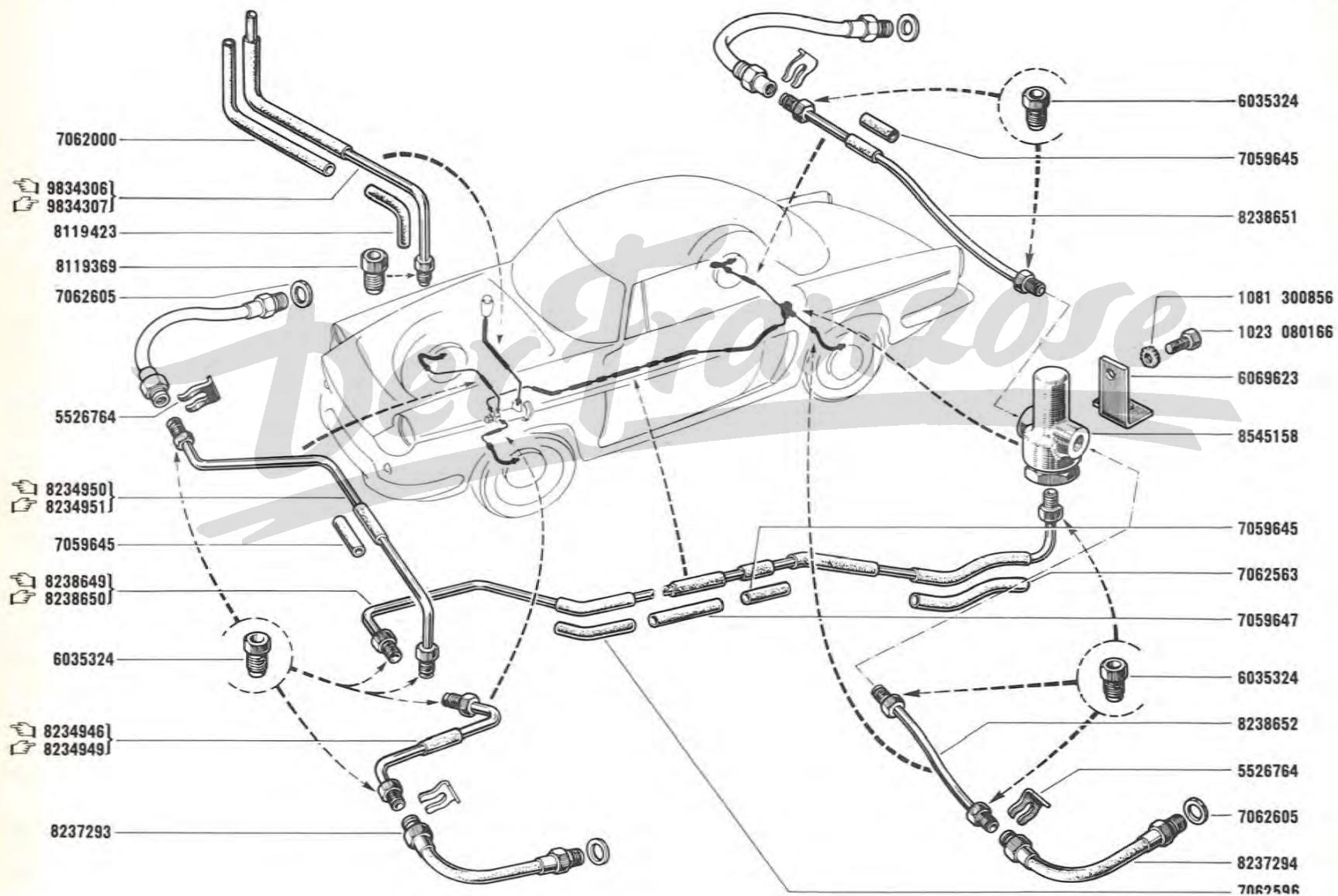
**58.82**

B P.R. 654

VEH. n° 22771 ⇒ VEH. n° ...

**58.82**

B P.R. 654

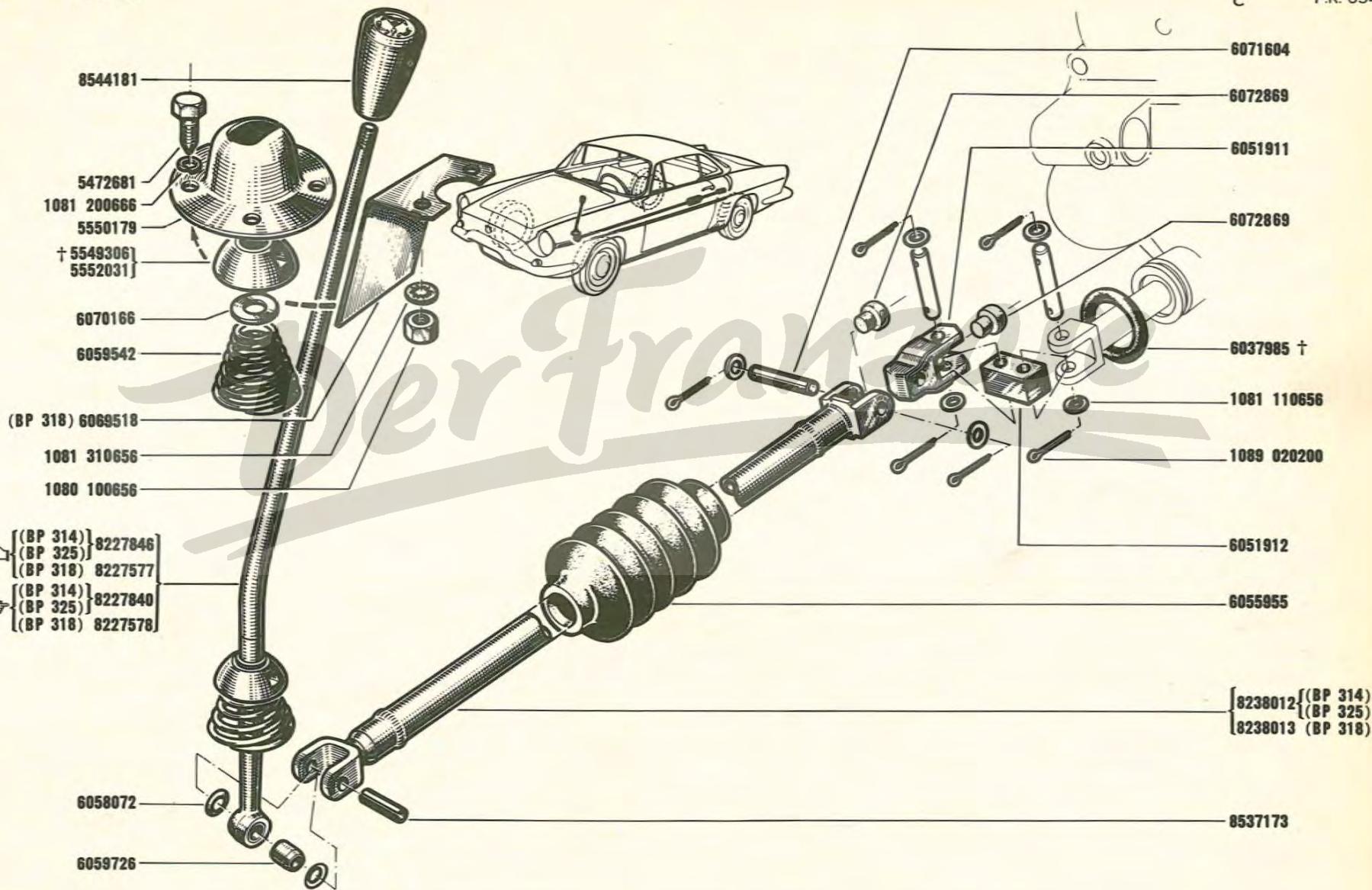


**58.90**

C P.R. 654

**58.90**

C P.R. 654



**62.01**

B P.R. 654

1080 100859

1081 300859

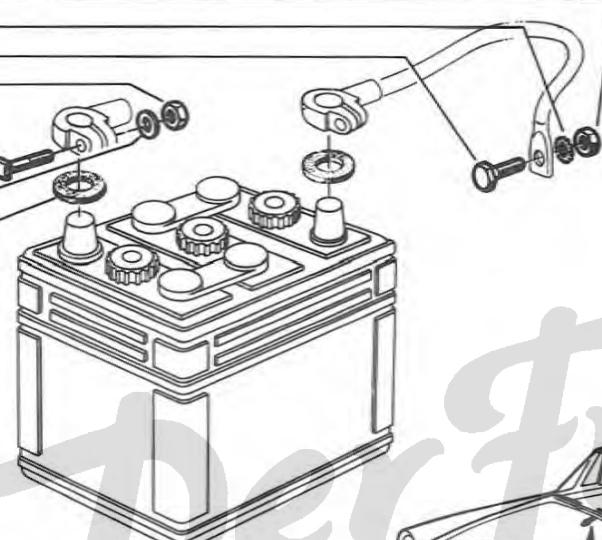
1023 080169

7058420

7062509

7058419

7058530

**6V****62.01**

B P.R. 654

(1)

1080 100556

8541473

1081 350556

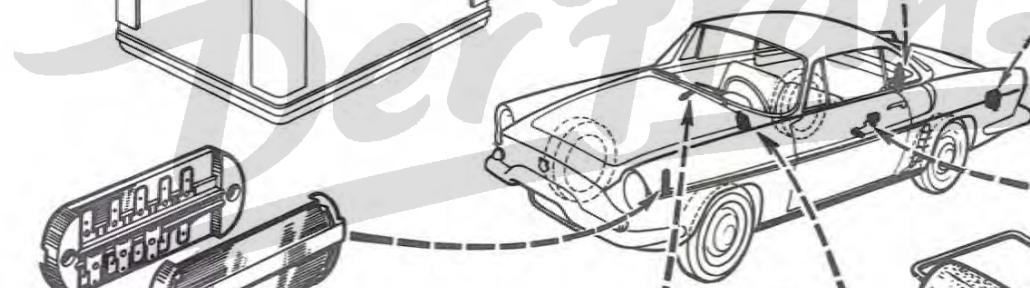
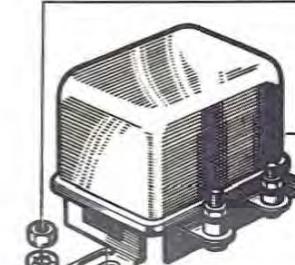
8543531

8544180

8543522

8540584

8544243



8543533

8545350

8544242

9847382

8544240

8541348

8541351

8544241

9847374

